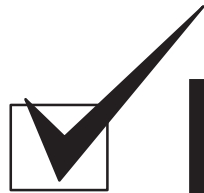


Säkerhet



KONTROLL

- Människa
- Maskin
- Miljö



VIKTIGT

Läs innehållet noggrant innan du kör



VARNING!

OM DENNA MASKIN ANVÄNDS FELAKTIGT KAN DET MEDFÖRA DÖDSFALL ELLER ALLVARLIGA SKADOR!

- OPERATÖREN MÅSTE VARA UTBILDAD OCH KUNNIG BETRÄFFANDE OPERATÖRENS HANDBOK, SÄKERHETSFORESKRIFTER OCH OSHA STANDARD 29 CFR, 1910.178 FÖR MOTORDRIVNA INDUSTRITRUCKAR.
- KAPACITETEN ÄR MED STATIVET VERTIKALT OCH LASTEN INDRAGEN.
- KAPACITETEN MINSKAS BETYDLIGT MED LUTNING, HÖGLASTLYFT, ACCELERATION, BROMSNING, TVÅRA SVÄNGAR, HÖG VINDHASTIGHET OCH BESVÄRLIGA VILLKOR PÅ ARBETSPLATSEN.
- LUTA (MAST OCH LAST UTÅT) ENDAST NÄR LASTEN ÄR OVANFÖR EN STAPEL.
- SIKTEN KAN SKYMMAS AV KONSTRUKTIONENS DESIGN. (HÅLL ALLTID UPPSIKT I FÄRDRIKTNINGEN, LITA INTE PÅ SPEGLARNA.)
- KÖR INTE OM NÅGON BEFINNER SIG I NÄRHETEN.
- KÖR ALLTID MED LASTEN I LÄGSTA MÖJLIGA POSITION SOM TILLÅTER GOD SIKT.
- ANVÄND ALLTID SÄKERHETSÄLT MEDAN MASKINEN ÄR I FUNKTION.
- FÖRSÖK INTE HOPPA AV MASKINEN OM DEN SKULLE VÄLTA! SITT KVAR MED SÄKERHETSÄLTET FASTSPÄNT.

TAYLOR MACHINE WORKS, INC.

650 NORTH CHURCH AVENUE
LOUISVILLE, MISSISSIPPI 39339-2017

3374 7155W

Förord

Ändamålet med denna handbok är att påminna användare om potentiella faror som är associerade med användning av utrustning utan lämplig utbildning, kunskap och lämpliga säkerhetsmetoder.

Ingen enda regel i häftet kan följas utan att ta hänsyn till de andra. Varje regel måste övervägas med de andra reglerna i åtanke, **människans** (förarens) kunskap och utbildning, **maskinens** begränsningar och arbetsplatsens **miljö**.

Denna handbok kan naturligtvis inte täcka alla omständigheter och situationer. Vi uppmanar alla **användare** av utrustningen att skaffa sig nödvändig utbildning och handledning; säkerställa att **utrustningen** har fått service och att systemen fungerar på rätt sätt före användning; se till att **miljön** är lämplig för att köra maskinen och att du alltid är uppmärksam och försiktig.

Innehållsförteckning

Förord	
Inledning	1
Kontroll av människan	3
Kontroll av maskinen	4
Kontroll av omgivningen	6
A. Olyckshändelser som har att göra med stabilitet	9
B. Olyckshändelser som har att göra med fotgängare	31
Hörbara och synliga varningsapparater	33
C. Olyckshändelser orsakade av halka och fall	51
D. Olyckshändelser vid underhåll och service	55
Bilaga	75
A - OSHA:s säkerhets- och hälsostandarder (29 CFR 1910.178) Motordrivna industritruckar	77
B - ASME/ANSI B56.1 Del II - För användaren	88

Inledning

Motordrivna industriella truckar, allmänt kallade gaffeltruckar, finns i många modeller och storlekar och är avsedda att användas i allmän industri. De lyfter, bär och deponerar laster av många olika typer, storlekar och vikter. De styrs av en förare som arbetar i en omgivning som är reglerad av arbetsgivaren.

Gaffeltrucken kan vara ett säkert redskap, men endast om föraren själv är säker och arbetar i en omgivning som har gjorts säker av arbetsgivaren. Säker drift händer inte av sig själv. Den är resultatet av hårt arbete och planering. Kännedom om typen olyckshändelser som vanligen inträffar med gaffeltruckar kan hjälpa både föraren och arbetsgivaren tänka framåt. De vanligaste typer olyckshändelser är:

- A. Olyckshändelser som har att göra med stabilitet
 - 1. Vältning framåt
 - 2. Sidovältning
 - 3. Förlorade laster
- B. Olyckshändelser med överkörning av fotgängare
 - 1. Framåt
 - 2. Bakåt
 - 3. Bakändens svängradie
- C. Olyckshändelser orsakade av halka och fall
- D. Olyckshändelser vid underhåll och service

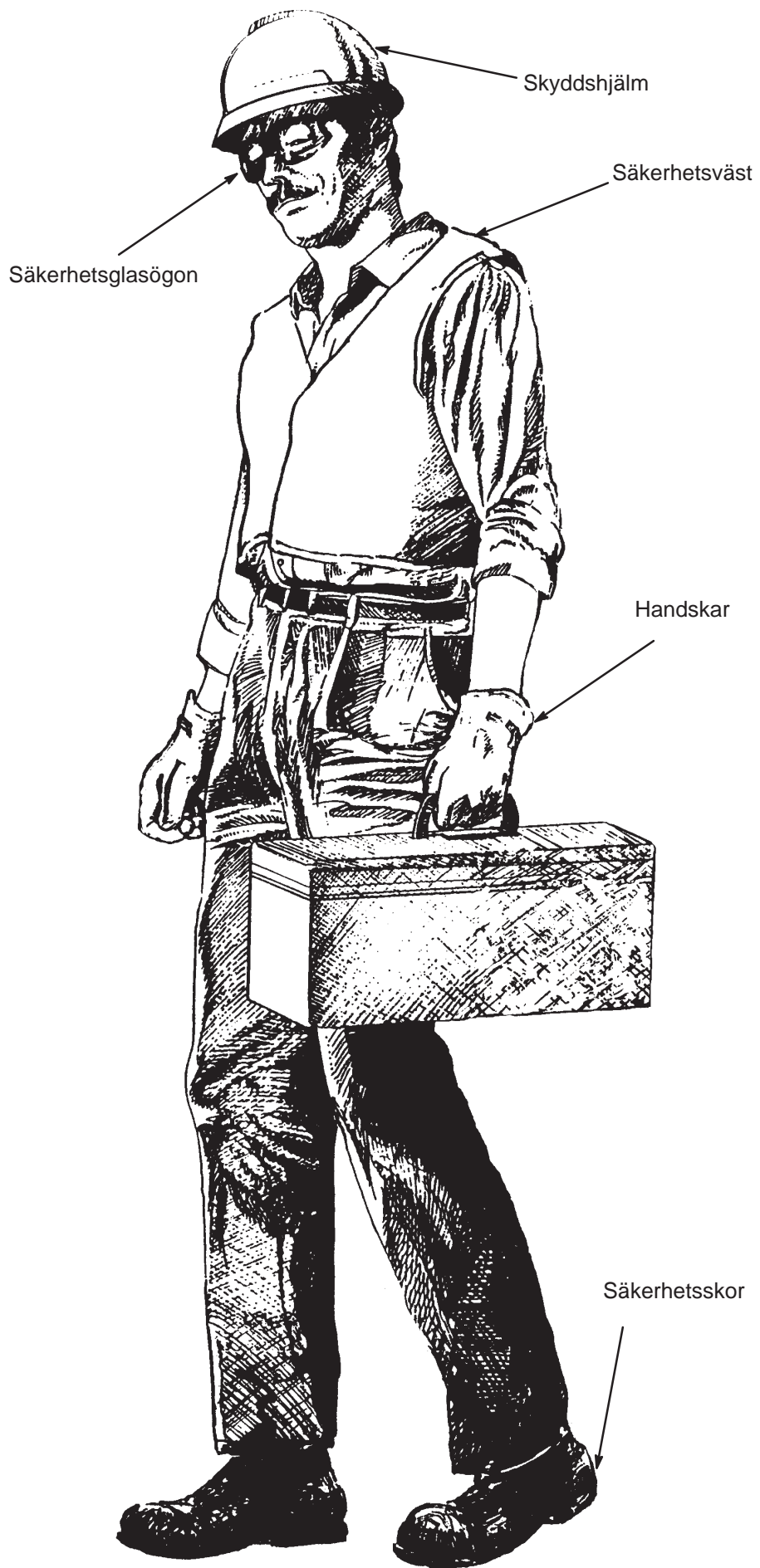
Klassifikation av dödsfall med gaffeltruckar, CFOI, 1991 - 1992

Hur olyckan inträffade	Antal	Procent
Gaffeltrucken välte	41	24
Gaffeltrucken körde på någonting eller körde av kajen	13	8
Arbetare fastklämd mellan föremål	19	11
Arbetare slagen av material	29	17
Arbetare tillslagen av gaffeltruck	24	14
Arbetare föll från gaffeltruck	24	14
Arbetare dog under reparation av gaffeltrucken	10	6
Annan olycka	10	6
Summa	170	100

Källa: Bureau of Labor Statistics, *Fatal Workplace Injuries in 1992, A Collection of Data and Analysis*, Report 870, April 1994.

Säker drift kräver systematisk kontroll av människan maskinen och miljön.

Följande checklistor kan användas som guide för att uppfylla ditt ansvar för gaffeltrucksäkerhet.



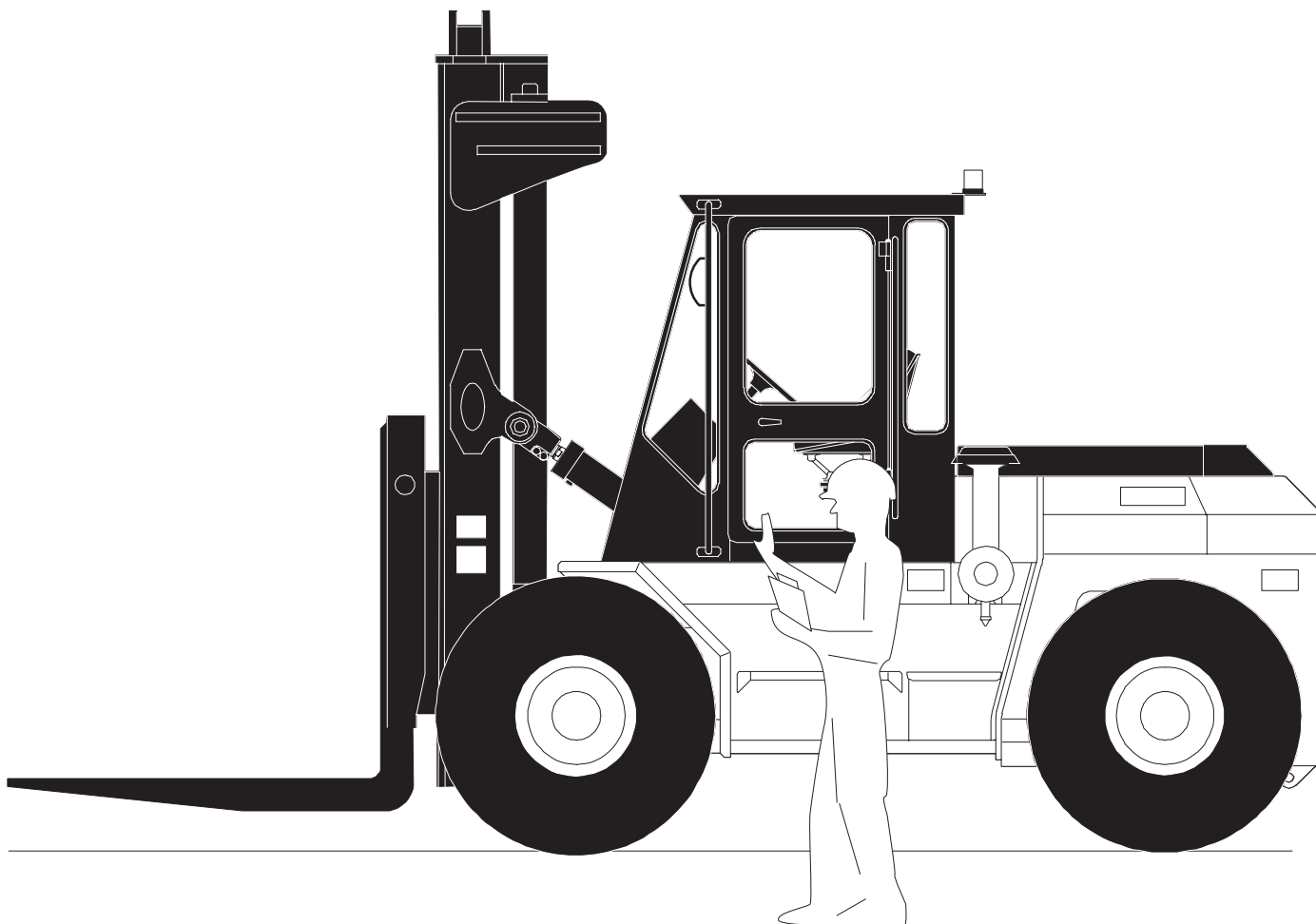
Kontroll av människan

Föraren måste fullständigt förstå:

- OSHAs driftsregler som finns i 29 CFR 1910.178; Bilaga A i detta häfte
- ANSI B56.1 regler för att köra en motordriven industriell truck; Bilaga B i detta häfte
- Bruksanvisningen för trucken
- Tillverkarens säkerhetshäfte
- Tillverkarens servicebulletiner
- Innehåll och betydelse av alla maskinens dekaler

Föraren måste:

- Ta och få godkänt på tillverkarens skriftliga test
- Tillfredsställande demonstrera körskicklighet för arbetsgivaren
- Få godkänt på oberoende tester (företagets skriftliga och praktiska certifieringskurs)
- Kunna arbetsgivarens säkerhetsregler
- Vara frisk och inte lida av några fysiska begränsningar som skulle hindra säker maskindrift
- Inte vara spritpåverkad eller ha tagit droger inklusive receptbelagda och receptfria mediciner.
- Ha på dig skyddsklädsel som behövs för säker drift
 - skyddshjälm
 - säkerhetsskor
 - säkerhetsglasögon
 - tjocka handskar
 - hörselskydd
 - kläder med reflexer
- Känn till var brandsläckare är placerade och hur man använder dem
- Känn till var första-hjälpenmaterial är placerat och hur du tillkallar hjälp
- Känn till alla maskinens funktioner och säkerhetsrelaterad utrustning
- Känn noga till omgivningen som maskinen ska köras i



Kontroll av maskinen

Kontrollera dagligen innan maskinen tas i bruk att:

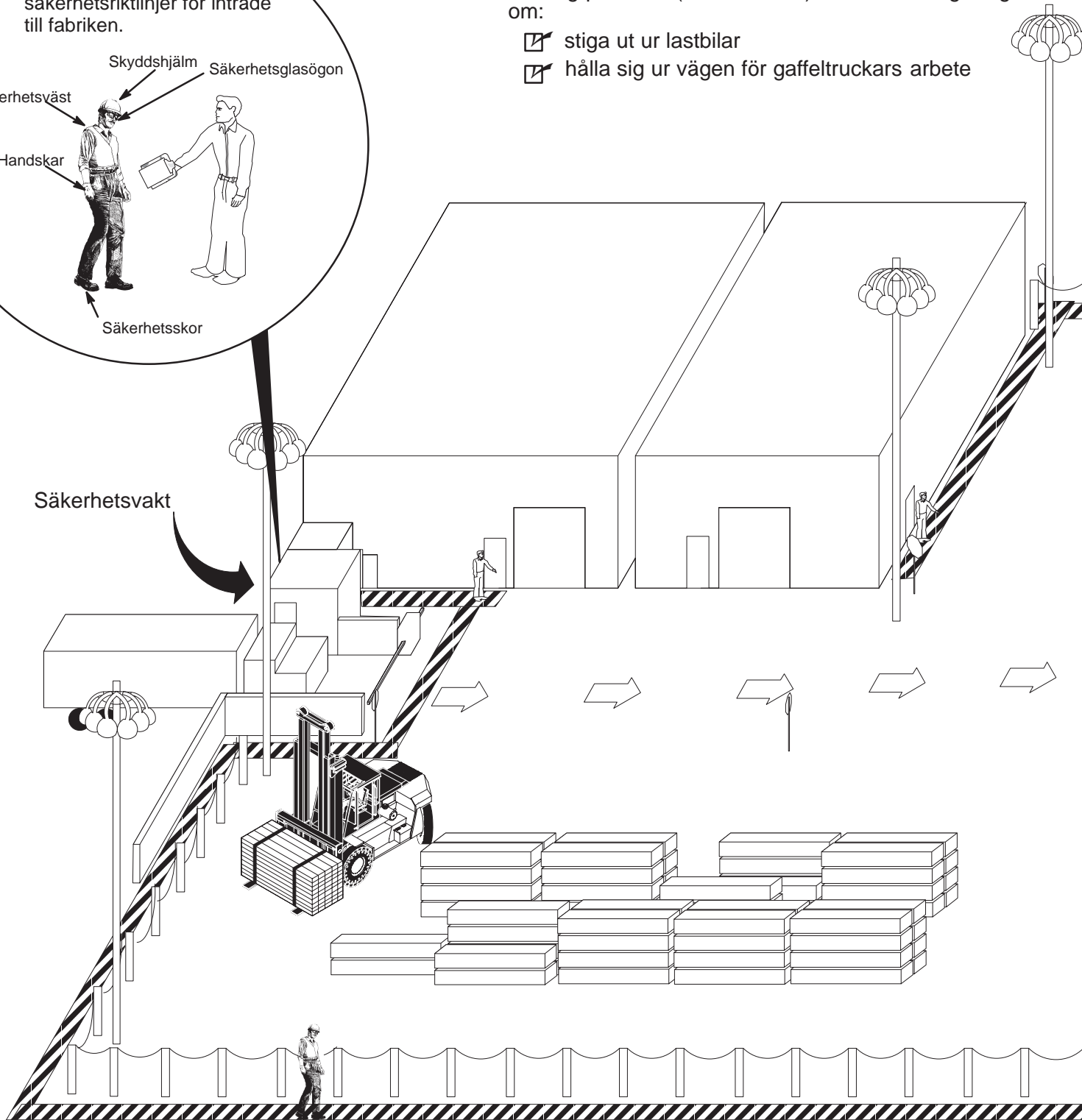
- Handbromsen är åtdragen/hjulen blockerade om trucken befinner sig på en sluttning
- Gafflar/tillbehör är på marken
- All drifts- och säkerhetslitteratur i paketet med fordonsinformation finns bakom stolen
- Hytten är ren och snygg
- Alla maskinens säkerhets- och driftdekaleringar finns på plats och läsbara
- Spegelarna finns på plats, rena och justerade
- Allt glas är rent och helt
- Steg, gångbanor och handtag
 - Är fria från olja, smörjfett, hydraulisk vätska, is, snö, skräp, osv.
 - Glidskyddsbeläggning finns på plats
 - Inte är skadade på något sätt
- Däcken inte är skadade och har rätt lufttryck
- Cylindrar inte läcker eller är skadade
 - Lyft
 - Lutning
 - Styrning
 - Vridning
 - Sidoförskjutning

- Lyftkedjor – ingen skada eller överdrivet slitage (kontrollera med ett kedjemått)
- Hydrauliska slangar och anslutningar – ingen skada och inga läckor
- Mast, gaffelhållare och gafflar – inga lösa delar och ingen fysisk skada, sprickor eller trasiga svetsfogar; inget överdrivet slitage på gafflar
- Motorhuvens lås på plats och fungerar
- Motorutrymmets slangar, klämmor och remmar på plats och inte skadade
- Brandsläckare är fulladdade och fungerar
- Skydd över huvudet, stöttor och maskinstruktur – inga brott, sprickor eller trasiga svetsfogar
- Dörrar och lås i gott skick och fungerar
- Motor – inget ovanligt ljud
- Alla instrument och indikatorer fungerar
- Lufttryck på rätt nivå
- Vätskor – se maskinens Underhållshandbok
 - Galler utan smuts och skräp
 - Bränsle
 - Motorolja
 - Transmissionsolja
 - Hydraulolja
 - Kylvätskenivå
 - Batterielektrolyt
 - Batterianslutningarna inte korroderade
 - Filter
 - Hydrauloljefilter
 - Luftfilter
- Bromsar fungerar – färd, punkt och mekaniska
- Styrning fungerar
- Tutan som föraren styr fungerar
- Alla larm fungerar
 - Bakåt
 - Framåt
 - Annat
- Blinkande ljussignaler fungerar
- Kameran fungerar
- Säkerhetsbältet fungerar
- All daglig kontroll som visas i Bruksanvisningen har kontrollerats

Kontroll av omgivningen

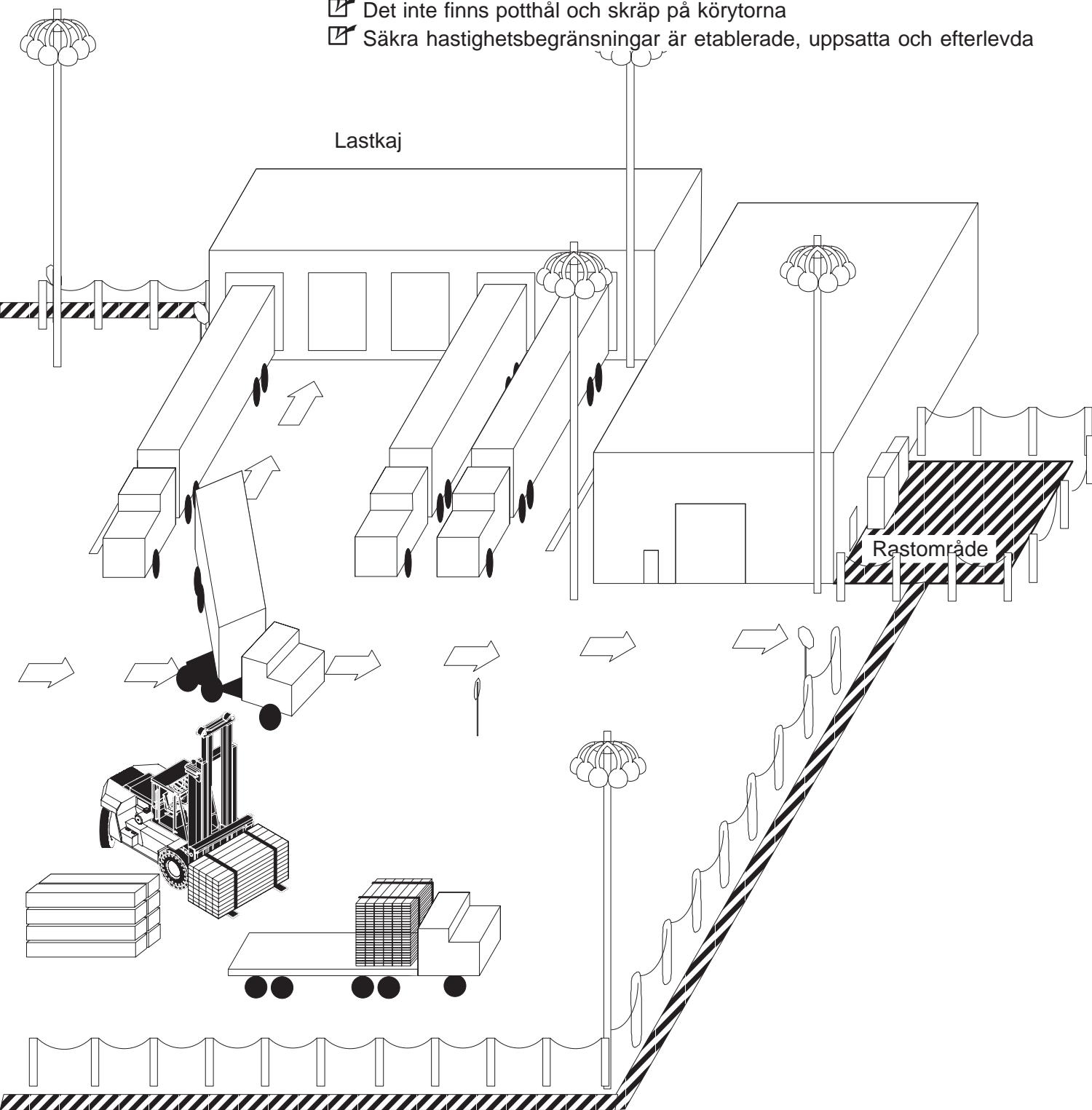
Kontrollera arbetsområdet dagligen innan du kör maskinen.
Se till att:

- Fotgängare inte får gå i områden där gaffeltrucken kör
- Gångvägar är tydligt märkta och skyddade
- Filer där gaffeltruckar kör är tydligt märkta
- Barriärer för fotgängare finns på plats
- Fotgängare har på sig väl synliga västar och hattar
- Tillfällig personal (lastbilsförare) har fått skriftliga regler om:
 - stiga ut ur lastbilar
 - hålla sig ur vägen för gaffeltruckars arbete



Kontrollera arbetsområdet dagligen innan du kör maskinen. Se till att:

- Det går att komma åt toaletter och rastområden på ett säkert sätt
- Kontrollåtgärder finns på plats i korsningar för fotgängare och maskiner
- Speglar i gångar och i korsningar utan sikt finns på plats och rena
- Alla personer känner till arbetsplatsens faror
- Det finns tillräcklig belysning
- Arbetsregler finns och efterlevs
- Kommunikation mellan gaffeltruckförare och fotgängare finns och fungerar
- Det inte finns potthål och skräp på körytorna
- Säkra hastighetsbegränsningar är etablerade, uppsatta och efterlevda





TAYLOR MACHINE WORKS, INC.
650 NORTH CHURCH AVENUE
LOUISVILLE, MISSISSIPPI 39339-2017

MODELL: _____ SERIENUMMER: _____

TILLVERKNINGSÅR: _____

BASMODELLKAPACITET: _____ KG @ _____ CM LASTCENTRUM

NOMINELL MOTOREFFEKT: _____ KW @ _____ RPM

SÄKER ARBETSKAPACITET MED TILLVALSUTRUSTNING:

_____ KG @ _____ CM LASTCENTRUM _____ CM LASTCENTRUM TILL DRIVAXELNS CENTRUM

TOTAL FORDONSVIKT: _____ KG

STYRAXELVIKT: _____ KG

MAX. TILLÅTEN KAPACITET MED STATIVET VERTIKALT, LATERALT CENTRERAD OCH JÄMNT FÖRDELAD LAST SAMT MED VISAD UTRUSTNING. FÅR EJ ÖVERBELASTAS. KAPACITETEN MINSKAS BETYDLIGT NÄR STATIVET ÄR FRAMÅTLUTAT.

DÄCKSPECIFIKATIONER

AXEL	STORLEK	LAGER	TRYCK
DRIVNING			
STYRNING			

ÅTDRAGNING AV HJULMUTTRAR

HJUL OCH MONTERINGAR MÅSTE KÖRAS IN PÅ NYA FORDON SAMT EFTER VARJE DÄCKBYTE. DRAG ÅT INNAN FORDONET TAS I BRUK SAMT VAR 10:E TIMME TILLS HJULEN HAR "SATT SIG". VAR NOGA MED ATT HÅLLA FETT OCH ANDRA FRÄMMANDE MATERIAL FRÅN FÄLGENS YTOR.

OBS: DRAG INTE ÅT FÖR HÅRT.

AXEL	TAPPSTORLEK	SKRUVNYCKELSTORLEK	ÅTDRAGNINGSMOMENT (KG.M)
DRIVNING			
STYRNING			

HJUL AV BUDD-TYP DRAG ÅT DE INRE FYRKANTSMUTTRARNA TILL 55-62 KG.M, OCH DRAG SEDAN ÅT YTTERMUTTRARNA MED 1 1/2-SEKKANTSHUVUD TILL 55-62 KG.M INNAN FORDONET TAS I BRUK SAMT VAR 10:E TIMME TILLS MUTTRARNA HAR SATT SIG. OBS! DET ÄR NÖDVÄNDIGT ATT LOSSA DEN YTTRE SEKKANTSMUTTERN INNAN INRE MUTTRARNA DRAS ÅT IGEN. ENKELHJUL MED 1 1/2-SEKKANTSMUTTER: DRAS ÅT TILL 55-62 KG.M PÅ SAMMA INTERVALLER SOM OVAN.

LIVSFARA:—FÖRSTA ÅTGÄRDEN VID DEMONTERING AV DÄCK TAG ALLTID BORT VENTILKÄRNAN OCH SLÄPP UR ALL LUFT FRÅN ETT ENKELDÄCK OCH FRÅN BÄGGE DÄCKEN PÅ ETT DOBBELDÄCK INNAN NÅGRA FÄLGKOMponenter ELLER HJULKOMponenter TAS BORT, T.EX. MUTTRAR OCH FÄLGKLAMRAR. DRAG EN BIT STÅLTRÅD GENOM VENTILSKÅFTET FÖR ATT SE EFTER ATT DET INTE ÄR SKADAT, OCH SE TILL ATT DET INTE ÄR ICENTÄPPT OCH ATT ALL LUFT HAR TÖMPTS UR.

DETTA FORDON ÄR CERTIFIERAT ATT UPPFYLLA DE TILLÄMPLIGA DESIGN- OCH PRESTANDAKRITERIER SOM KRÄVS FÖR MOTORDRIVNA INDUSTRITRUCKAR I OSHA-NORMERNA FÖR HÄLSA OCH SÄKERHET 28 CFR, 1910.178, SAMT TILLÄMPLIGA DESIGN- OCH PRESTANDAKRÄV I ANSI B56-1 SOM GÄLLER VID TILLVERKNINGEN. DESSA NORMER GÄLLER ÄVEN ANVÄNDAREN OCH SKALL FÖLJAS VID ANVÄNDNINGEN AV DETTA FORDON.

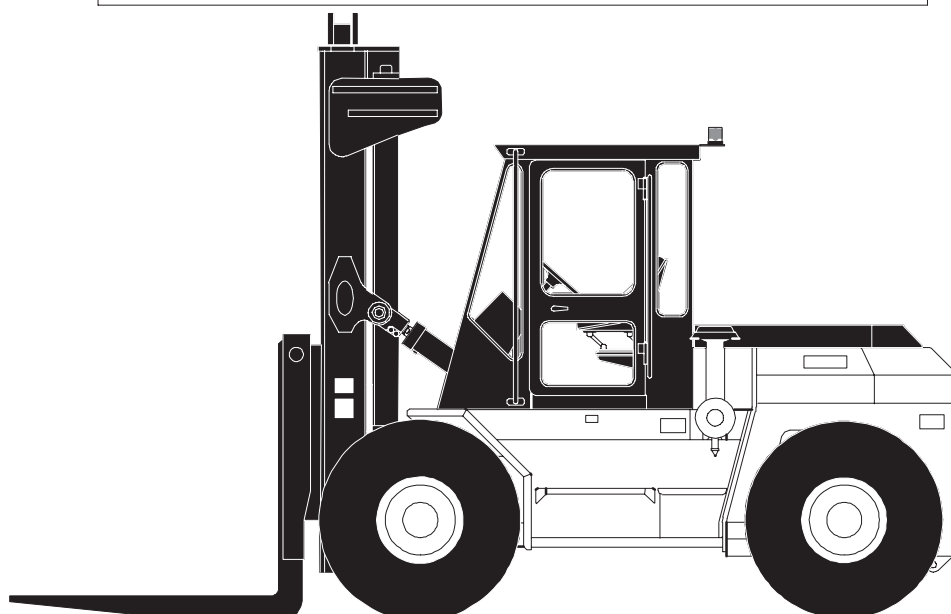
PATENT:

DETTA FORDON OCH/ELLER TILLSATSER ÄR PATENTERADE UNDER ETT ELLER FLER AV FÖLJANDE PATENT:

5370435 4342377 4493604 5082090

ANDRA PATENT UNDER GRANSKNING.

3379 9945W



A. Olyckshändelser som har att göra med stabilitet

Några olyckshändelser som har att göra med stabilitet visas i listan nedan.

- Köra maskinen utan lämplig utbildning
- Köra maskinen utan att förstå att märkt kapacitet gäller med masten vertikal
- Körning utan att säkerhetsbältet är fastspänt
- Att hoppa från en maskin som kör eller välter
- Körning med lasten höjd alltför högt
- Tippa masten med lasten utanför vertikalen när den inte befinner sig över en ställning eller trave
- Att bromsa alltför hårt eller alltför snabbt med en last; accelerera alltför snabbt
- Svänga alltför skarpt eller alltför snabbt; sväng ratten långsamt
- Köra maskinen på ojämna ytor eller under instabila gårdsplansförhållanden
- Köra i en slutning med lasten nedåt
- Höja lasten när det blåser kraftigt
- Backa bort från en last i en ställning eller trave utan att ha frigjort lasten fullständigt
- Hantera en last vid sidan av centrum på fel sätt, "binda" masten och dess rörelse eller lägga mellanlägg på masten på fel sätt
- Flytta på en last som inte är arrangerad på gafflarna eller tillbehöret på rätt sätt
- Köra maskinen i områden med otillräcklig frigång uppåt

Det är kritiskt att förstå följande definitioner när det gäller att förstå stabilitetsprinciperna.

Tyngdpunkten

den punkt hos ett föremål där ett föremåls vikt kan anses vara koncentrerad.

Motvikt

är vikten som är en del av en trucks grundstruktur som används för att kompensera vikten hos en last och för att maximera fordonets motstånd mot att välta.

Vridpunkt

är truckens rotationsaxel när den välter.

Lutning

är någon ytas lutning, vanligen mätt som ett antal meters stigning eller sänkning över ett horisontellt avstånd på ett hundra meter (detta tal ges i procent).

Sidstabilitet

är truckens motstånd mot att välta åt sidan.

Centrumlinje

är en fiktiv vertikal linje genom ett föremåls tyngdpunkt.

Lastens centrum

är det horisontella avståndet från lastens kant (eller gafflarnas eller annat tillbehörs vertikala yta) till centrumlinjen genom lastens tyngdpunkt.

Längsgående stabilitet

är truckens motstånd mot att välta framåt eller bakåt.

Moment

är produkten av föremålets vikt gånger avståndet från en fast punkt. I fallet av en motordriven industriell truck mäts avståndet från den punkt som trucken välter till föremålets centrumlinje. Avståndet mäts alltid vinkelrätt mot centrumlinjen.

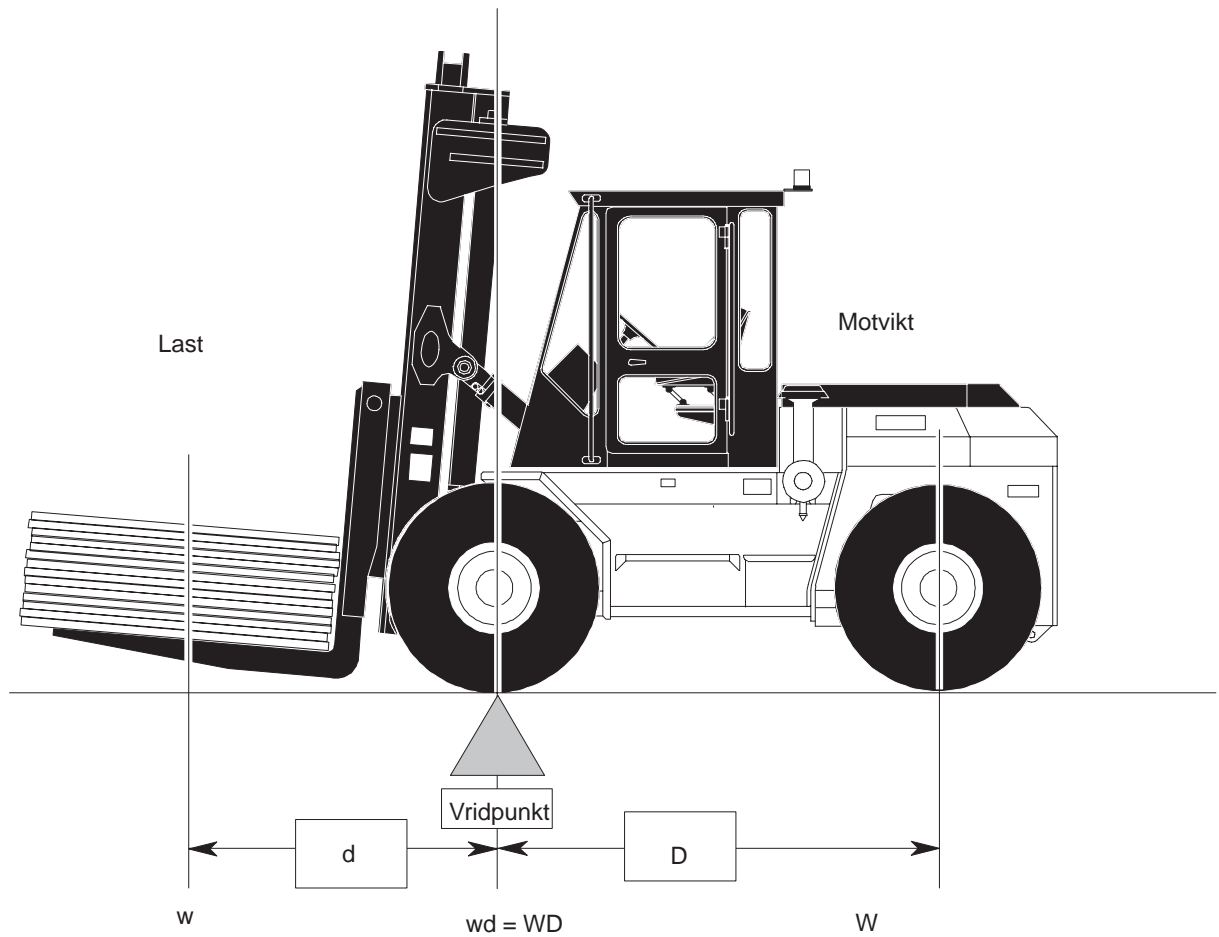
Spårvidd

är avståndet mellan ett fordons hjul på samma axel.

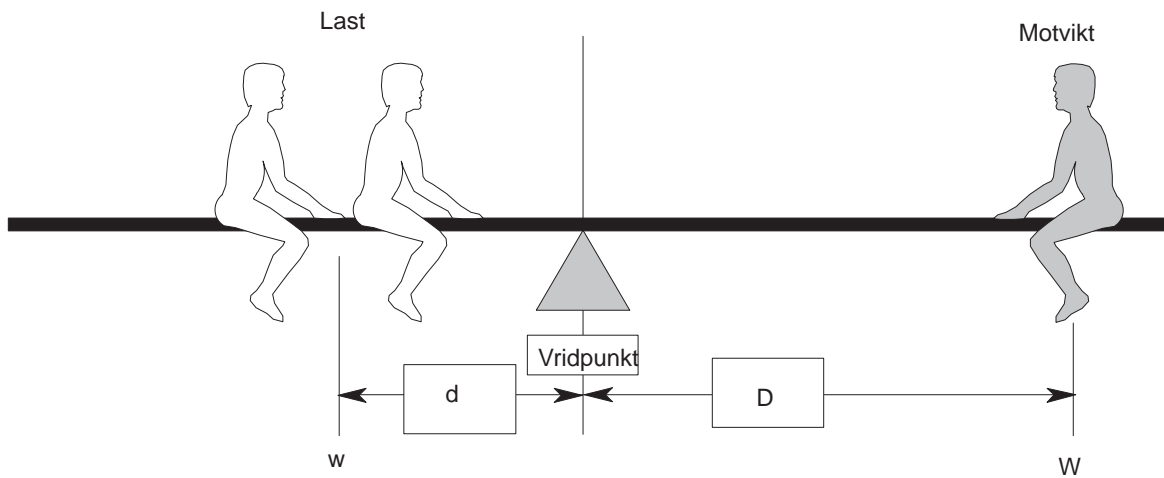
Hjulbas

är avståndet mellan mittlinjen mellan fram- och bakhjulen på ett fordon.

Figur nr 1



Figur nr 2



vikt (w) multiplicerad med avstånd (d) = Vikt (W) multiplicerad med avstånd (D)

eller

$$wd = WD$$

Motviktens principer

En gaffeltruck (som en gungbräda eller vilken motviktsutrustning som helst) har en balanspunkt eller vridpunkt. Vridpunkten för maskinens längsgående (framåt och bakåt) axel är framdäckens mittlinje.

Motviktens principer kan förklaras på följande sätt.

Vikten av den del av gaffeltrucken som är placerad bakom framdäckets mittlinje, figur 1, representerar vikten av ett barn placerat på avstånd "D" från vridpunkten, figur 2.

Vikten av mast, gaffelhållare, gafflar eller andra lastmekanismer och lasten själv, figur 1, representerar vikten av barnen, figur 2, placerad på avstånd "d" från vridpunkten.

Barnen flyttar sig på gungbarändan antingen till eller från vridpunkten, och flyttar sin vikt med avstånd "d" eller "D" tills de balanserar varandra. Gungbarändans balans kan illustreras genom att säga att vikten "w" multiplicerad med avstånd "d" är lika med vikten "W" multiplicerad med avstånd "D". Denna illustrerar att olika kombinationer av vikt "multiplicerad med avstånd" kan skapa ett balanserat tillstånd.

Stabilitetsprinciperna i en gaffeltruck liknar en gungbräda genom att lastens vikt och dess avstånd från vridpunkten bestämmer kraven på motvikten.

Kom ihåg att gaffeltrucken **är olika** därför att vikten bakom drivaxelns mittlinje (vridpunkt) multiplicerad med avståndet till tyngdpunkten av den vikten måste alltid vara större **med stor marginal** än vikten framför drivaxeln multiplicerad med avståndet till dess tyngdpunkt. Om ett balanstillstånd närmar sig, kan dynamiska krafter involverade i att **stanna, köra, eller välta** orsaka en farlig tipping av fordonet.

Gaffeltruckens vikt placerad bakom vridpunkten och denna vikts tyngdpunkt ändras inte; därför är **motvikten alltid ett fast värde**

Vikten av **masten, gaffelhållaren** och **gafflarna** eller **tillbehöret är också en fast vikt**; men, avståndet till **tyngdpunkten framför vridpunkten varierar** beroende på **lutningen** av **masten** och **höjden** på **gaffelhållaren**.

På så sätt **ändras vikten** av **lasten** när dess **plats framför vridpunkten ändras**. Dess **plats beror** på **var lasten är placerad** på gafflarna (eller andra stödmedel), mastens lutningsvinkel och gaffelhållarens och lastens höjd.

Föraren **måste kontrollera** dessa **variabler** och säkerställa att **summan av vikten framför vridpunkten multiplicerad med platsen för kombinerad tyngdpunkt plus andra dynamiska drivkrafter aldrig överskrider gaffeltruckens motvikt**.

Genom att följa dessa säkerhetsregler och med hjälp av gott omdöme hjälper du till att säkerställa att gaffeltrucken körs säkert.

Gaffeltruckar är utformade för att hålla allt i rätt balans; många olika faktorer påverkar denna balans:

- maskinens kapacitet (med lasten vid ett specifikt lastcentrum)
- lastens vikt och dess tyngdpunkt
- lastens läge på gafflarna eller tillbehöret
- tillbehörets typ och vikt
- acceleration eller inbromsning
- markens yttillstånd och slutningens vinkel
- mastens lutning och lastens höjd
- väderleken

Föraren måste överväga dessa faktorer innan han/hon kör maskinen. Var och en av dessa faktorer kan påverka att maskinen körs säkert.

Balansen för lämplig drift är säker om alla olika delar av maskinen underhålls på rätt sätt OCH maskinen körs säkert av dig, föraren.

En maskins märkta kapacitet är till exempel beräknad för en speciell kombination av maskin, mast och tillbehör.

Om tillbehöret eller masten ändras, kan kapaciteten ändras. Du måste veta vad de verkliga ändringarna är och vad den verkliga kapaciteten är. (Se bilaga A, stycke a.4.)

För din egen säkerhet **måste du**:

- **veta** maskinens storlek
- **veta** maskinens driftskapacitet
- **veta** hur man kör maskinen
- **veta** vilka säkerhetsfunktioner som finns
- **kunna** förfaranden för säker drift på din arbetsplats
- **kontrollera** maskinen dagligen så att den fungerar riktigt
- **använda** varje säkerhetsfunktion
- **iakta** förfaranden för säker drift
- **vara uppmärksam** och använda sunt förnuft



WARNING: Död eller allvarlig personskada kan bli resultatet om du kör denna maskin på fel sätt.

Många säkerhetsfunktioner är utformade på gaffeltruckar för att skydda dig (föraren), dina medarbetare och egendom på området där du arbetar.

Men . . .

INGA säkerhetsfunktioner . . . INGEN säkerhetsutrustning är effektiv om du inte kör maskinen på rätt sätt – var enda gång!

Anvisningarna i denna handbok, OSHA:s standarder och ASME/ANSI B56.1 (se bilaga) är alla avsedda att ge dig råd om hur du ska kör detta fordon säkert. Dessa anvisningar är först och främst riktade till de två grundläggande lägena för drift av gaffeltruck. De är (a) läget för att lasta eller stapla och (b) körläget.

Övergången mellan dessa lägen måste göras med extrem försiktighet.

Oberoende av alla säkerhetsfunktioner vi bygger in i vår utrustning, beror säker drift fortfarande till största delen på att föraren säkert och försiktigt iakttar säkerhetsreglerna.

Drift och stabilitet

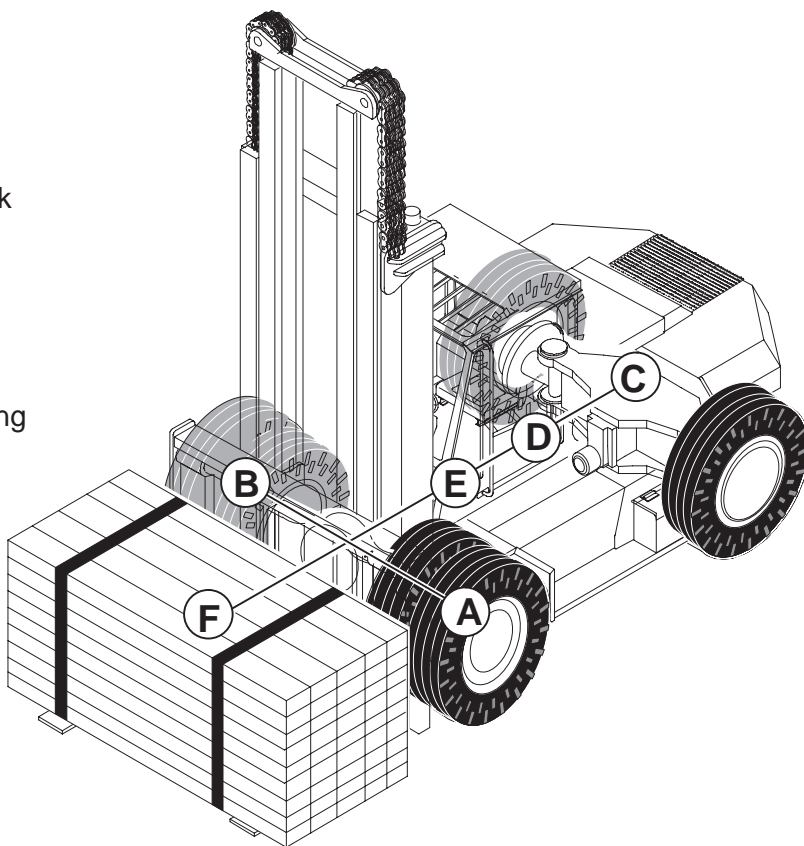
Gaffeltruckens märkta motviktskapacitet gäller endast när trucken är på jämn mark och med masten vertikal.

Det är viktigt att du förstår att denna kapacitet minskar och trucken är mindre stabil när:

- masten lutas ut
- trucken befinner sig i en sluttning

Gaffeltruckens stabilitet beror på truckens trepunktsupphängning som visas i figur 3.

Trucken stöds på drivaxelns däck (punkt A och B) och mittlinjen av styraxelns svängpunkt (punkt C).

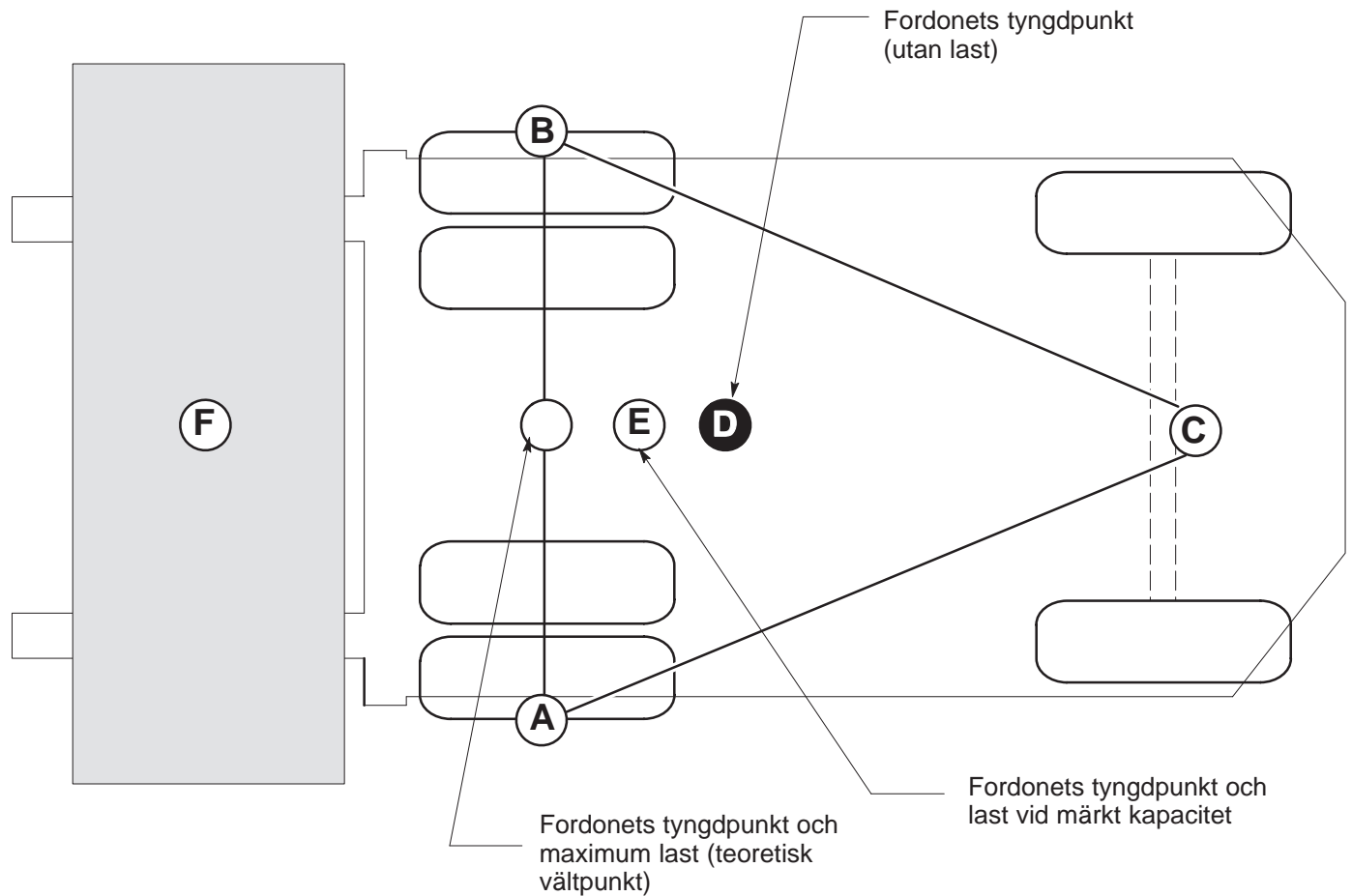


Figur 3

Punkt D representerar platsen för truckens tyngdpunkt utan last. Punkt F representerar lastens tyngdpunkt. Punkt E representerar den tomma truckens och lastens **kombinerade** tyngdpunkt.

Den kombinerade tyngdpunkten (punkt E) måste hållas inom triangeln som formas av punkterna A, B, och C. Stabiliteten beror på hur nära kanten av denna triangel punkt E kommer. Om denna punkt av någon anledning överskrider triangelns gränser, välter trucken.

Stabilitet framåt



OBS!

1. När fordonet är lastat, växlar den kombinerade tyngdpunkten mot linje A-B. En last som orsakar vältning framåt har teoretiskt som resultat att tyngdpunkten är vid eller förbi linje A-B. **Därför ska aldrig den kombinerade tyngdpunkten vara vid linje A-B i verkligheten.** Märkta laster resulterar i att den kombinerade tyngdpunkten alltid ligger väl inom stabilitetstriangeln.
2. Att helt enkelt lägga till ytterligare motvikt löser inte problem med stabilitet framåt därför att ökad motvikt orsakar att truckens tyngdpunkt förskjuts mot punkt C och resulterar i en truck som är mindre stabil i sidled.

Stabilitet framåt påverkas direkt av hur nära punkt E linjen från punkt A till punkt B ligger. Om den kombinerade tyngdpunkten av både truck **och** last av någon anledning överskrider linje AB, välter trucken framåt.



VARNING: *Denna kan inträffa när:*

- lasten överskrider märkt kapacitet
- masten lutas framåt med lasten upphöjd
- trucken stoppas medan lasten är upphöjd
- trucken accelereras bakåt för snabbt medan lasten är upphöjd
- gafflarna inte är helt under en last eller lasten inte är helt mot det bakre stödet.

Var **extremt försiktig** när du kör eller staplar och tar av laster. Plötsliga stopp, framåtlutningar eller rörelser som gör att lasten förskjuts framåt på gafflarna orsakar att punkt E flyttas framåt mot linje AB och minskar stabiliteten framåt.

Sidstabilitet

Det avstånd punkt E befinner sig från linjen från punkt A till punkt C och punkt B till punkt C påverkar sidstabilitet. Om punkt E närmar sig eller överskrider endera linjen kommer trucken att välta åt sidan.



VARNING: *Denna kan inträffa när:*

- laster hanteras vid sidan av centrum (sidoförskjutning av lasten)
- den upphöjda lasten lutas bakåt överdrivet
- stapling görs på snedden i en sluttning
- du svänger skarpt med tillbehöret upphöjt antingen **med** eller **utan** en last.

Var extremt försiktig när du kör, staplar eller lastar av laster därför att truckens rörelse i sidled eller att den välter p.g.a. ett upphöjt tillbehör och en upphöjd last orsakar att punkt E flyttas mot linje AC eller BC och minskar sidstabiliteten.

OSHA 29 CFR Part 1910, Bilaga B-7.1, Dynamic Stability (Dynamisk stabilitet)

Hittills har vi behandlat stabilitet av en motordriven industriell truck utan hänsyn till de dynamiska krafter som blir följden när fordonet och lasten sätts i rörelse. Överföringen av vikt och den resulterande förskjutningen av tyngdpunkten p.g.a. de dynamiska krafter som skapas när maskinen kör, bromsar, kör runt hörn, lyfter, välter och sänker laster, osv. är viktiga stabilitetsöverväganden.

! VARNING

Farlig åtgärd

Köra denna maskin utan lämplig utbildning.

Detta kan inträffa

Du kan orsaka dig själv eller någon annan död eller allvarlig skada.

Eller du kan orsaka fysisk skada på omgivande byggnader eller egendom.

Så här undviker du faran

Vägra att köra maskinen utan lämplig utbildning.

Utbildningshäften som medföljer maskinen ska användas i kombination med OSHA Standarder 29 CFR 1910.178 (inkluderat som bilaga A), ANSI B56.1 För användaren (inkluderad som bilaga B), och din arbetsgivares anvisningar.

Du kan få hjälp med utbildning om du kontaktar återförsäljaren som du köpte eller leasar maskinen av.



! VARNING

Farlig åtgärd

Köra maskinen utan att förstå att märkt kapacitet gäller med masten vertikal.

Detta kan inträffa

Död eller allvarlig personskada kan inträffa.

Maskinen kan välta eller en lös last kan falla från gafflarna.

Så här undviker du faran

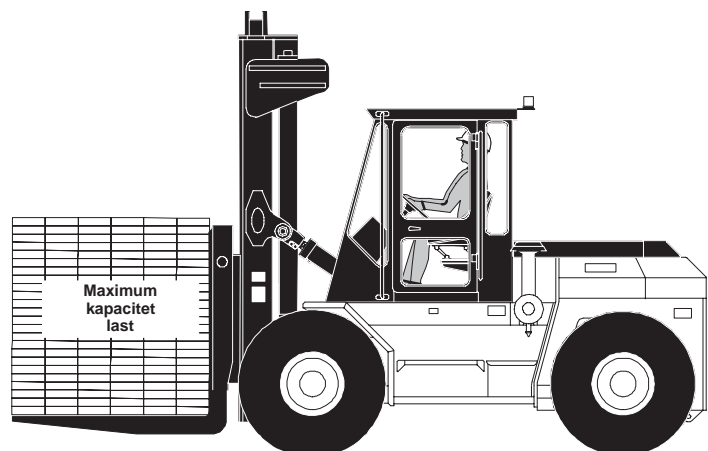
Förstå att maskinens maximum märkta lastkapacitet gäller med masten vertikal, lasten indragen och helt bakåt på gafflarna mot det bakre stödet. Luta aldrig maskinens mast framåt medan den är lastad till full kapacitet, nära-kapacitet eller med lös last högt upplyft utan att vara extremt försiktig och att ha placerat lasten över en ställning eller trave så att den lätt kan deponeras.

KAPACITETEN ÄR MED STATIVET VERTIKALT OCH
LASTEN INDRAGEN.

! VARNING!
OM DENNA MASKIN ANVÄNDS FELAKTIGT KAN DET
MEDFÖRA DÖDSFALL ELLER ALLVARLIGA SKADOR!

- OPERATÖREN MÅSTE VARA UTBILDAD OCH KUNNIG
BETRÄFFANDE OPERATÖRENS HANDBOK,
SÄKERHETSFORESKRIFTER OCH OSHA STANDARD
29 CFR, 1910.178 FOR MOTORDRIVNA INDUSTRITRUCKAR.
- KAPACITETEN ÄR MED STATIVET VERTIKALT OCH
LASTEN INDRAGEN.
- KAPACITETEN MINSKAS BETYDLIGT MED LUTNING,
HÖGLASTLYFT, ACCELERATION, BROMSNING, TVÅRA
SVÄNGAR, HÖG VINDHASTIGHET OCH BESVÄRLIGA
VILLKOR PÅ ARBETSPLATSEN.
- LUTA (MAST OCH LAST UTÅT) ENDAST NÄR LASTEN
ÄR OVÄNFÖR EN STÅPEL.
- SIKTEN KAN SKYMMAS AV KONSTRUKTIONENS DESIGN.
(HÅLL ALLTID UPPSIKT I FÄRDRIKTNINGEN, LITA
INTE PÅ SPEGLARNA.)
- KÖR INTE OM NÅGON BEFINNER SIG I NÄRHETEN.
- KÖR ALLTID MED LASTEN I LÄGSTA MÖJLIGA
POSITION SOM TILLÅTER GOD SIKT.
- ANVÄND ALLTID SÄKERHETSBALTE MEDAN MASKINEN
ÄR I FUNKTION.
- FÖRSÖK INTE HOPPA AV MASKINEN OM DEN SKULLE
VÄLTA! SITT KVAR MED SÄKERHETSÅLTET FASTSPÄNT.

TAYLOR MACHINE WORKS, INC.
650 NORTH CHURCH AVENUE
LOUISVILLE, MISSISSIPPI 38338-2017 5374 71887



! VARNING

Farlig åtgärd

Att bromsa alltför hårt eller alltför snabbt med en last eller accelerera alltför snabbt.

Detta kan inträffa

Lasten kan falla eller maskinen kan välta.

Så här undviker du faran

Bromsa mjukt och jämt. Accelerera på samma sätt.

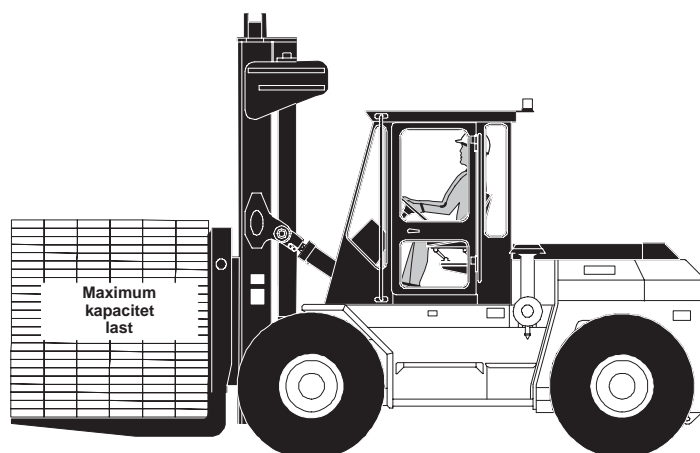
En tvär inbromsning kan sakta maskinens fart, men den kan inte sakta lastens fart; maskinens rätta balans och lasten kommer att förskjutas. En snabb acceleration orsakar på samma sätt att lasten förloras eller att maskinen välter.

KAPACITETEN ÄR MED STATIVET VERTIKALT OCH
LASTEN INDRAGEN.

! VARNING!
OM DENNA MASKIN ANVÄNDS FELAKTIGT KAN DET
MEDFÖRA DÖDSFALL ELLER ALLVARLIGA SKADOR!

- OPERATÖREN MÅSTE VARA UTBILDAD OCH KUNNIG
BETRÄFFANDE OPERATÖRENS HANDBOK,
SÄKERHETSFORESKRIFTER OCH OSHA STANDARD
29 CFR, 1910.178 FÖR MOTORDRIVNA INDUSTRITRUCKAR.
- KAPACITETEN ÄR MED STATIVET VERTIKALT OCH
LASTEN INDRAGEN.
- KAPACITETEN MINSKAS BETYDLIGT MED LUTNING,
HÖGLASTLYFT, ACCELERATION, BROMSNING, TVÄRA
SVÄNGAR, HÖG VINDHASTIGHET OCH BESVÄRLIGA
VILLKOR PÅ ARBETSPLATSEN.
- LUTA (MAST OCH LAST UTÅT) ENDAST NÄR LASTEN
ÄR OVANFÖR EN STAPEL.
- SIKTEN KAN SKYMMAS AV KONSTRUKTIONENS DESIGN.
(HÅLL ALLTID UPSIKT I FÄRDRIKTNINGEN, LITA
INTE PÅ SPEGLARNA.)
- KÖR INTE OM NÅGON BEFINNER SIG I NÄRHETEN.
- KÖR ALLTID MED LASTEN I LÄGSTA MÖJLIGA
POSITION SOM TILLÅTER GOD SIKT.
- ANVÄND ALLTID SÄKERHETSÅLTA MEDAN MASKINEN
ÄR I FUNKTION.
- FÖRSÖK INTE HOPPA AV MASKINEN OM DEN SKULLE
VÄLTA! SITT KVAR MED SÄKERHETSÅLTAT FASTSPÅNT.

TULOR MACHINE WORKS, INC.
850 NORTH CHURCH AVENUE
LOUISVILLE, MISSISSIPPI 39338-2017 3274 71988



VARNING

Farlig åtgärd

Svänga alltför tvärt eller alltför snabbt.

Detta kan inträffa

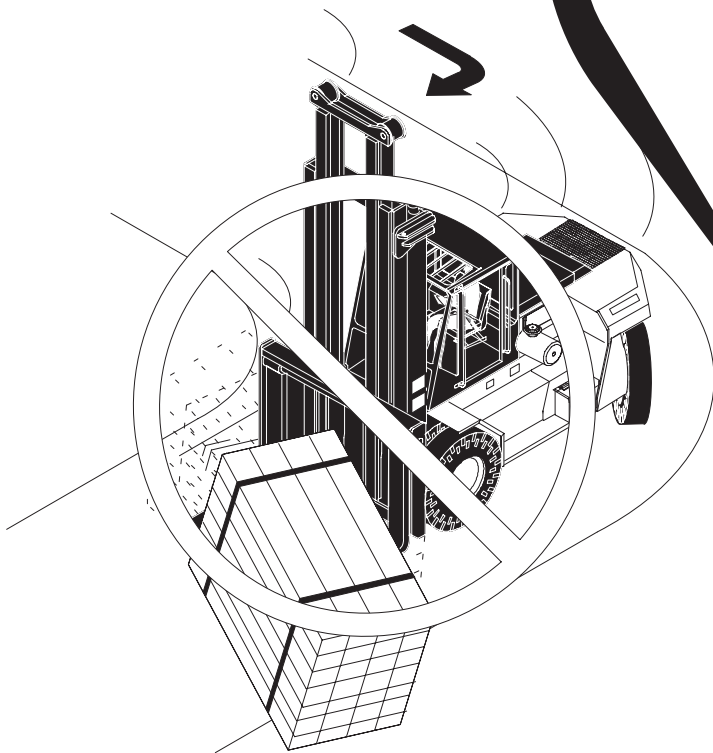
Lasten kan falla av eller maskinen kan välta.

Så här undviker du faran

Sväng mjukt och jämnt; sväng långsamt på ratten.

Om lasten är ordentligt fastsatt på gaffeltrucken kan maskinen välta p.g.a. att du svänger på fel sätt.

KAPACITETEN MINSKAS BETYDLIGT MED LUTNING, HÖGLASTLYFT, ACCELERATION, BROMSNING, TVÅRA SVÄNGAR, HÖG VINDHASTIGHET OCH BESVÄRLIGA VILLKOR PÅ ARBETSPLATSEN.



 VARNING!

OM DENNA MASKIN ANVÄNDS FELAKTIGT KAN DET MEDFÖRA DÖDSFALL ELLER ALLVARLIGA SKADOR!

- OPERATÖREN MÅSTE VARA UTBILDAD OCH KUNNIG BETRÄFFANDE OPERATÖRENS HANDBOK, SÄKERHETSFORESKRIFTER OCH OSHA STANDARD 29 CFR, 1910.178 FÖR MOTORDRIVNA INDUSTRITRUCKAR.
- KAPACITETEN ÄR MED STATIVET VERTIKALT OCH LASTEN INDRAGEN.
- KAPACITETEN MINSKAS BETYDLIGT MED LUTNING, HÖGLASTLYFT, ACCELERATION, BROMSNING, TVÅRA SVÄNGAR, HÖG VINDHASTIGHET OCH BESVÄRLIGA VILLKOR PÅ ARBETSPLATSEN.
- LUTA (MAST OCH LAST UTÅT) ENDAST NÄR LASTEN ÄR OVANFÖR EN STAPEL.
- SIKTEN KAN SKYMMAS AV KONSTRUKTIONENS DESIGN. (HÅLL ALLTID UPSIKT I FÄRDRIKNINGEN, LITA INTE PÅ SPEGLARNA.)
- KÖR INTE OM NÅGON BEFINNER SIG I NÄRHETEN.
- KÖR ALLTID MED LASTEN I LÄGSTA MÖJLIGA POSITION SOM TILLÅTER GOD SIKT.
- ANVÄND ALLTID SÄKERHETSÅLTA MEDAN MASKINEN ÄR I FUNKTION.
- FÖRSÖK INTE HOPPA AV MASKINEN OM DEN SKULLE VÄLTAT I SITT KVAR MED SÄKERHETSÅLTAT FASTSPÄNT.

TRILOR MACHINE WORKS, INC.
650 NORTH CHURCH AVENUE
LOUISVILLE, KY 40258-1001 35339-2017 2014 71002

VARNING

Farlig åtgärd

Höja lasten när det blåser kraftigt.

Detta kan inträffa

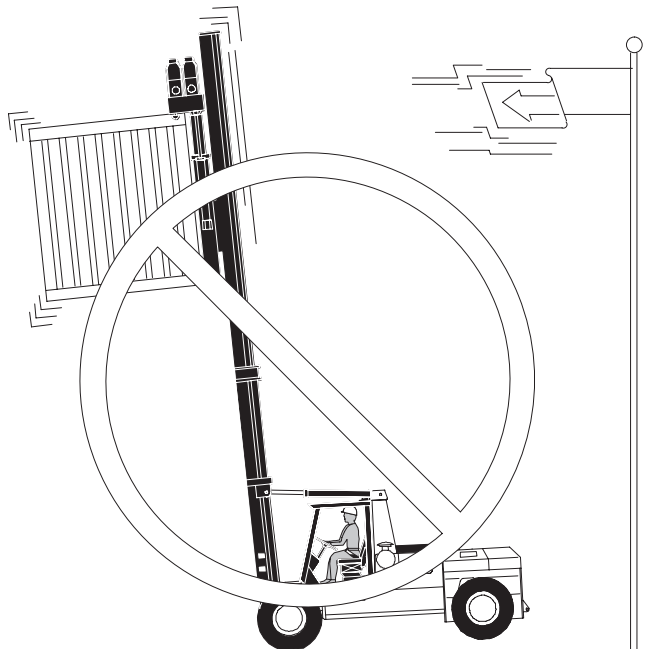
Lasten kan bli ostadig och falla av trucken. Maskinen kan välta.

Så här undviker du faran

Höj **inte** lasten högt när det blåser kraftigt (vindhastigheter på 9m/sek (32 km/tim) eller mer). Lasten fungerar som ett segel och "trycker" på lasten alltför mycket. Detta gäller speciellt för hantering av containers.

KAPACITETEN MINSKAS BETYDLIGT MED LUTNING, HÖGLASTLYFT, ACCELERATION, BROMSNING, TVÅRA SVÄNGAR, HÖG VINDHASTIGHET OCH BESVÄRLIGA VILLKOR PÅ ARBETSPLATSEN.

KÖR ALLTID MED LASTEN I LÄGSTA MÖJLIGA POSITION SOM TILLÅTER GOD SIKT.



VARNING!

OM DENNA MASKIN ANVÄNDS FELAKTIGT KAN DET MEDFÖRA DÖDSFALL ELLER ALLVARLIGA SKADOR!

- OPERATÖREN MÅSTE VARA UTBILDAD OCH KUNNIG BETÄFFANDE OPERATÖRENS HANDBOK, SÄKERHETSFORESKRIFTER OCH OSHA STANDARD 19 CFR, 1910.178 FÖR MOTORDRIVNA INDUSTRITRUCKAR.
- KAPACITETEN ÄR MED STATIVET VERTIKALT OCH LASTEN INDRAGEN.
- KAPACITETEN MINSKAS BETYDLIGT MED LUTNING, HÖGLASTLYFT, ACCELERATION, BROMSNING, TVÅRA SVÄNGAR, HÖG VINDHASTIGHET OCH BESVÄRLIGA VILLKOR PÅ ARBETSPLATSEN.
- LUTA (MAST OCH LAST UTÅT) ENDAST NÄR LASTEN ÄR OVANFÖR EN STAPEL.
- SIKTEN KAN SKYMMAS AV KONSTRUKTIONENS DESIGN. (HÅLL ALLTID UPSIKT I FÄRDRIKTNINGEN, LITA INTE PÅ SPEGLARNA.)
- KÖR INTE OM NÅGON BEFINNER SIG I NÄRHETEN.
- KÖR ALLTID MED LASTEN I LÄGSTA MÖJLIGA POSITION SOM TILLÅTER GOD SIKT.
- ANVÄND ALLTID SÄKERHETSÅLT MEDAN MASKINEN ÄR I FUNKTION.
- FÖRSÖK INTE HOPPA AV MASKINEN OM DEN SKULLE VÄLTAS SITT KVAR MED SÄKERHETSÅLTET FASTSPÄNT.

WILOR MACHINE WORKS, INC.
630 NORTH CHURCH AVENUE
LOUISVILLE, MISSISSIPPI 39336-2017 3824 71007

! VARNING

Farlig åtgärd

Köra maskinen på ojämna ytor eller under instabila gårdsplansförhållanden.

Detta kan inträffa

Du kan förlora kontroll över maskinen; maskin och last kan förskjutas eller välta.

Så här undviker du faran

Kör **inte** maskinen när gårdsplanen blir osäker p.g.a. potthål eller föremål. Rapportera potthål till din överordnade.

Kör **inte** över bräder, stena eller skräp på gårdsplanen.

Tag bort hindren eller se till att de tas bort.

KAPACITETEN MINSKAS BETYDLIGT MED LUTNING, HÖGLASTLYFT, ACCELERATION, BROMSNING, TVÅRA SVÄNGAR, HÖG VINDHASTIGHET OCH BESVÄRLIGA VILLKOR PÅ ARBETSPLATSEN.



! VARNING!

OM DENNA MASKIN ANVÄNDS FELAKTIGT KAN DET MEDFÖRA DÖDSFALL ELLER ALLVARLIGA SKADOR!

- OPERATÖREN MÅSTE VARA UTBILDAD OCH KUNNIG BETRÄFFANDE OPERATÖRENS HANDBOK, SÄKERHETSFORESKRIFTER OCH OSHA STANDARD 29 CFR, 1910.178 FÖR MOTORDRIVNA INDUSTRITRUCKAR.
- KAPACITETEN ÄR MED STATIVET VERTIKALT OCH LASTEN INDRAGEN.
- KAPACITETEN MINSKAS BETYDLIGT MED LUTNING, HÖGLASTLYFT, ACCELERATION, BROMSNING, TVÅRA SVÄNGAR, HÖG VINDHASTIGHET OCH BESVÄRLIGA VILLKOR PÅ ARBETSPLATSEN.
- LUTA (MAST OCH LAST UTÅT) ENDAST NÄR LASTEN ÄR OVANFÖR EN STAPEL.
- SIKTEN KAN SKYMMAS AV KONSTRUKTIONENS DESIGN. (HÅLL ALLTID UPSIKT I FÄRDRIKTINGEN, LITA INTE PÅ SPEGLARNA.)
- KÖR INTE OM NÅGON BEFINNER SIG I NÄRHETEN.
- KÖR ALLTID MED LASTEN I LÄGSTA MÖJLIGA POSITION SOM TILLÅTER GOD SIKT.
- ANVÄND ALLTID SÄKERHETSÄLTET MEDAN MASKINEN ÄR I FUNKTION.
- FÖRSÖK INTE HOPPA AV MASKINEN OM DEN SKULLE VÄLTAT SITT KVAR MED SÄKERHETSÄLTET FASTSPÄNT.

TAYLOR MACHINE WORKS, INC.
650 NORTH CHURCH AVENUE
LOUISVILLE, MISSISSIPPI 38338-2017 309 71889

! VARNING

Farlig åtgärd

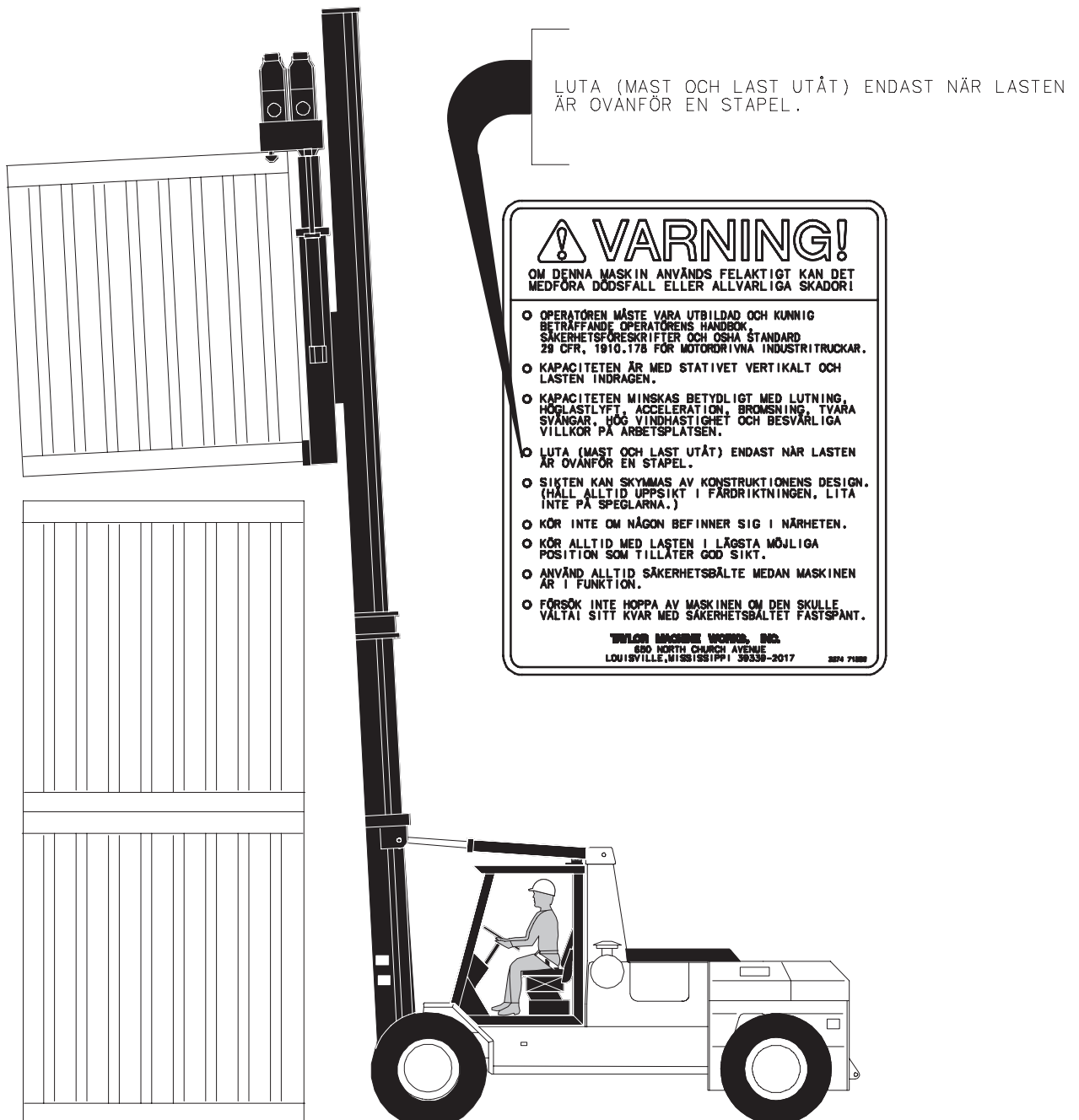
Tippa masten med lasten utanför vertikalen när lasten inte befinner sig över en ställning eller trave.

Detta kan inträffa

Maskinen och dess last kan välta och orsaka död eller allvarlig personskada.

Så här undviker du faran

Luta **inte** lasten utåt om lasten inte befinner sig över en ställning eller en trave och redo att placeras. **Ställningen eller traven hindrar maskinen från att välta.**



! VARNING

Farlig åtgärd

Körning med lasten höjd alltför högt.

Detta kan inträffa

Maskinen kan välta och orsaka död eller allvarlig personskada. Du kan förlora kontroll över lasten och/eller maskinen.

Så här undviker du faran

Sänk lasten genast efter har lämnat en ställning eller trave!

Kör med lasten i **lägsta** möjliga position som tillåter god sikt, med tillräcklig bakåtlutning för att stabilisera lasten. Kör aldrig med lasten högre än förarens sikotlinje!

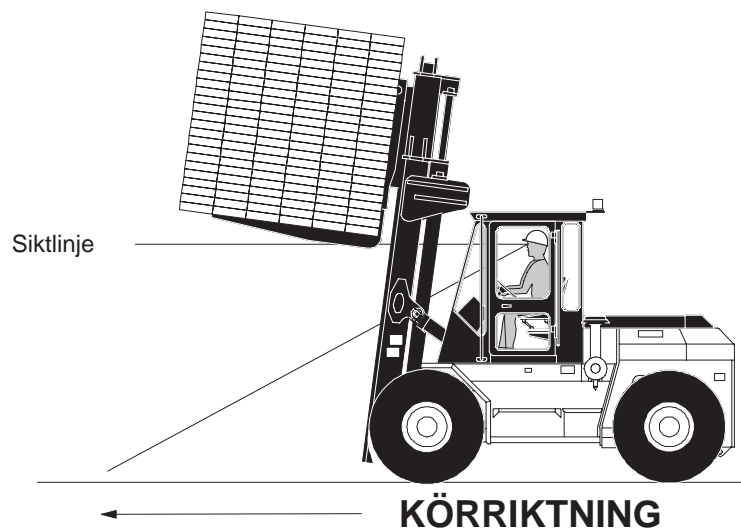
KÖR ALLTID MED LASTEN I LÄGSTA MÖJLIGA POSITION SOM TILLÅTER GOD SIKT.

! VARNING!

OM DENNA MASKIN ANVÄNDS FELAKTIGT KAN DET MEDFÖRA DÖDSFALL ELLER ALLVARLIGA SKADOR!

- OPERATÖREN MÅSTE VARA UTBILDAD OCH KUNNIG BETRÄFFANDE OPERATÖRENS HANDBOK, SÄKERHETSFORESKRIFTER OCH OSHA STANDARD 29 CFR, 1910.178 FÖR MOTORDRIVNA INDUSTRITRUCKAR.
- KAPACITETEN ÄR MED STATIVET VERTIKALT OCH LASTEN INDRAGEN.
- KAPACITETEN MINSKAS BETYDLIGT MED LUTNING, HOGLASTLYFT, ACCELERATION, BROMSNING, TVÅRA SVÄNGAR, HÖG VINDHASTIGHET OCH BESVÄRLIGA VILLKOR PÅ ARBETSPLATSEN.
- LUTA (MAST OCH LAST UTÅT) ENDAST NÄR LASTEN ÄR OVANFÖR EN STAPEL.
- SIKTEN KAN SKYMMAS AV KONSTRUKTIONENS DESIGN. (HÅLL ALLTID UPSIKT I FÄRDIRKTNINGEN, LITA INTE PÅ SPEGLARNA.)
- KÖR INTE OM NÅGON BEFINNER SIG I NÄRHETEN.
- KÖR ALLTID MED LASTEN I LÄGSTA MÖJLIGA POSITION SOM TILLÅTER GOD SIKT.
- ANVÄND ALLTID SÄKERHETSÅLTA MEDAN MASKINEN ÄR I FUNKTION.
- FÖRSÖK INTE HOPPA AV MASKINEN OM DEN SKULLE VÄLTA! SITTA SITT KVAR MED SÄKERHETSÅLTET FASTSPÅNT.

TAYLOR MACHINE WORKS, INC.
650 NORTH CHURCH AVENUE
LOUISVILLE, MISSISSIPPI 39338-2017 3874 71809



VARNING

Farlig åtgärd

Köra utan att säkerhetsbältet är fastspänt.

Detta kan inträffa

Död eller allvarlig personskada kan inträffa om maskinen skulle välta eller om du förlorar kontrollen och kör mot ett fast föremål.

Så här undviker du faran

Kör alltid med säkerhetsbältet fastsatt på rätt sätt. Tillåt inte passagerare.

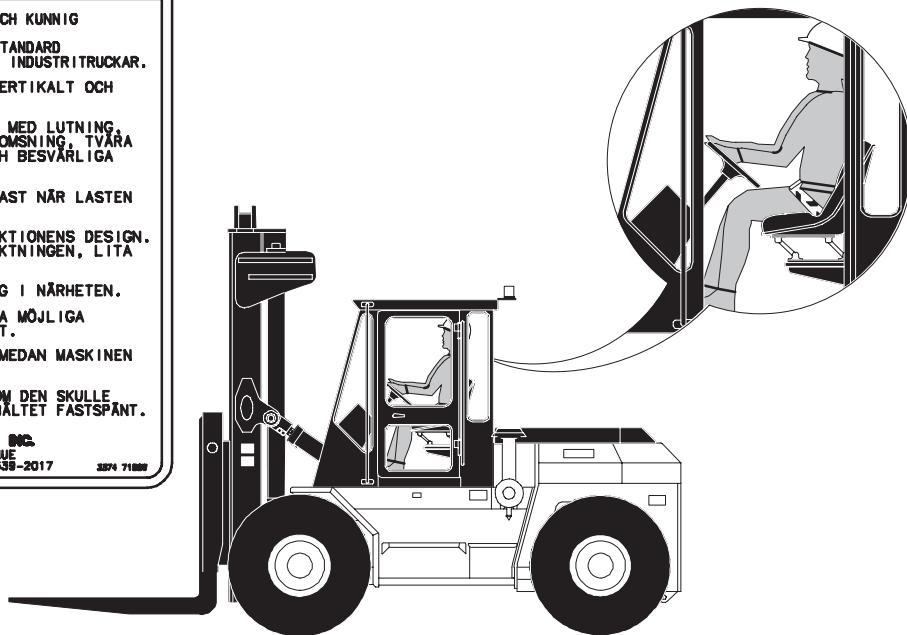
ANVÄND ALLTID SÄKERHETSÄLTE MEDAN MASKINEN ÄR I FUNKTION.

VARNING!

OM DENNA MASKIN ANVÄNDS FELAKTIGT KAN DET MEDFÖRA DÖDSFALL ELLER ALLVARLIGA SKADOR!

- OPERATÖREN MÅSTE VARA UTBILDAD OCH KUNNIG BETRÄFFANDE OPERATÖRENS HANDBOK, SÄKERHETSFORESKRIFTER OCH OSHA STANDARD 29 CFR, 1910.178 FÖR MOTORDRIVNA INDUSTRITRUCKAR.
- KAPACITETEN ÄR MED STATIVET VERTIKALT OCH LASTEN INDRAGEN.
- KAPACITETEN MINSKAS BETYDLIGT MED LUTNING, HÖGLASTLYFT, ACCELERATION, BROMSNING, TVÅRA SVÄNGAR, HÖG VINDHASTIGHET OCH BESVÄRLIGA VILLKOR PÅ ARBETSPLATSEN.
- LUTA (MAST OCH LAST UTÅT) ENDAST NÄR LASTEN ÄR OVANFÖR EN STAPEL.
- SIKTEN KAN SKYMMAS AV KONSTRUKTIONENS DESIGN. (HÅLL ALLTID UPSIKT I FÄRDRIKTNINGEN, LITA INTE PÅ SPEGLARNA.)
- KÖR INTE OM NÅGON BEFINNER SIG I NÄRHETEN.
- KÖR ALLTID MED LASTEN I LAGSTA MÖJLIGA POSITION SOM TILLÅTER GOD SIKT.
- ANVÄND ALLTID SÄKERHETSÄLTE MEDAN MASKINEN ÄR I FUNKTION.
- FÖRSÖK INTE HOPPA AV MASKINEN OM DEN SKULLE VÄLTAT! SITT KVAR MED SÄKERHETSÄLTET FASTSPÄNT.

TAYLOR MACHINE WORKS, INC.
850 NORTH CHURCH AVENUE
LOUISVILLE, MI 48153-1771 36336-2017 2874 71889



! VARNING

Farlig åtgärd

Att hoppa från en maskin som kör eller välter.

Detta kan inträffa

Död eller allvarlig personskada kan inträffa om du hoppar från en vältande maskin.

Så här undviker du faran

Sitt kvar på förarplatsen med säkerhetsbältet fastspänt närhelst maskinen är i rörelse. Om maskinen välter:

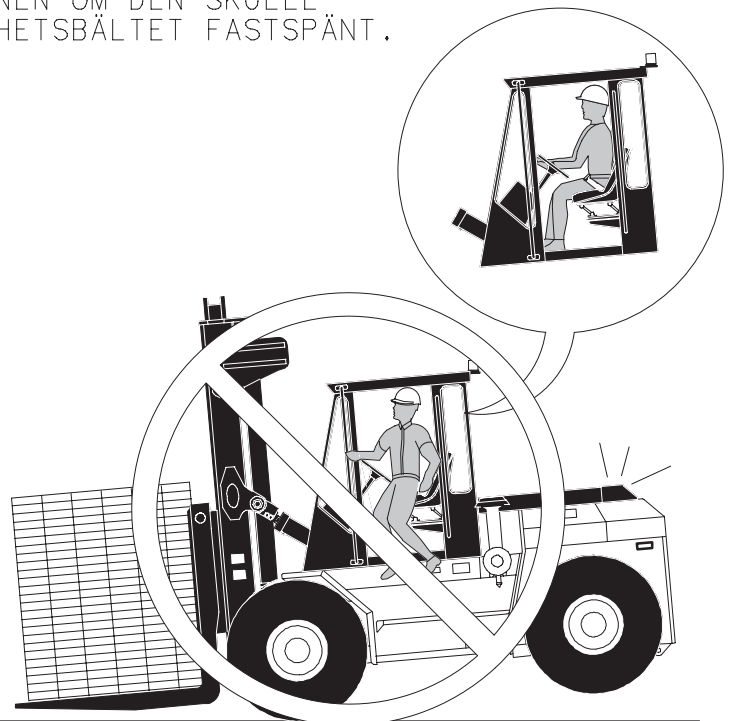
- hoppa inte
- ta spjörn med fötterna på golvet
- grip ratten hårt
- luta dig från fallets riktning

FÖRSÖK INTE HOPPA AV MASKINEN OM DEN SKULLE VÄLTA! SITT KVAR MED SÄKERHETSBELTET FASTSPÄNT.

! VARNING!
OM DENNA MASKIN ANVÄNDS FELAKTIGT KAN DET MEDFÖRA DÖDSFALL ELLER ALLVARLIGA SKADOR!

- OPERATÖREN MÅSTE VARA UTBILDAD OCH KUNNIG BETRÄFFANDE OPERATÖRENS HANDBOK, SÄKERHETSFORESKRIFTER OCH OSHA STANDARD 29 CFR, 1910.178 FÖR MOTORDRIVNA INDUSTRITRUCKAR.
- KAPACITETEN ÄR MED STATIVET VERTIKALT OCH LASTEN INDRAGEN.
- KAPACITETEN MINSKAS BETYDLIGT MED LUTNING, HÖGLASTLYFT, ACCELERATION, BROMSNING, TVÄRSVÄNGAR, HÖG VINDHASTIGHET OCH BESVÄRLIGA VILLKOR PÅ ARBETSPLATSEN.
- LUTA (MAST OCH LAST UTÅT) ENDAST NÄR LASTEN ÄR OVANFÖR EN STAPEL.
- SIKTEN KAN SKYMMAS AV KONSTRUKTIONENS DESIGN. (HÅLL ALLTID UPSIKT I FÄRDRIKTINGEN, LITA INTE PÅ SPEGLARNA.)
- KÖR INTE OM NÅGON BEFINNER SIG I NÄRHETEN.
- KÖR ALLTID MED LASTEN I LAGSTA MÖJLIGA POSITION SOM TILLÅTER GOD SIKT.
- ANVÄND ALLTID SÄKERHETSBELTE MEDAN MASKINEN ÄR I FUNKTION.
- FÖRSÖK INTE HOPPA AV MASKINEN OM DEN SKULLE VÄLTA! SITT KVAR MED SÄKERHETSBELTET FASTSPÄNT.

WILOR MACHINES WORKS, INC.
650 NORTH CHURCH AVENUE
LOUISVILLE, MISSISSIPPI 39359-2017 8574 71888



! VARNING

Farlig åtgärd

Köra i backar på fel sätt.

Detta kan inträffa

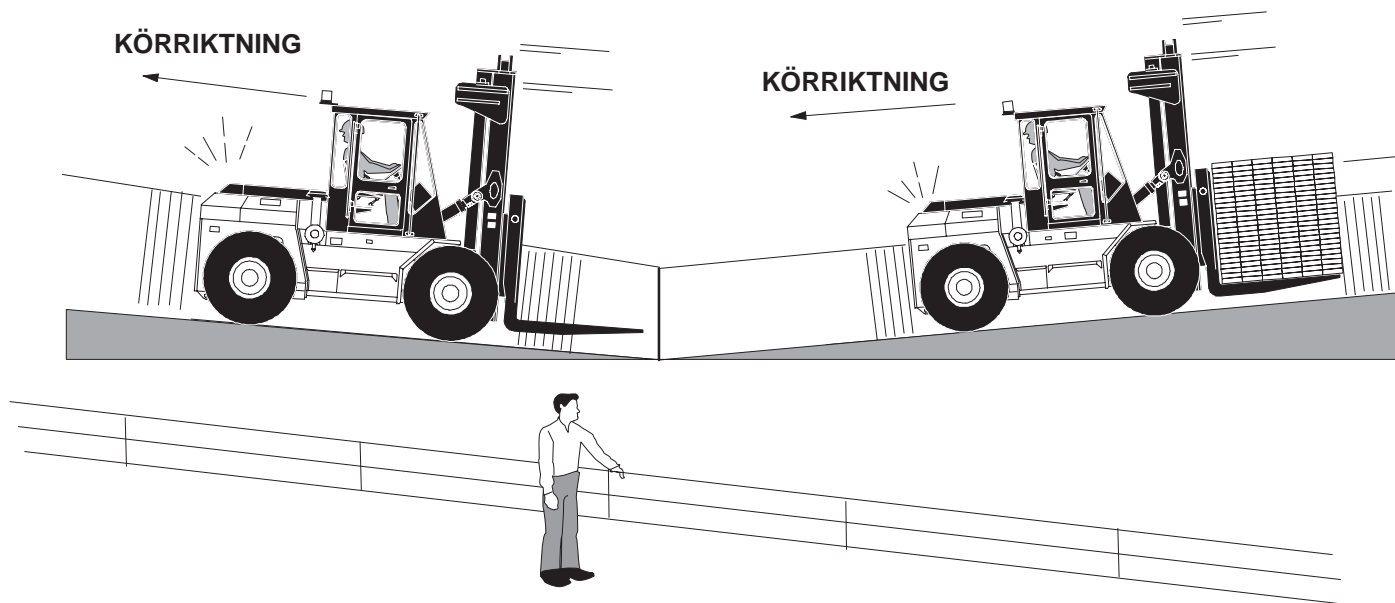
Du kan förlora kontroll över maskinen och lasten.

Så här undviker du faran

Kör långsamt uppför eller nedför backar.

- A. När du kör uppför eller nedför backar ska **lastade truckar** köras med lasten uppåt backen.
- B. **Olastade** truckar ska köras i alla lutningar med lastmekanismen nedåt backen.
- C. I alla lutningar ska lasten och lastmekanismer lutas bakåt om tillämpligt och höjas endast så mycket som behövs för att gå fritt från vägytan.

Om lasten blockerar sikten framåt på ramper ska du ta en markledare till hjälp. Tuta och kör långsamt. Körfiler ska alltid vara tydligt märkta. **Fotgängare och gaffeltruckar hör inte ihop!**



! VARNING

Farlig åtgärd

Backa bort från lasten i en ställning eller trave utan att ha frigjort lasten fullständigt.

Detta kan inträffa

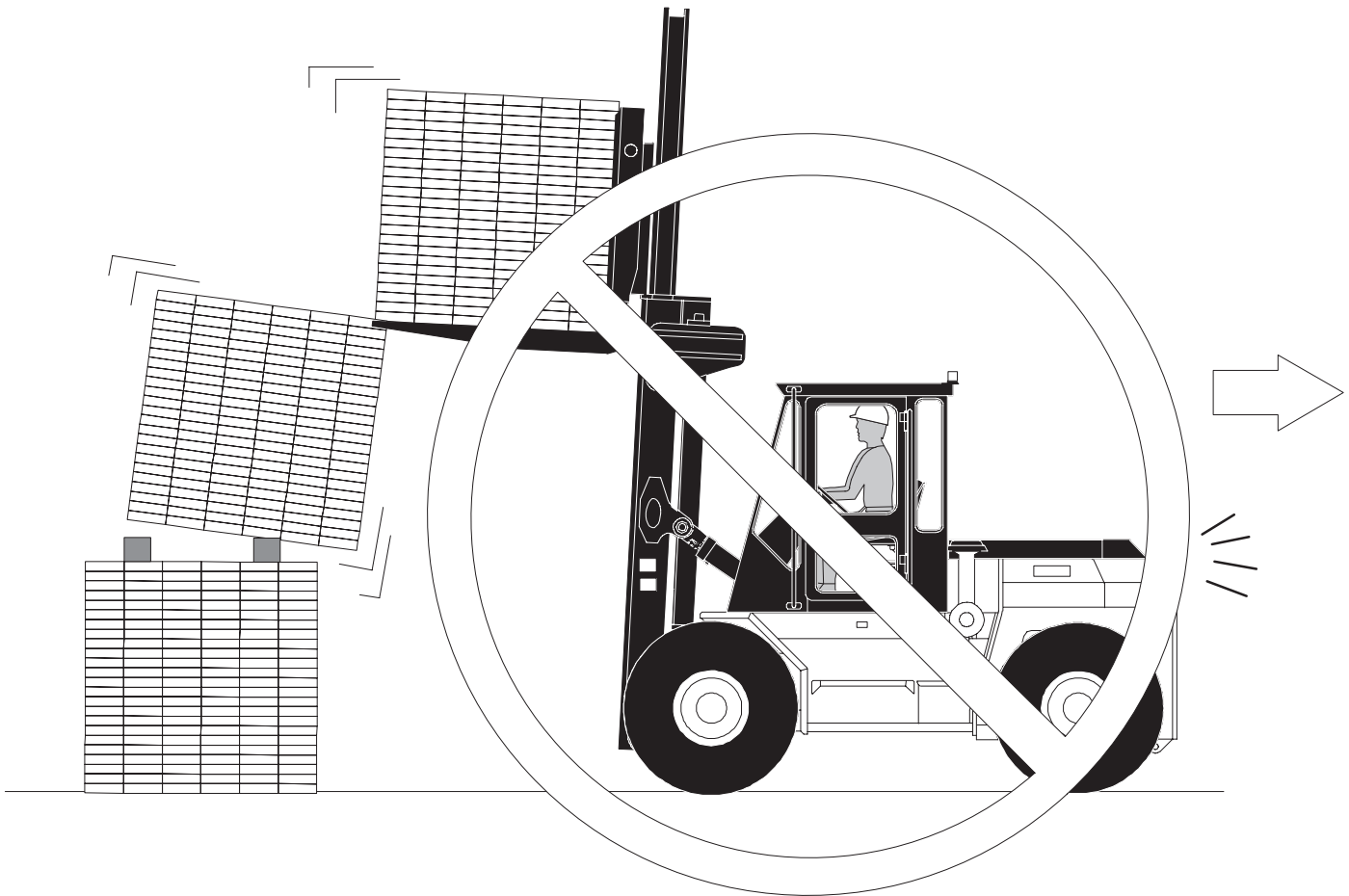
Du kan orsaka död, allvarlig personskada och skada på egendom genom att du tappar lasten på din maskin, en kringstående eller på marken.

Så här undviker du faran

Kontrollera att lasten är placerad på rätt sätt och fullständig frigjord från hållanordningar (t.ex. remmar, vridlås, klämmor eller gafflar) **innan** du backar bort från ställningen eller traven.

Backa bort långsamt och titta efter om lasten dras med maskinen p.g.a. att en del eller hela lasten inte har frigjorts. Om del av lasten inte har frigjorts, kan hela lasten dras från ställningen eller traven och tappas genom att du backar och maskinens levande kraft.

Inspektera alltid hållanordningar t.ex. gafflar, vridlås, remmar och/eller klämmor så att de fungerar riktigt **innan** du börjar köra maskinen **varje dag**.



! VARNING

Farlig åtgärd

Hantera en last vid sidan av centrum på fel sätt och "binda" masten och dess rörelse eller lägga mellanlägg i masten på fel sätt.

Detta kan inträffa

Död eller allvarlig personskada kan bli resultatet.

Lyftaktionen kan begränsas, lasten kan tappas och/eller maskinen vältras.

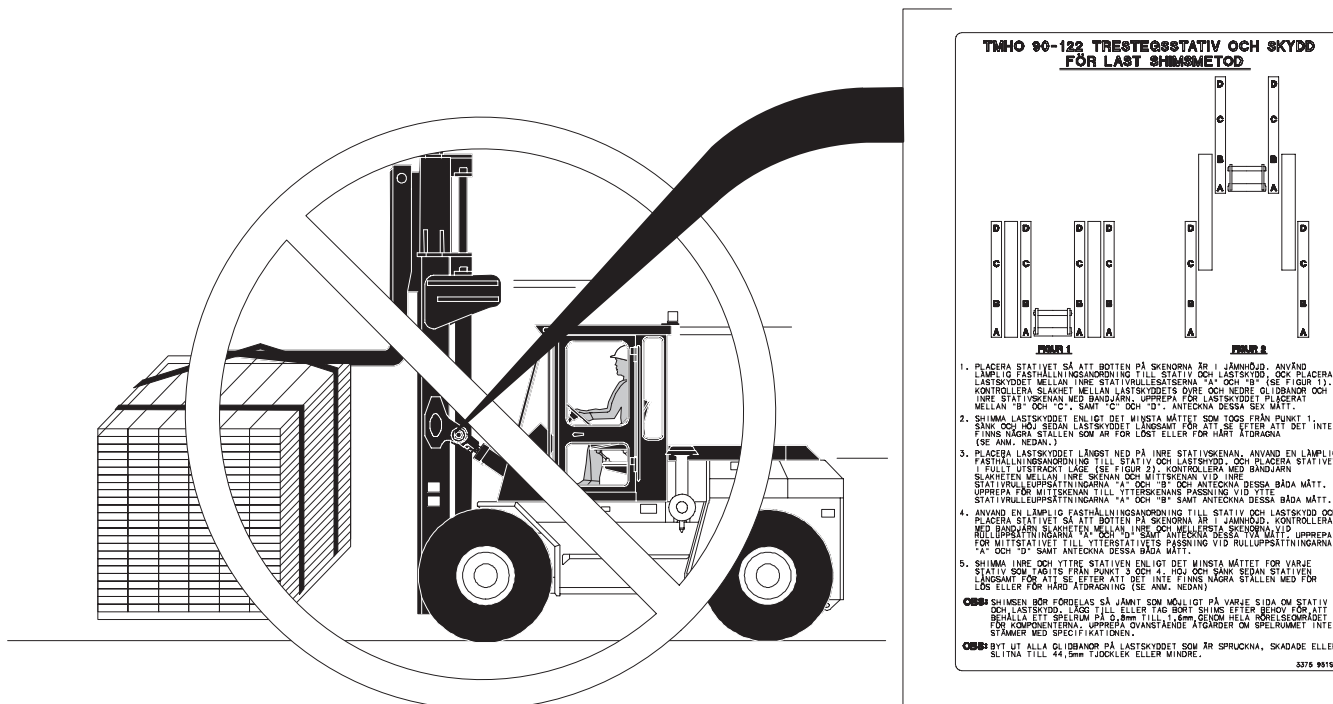
Så här undviker du faran

Lyft alltid lasten på rätt sätt enligt förfaranden som beskrivs detta häfte och Bruksanvisningen.

Försök aldrig att lyfta en obalanserad last utan att vara extremt försiktig.

Försök aldrig att lyfta en last med en gaffel eller en sida av tillbehöret utan att vara extremt försiktig.

Kontrollera att masten har mellanlägg på rätt sätt som visas på mellanläggsdekalen.



VARNING

Farlig åtgärd

Flytta på en last som inte är arrangerad på gafflarna eller tillbehöret på rätt sätt.

Detta kan inträffa

Lasten kan förskjutas, komma ur balans och falla och orsaka död eller allvarlig personskada.

Så här undviker du faran

Hämta aldrig upp en last som inte är balanserad på gafflarna eller tillbehöret.

Transportera aldrig en last på änden av gafflarna.

P.g.a. att gaffeltruckar måste ha balans mellan fram- och bakände för att fungera riktigt måste lasten vara riktigt balanserad på gafflarna eller tillbehöret.

Transportera alltid lasten bakpå gafflarna eller tillbehöret så nära gaffelhållaren som möjligt. Lasten **MÅSTE VARA** centrerad på gafflarna.

Transportera alltid lasten med masten lutad något bakåt och så lågt som möjligt så att du säkert kan se ordentligt.

Gå inte nära laster på en gaffeltruck.



VARNING

Farlig åtgärd

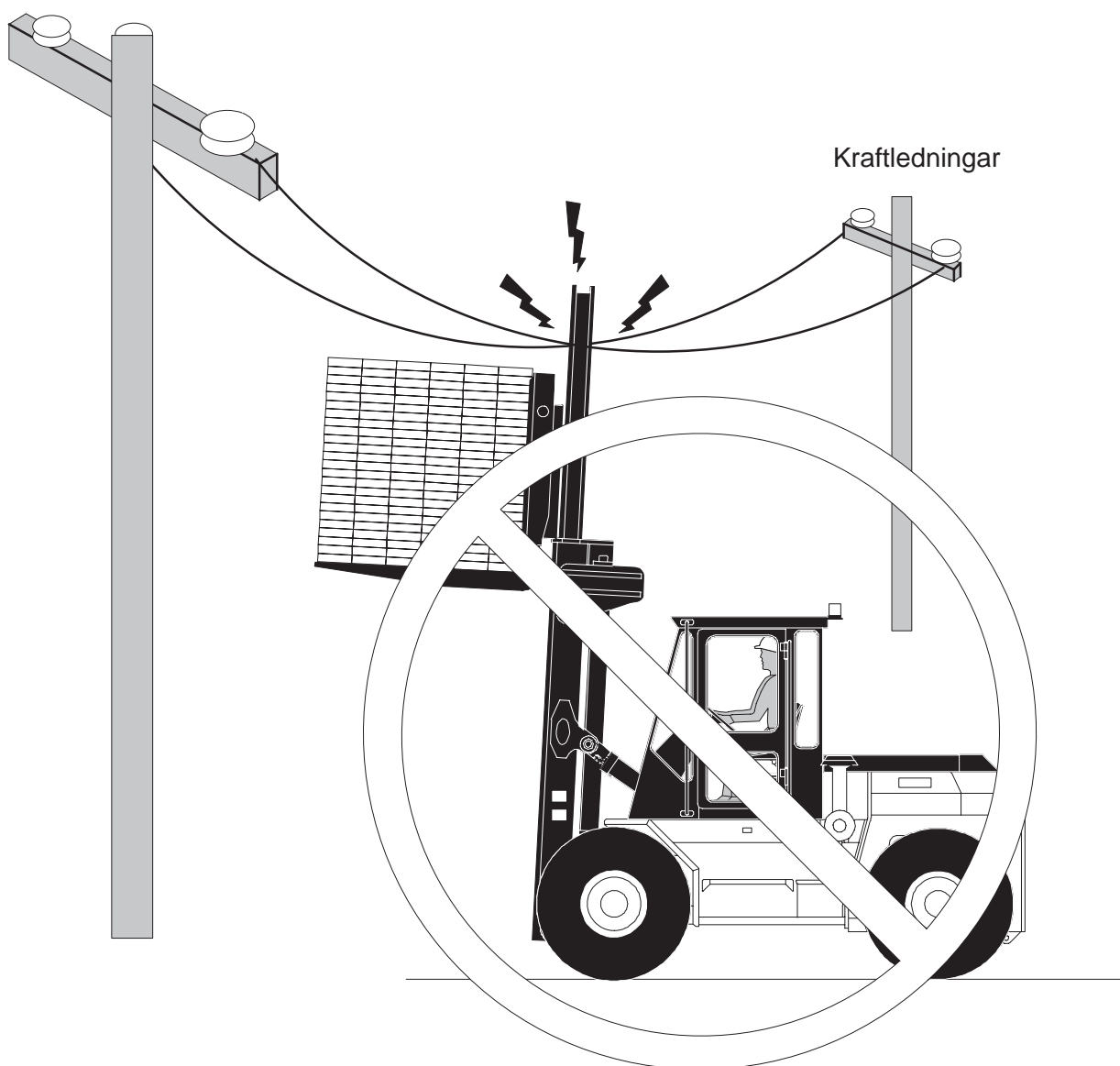
Köra en gaffeltruck i områden utan tillräcklig frigång uppåt.

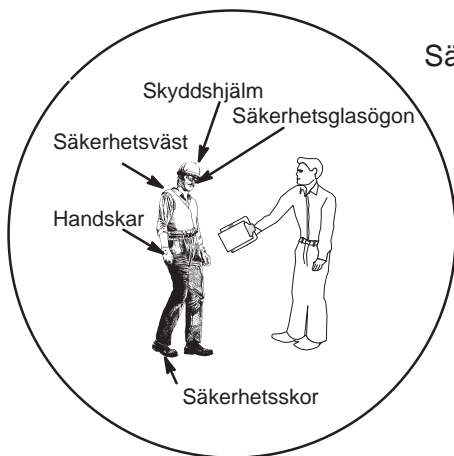
Detta kan inträffa

Död eller allvarlig personskada kan orsakas av livsfarlig elektrisk ström, gaffeltrucken kan skadas, gods eller byggnader kan skadas.

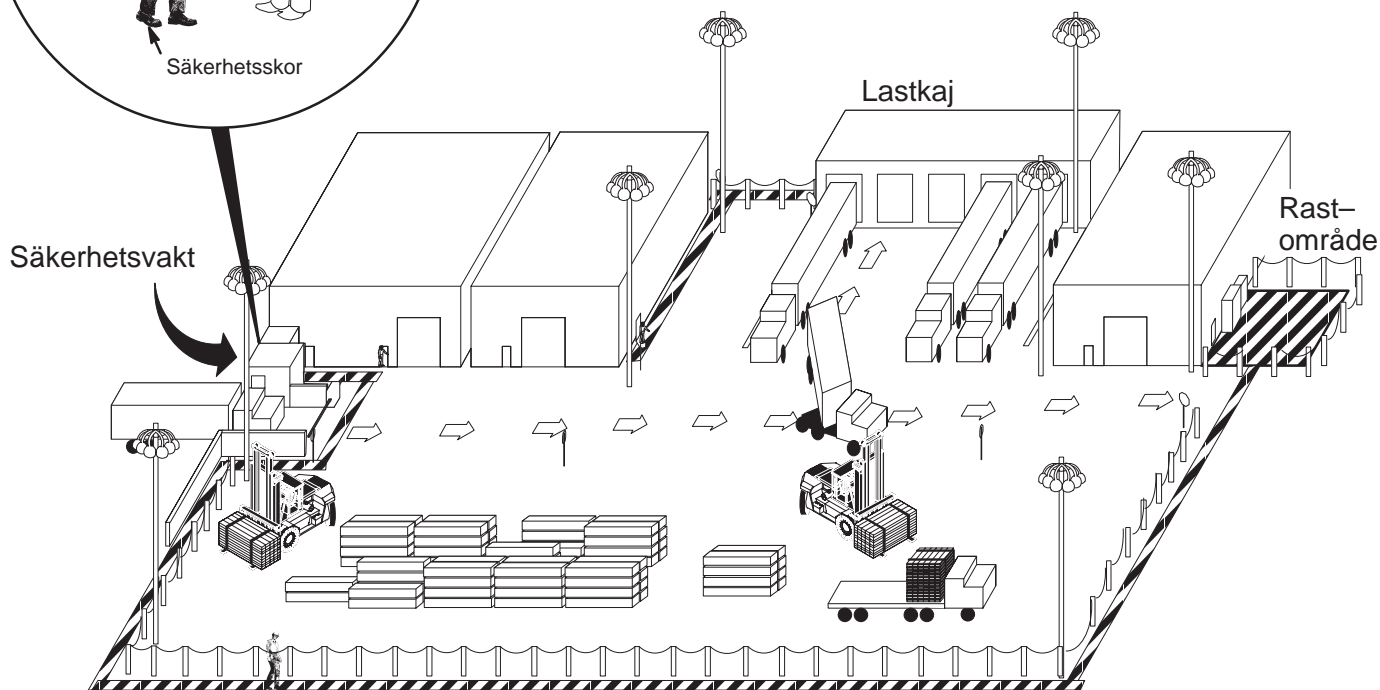
Så här undviker du faran

Säkerställ att tillräckligt utrymme finns under overheadinstallationer, kraftledningar, lampor, dörrar, rör, sprinkleranläggningar osv.





Säkerhetsvakt meddelar säkerhetsriktlinjer för inträde till fabriken.



Överkörningsolyckor med fotgängare och gaffeltruckar är bland de mest tragiska arbetsplatsolyckshändelserna. Det enda pålitliga sättet att förhindra dessa olyckshändelser är att ergonomiskt utforma **omgivningen** så att **fotgängares** och gaffeltruckars vägar inte kan korsa varandra och att **förarna** alltid:

- **alltid** tittar i körvägens riktning och håller noga uppsyn över den;
- **saktar ned och tutar** i korsningar och andra platser där sikten är skymd;
- **kör med lasten efter** om sikten framåt är blockerad (se OSHA:s regler i bilaga A, n(4), (6)).

B. Olyckshändelser som har att göra med fotgängare

Anledningar till några olyckshändelser med överkörning av fotgängare räknas upp nedan.

- Köra en gaffeltruck i en omgivning som inte är ergonomiskt utformad
- Köra framåt med en last som blockerar sikten framåt
- Att gå eller stå mellan en maskin och/eller en last, ställning, trave eller annat föremål
- Köra maskinen med passagerare
- Köra maskinen utan att kontrollera alla döda vinklar
- Förlita sig på en backningstuta eller en blinkande lampa och att inte titta i körriktningen
- Lita på speglar medan du backar
- Att inte säkerställa att svängraden för maskinens bakände är fri från hinder
- Köra en motordriven industritruck på allmän väg

Tre saker måste sammanfalla för att en olycka med gaffeltruck / fotgängare ska inträffa.

- 1. Föraren måste låta bli att "titta i körriktningen och se till att han/hon alltid kan se den".** Om vi antar att kontakten mellan gaffeltrucken och fotgängaren inte var avsiktlig, kan föraren ha litat på speglar och på så sätt inte haft fullständigt klar sikt av körvägen; han/hon kan ha haft fel transportläge och på så sätt blockerat sikten över körvägen eller helt enkelt inte tittat utan istället litat på att rörelselarm, stroblampor eller motorljud skulle varna fotgängare att maskinen var närvarande. Föraren måste luta sig åt båda sidorna samt framåt och bakåt för att kontrollera alla döda vinklar innan han/hon sätter gaffeltrucken i rörelse.
- 2. Fotgängaren måste befinna sig inom ett område där gaffeltruckar kör och inte se sig om ordentligt.** Medan föraren spelar en viktig roll när det gäller säker gaffeltrucksdrift, kan säkerhet inte vara endast förarens ansvar. Fotgängare som arbetar i och runt gaffeltruckar har ansvar för att se upp för gaffeltruckar som kör och gå ur vägen för dem. Fotgängare ska ha på sig väl synliga västar, alltid ha ögonkontakt med gaffeltruckförare och inte gå i märkta gaffeltruckfiler eller stanna inom märkta gångvägar. Fotgängare får aldrig anta att föraren ser dem och måste se sig om ordentligt.
- 3. Arbetsgivaren måste ha underlåtit att antingen etablera separata filer för gaffeltruckar och fotgängare eller att se till att de används.** Arbetsgivare styr varje persons handling på arbetsplatsen. Arbetsgivare kan inte förutsätta att förare eller fotgängare vet och förstår arbetsplatsens faror. Arbetsgivaren måste därför utbilda förare och fotgängare och ta initiativet till att separera områden där gaffeltruckar ska köra och där fotgängare ska gå. Till sist är det arbetsgivaren som har resurserna att förhindra olyckshändelser mellan gaffeltruck och fotgängare. Olyckshändelser händer inte av sig själva; de orsakas av någon. På samma sätt händer inte säkerhet av sig själv; den orsakas av någon.

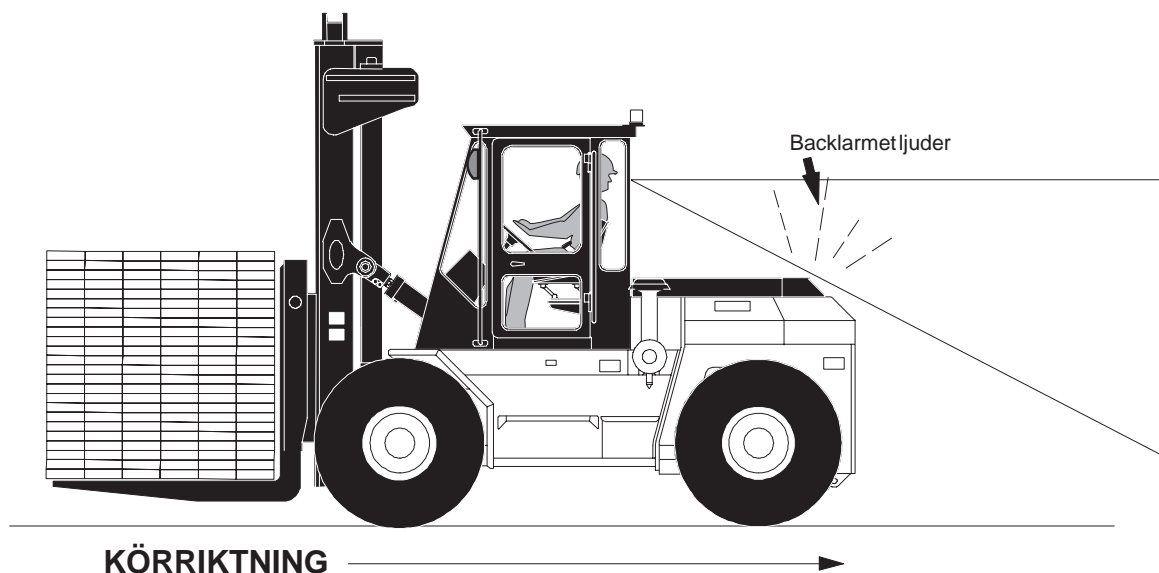
Hörbara och synliga varningsapparater

Ergonomi är studien av samverkan mellan man, maskin och miljö. Tillverkare av motordrivna industritruckar har ingen kontroll över arbetsplatsens ergonomi och kan endast kontrollera maskinen under tillverkningsprocessen. Man, förare och fotgängare, lika väl som miljön (i vilken de samverkar), styrs av **ANVÄNDAREN**. Det är anledningen till att endast användaren kan bestämma vilka hörbara och synliga varningsapparater som bör finnas på en gaffeltruck. Samma situation passar inte alla! OSHA 29 CFR 1910.178 kräver att gaffeltruckar byggs av tillverkaren och **körs av användaren** (du) enligt ANSI B56.1 som i stycke 4.15.2 (se Bilaga B), anger att

”Användaren skall bestämma om körförhållanden kräver att trucken utrustas med ytterligare ljudproducerande eller synliga (t.ex. lampor eller blinksignaler) apparater och vara ansvarig för att skaffa och underhålla sådana apparater”.

Tillverkare av gaffeltruckar ser till att vissa hörbara och synliga varningsapparater finns tillgängliga. Beslutet om vilka apparater, om någon, behövs för din omgivning kan endast göras av dig. Fatta ett informerat beslut genom att överväga följande:

- Behövs larm med stark ljudsignal?
- Behövs blinkande ljus?
- Behövs kameror?
- Behövs spegelsystem?



Larm

Dessa apparater kallas vanligen **backlarm**, men de kan också riktas framåt och anslutas så att de ljuder när trucken rör sig framåt. Andra aktiveringsmetoder kan också användas, t.ex. vid höjning eller sänkning av laster eller växlas till att styras av föraren att användas när han/hon korsar vissa områden, osv.

Omgivningsbrus är ljudnivån om existerar i den omgivande miljön till skillnad från larmljudet. Om omgivningsbruset är mycket högt, t.ex. i en hyvelmaskin eller ett sågverk kanske dessa larm inte är effektiva. En gaffeltrucks motorljud anses också vara omgivningsbrus. Larmnivåer måste vara adekvata för den omgivningsbrusnivå i arbetsplatsmiljön för att larmet ska bli effektivt.

Tillvänjning kan inträffa när en person hör samma ljud så mycket att han/hon inte reagerar på ljudet som en varning. Personen blir van vid ljudet av en klockas slag eller en gökklocka i hemmet. Medan besökare kan höra klockan hör de som bor där den inte längre.

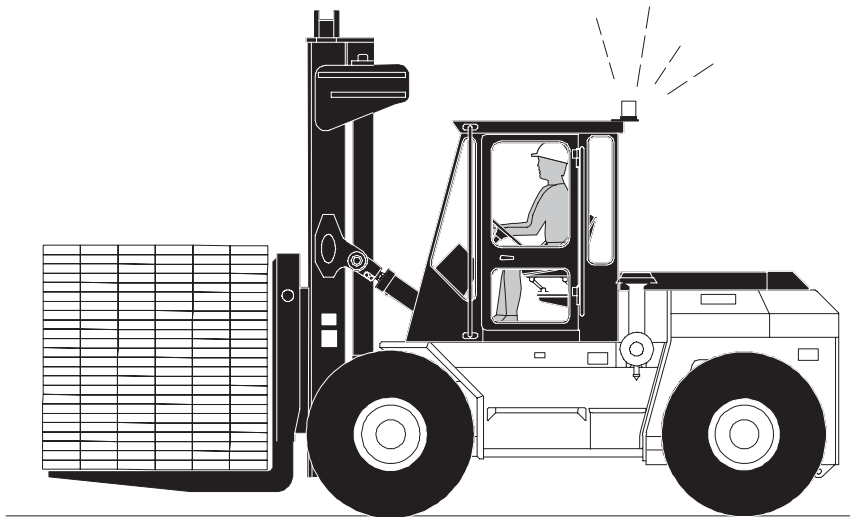
Filter

Människor kan koncentrera sig på ämnen, ljud och sinnen som är viktiga och blockera andra ämnen, ljud, och sinnen som är mindre viktiga. Arbetare på marken har jobb att göra och kan blockera sinnen som borde göra dem uppmärksamma på en gaffeltruck.

Förarens beroende kan inträffa när han/hon blir så van vid att människor reagerar på larmet och går ur vägen att han/hon (föraren) snart blir mindre vaksam och låter bli att vara uppmärksam på körvägen. Tillvänjning och filtrering, blandat med beroende är ett recept på katastrof.

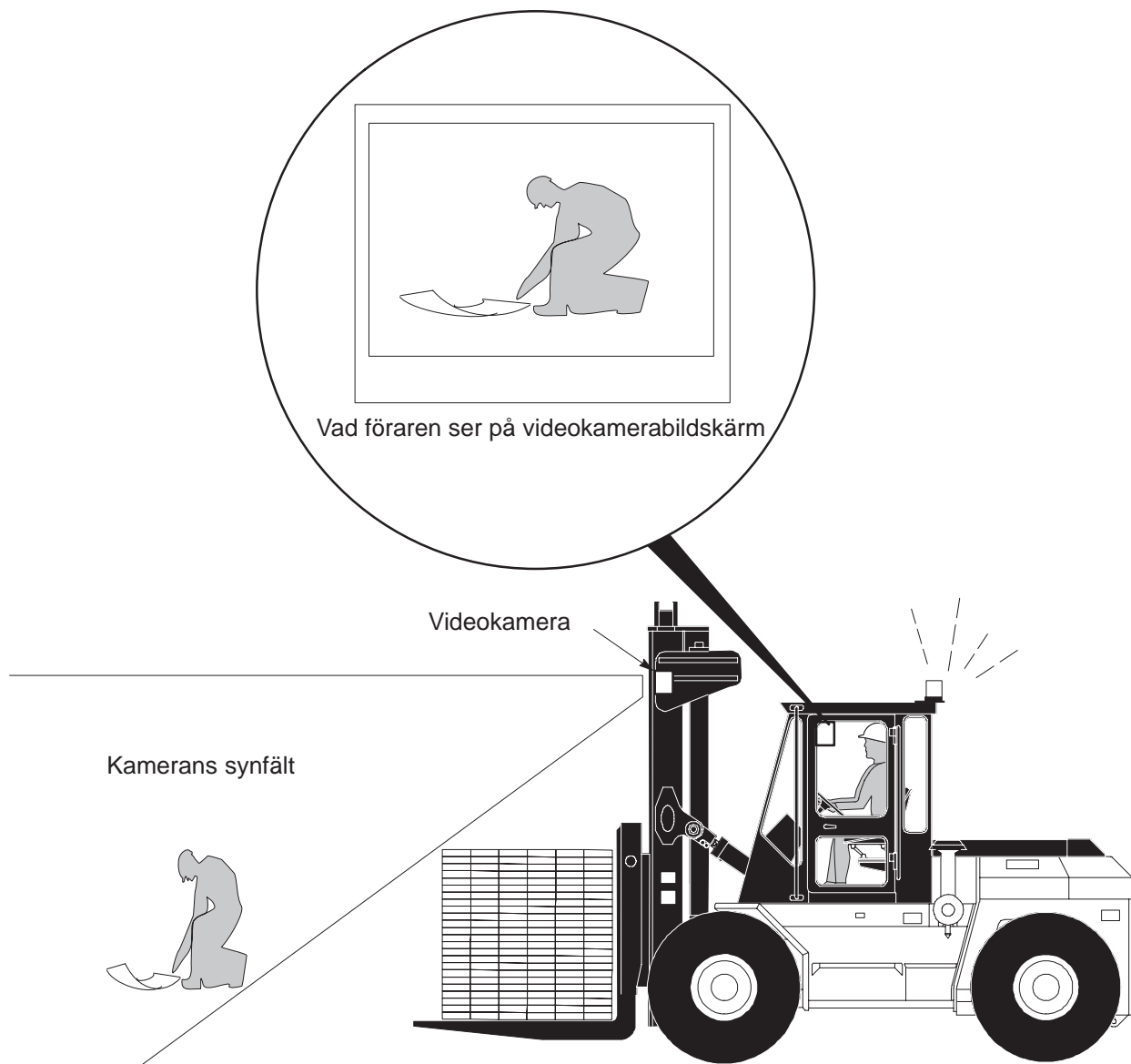
Trötthet kan orsakas av att man utsätts för alltför mycket ljud. Arbetsplatsregler existerar som begränsar både nivån och varaktigheten av arbetsplatsljud. Alltför många larm som ljuder i ett instängt område kan vara förvirrande och göra det omöjligt för människor att bestämma sig för rätt säkerhetshandling. Många gånger kopplar förare avsiktligt bort larm; detta bryter mot säkra arbetsmetoder och mot lagen.

Olyckshändelser på arbetsplatsen mellan fotgängare och gaffeltruckar kan förhindras genom att använda larm på lämpligt sätt. Arbetsgivaren måste med eftertanke välja vilket larm som kan vara mest effektivt i arbetsplatsmiljön. Om du behöver hjälp, kontakta en säkerhetsspecialist.



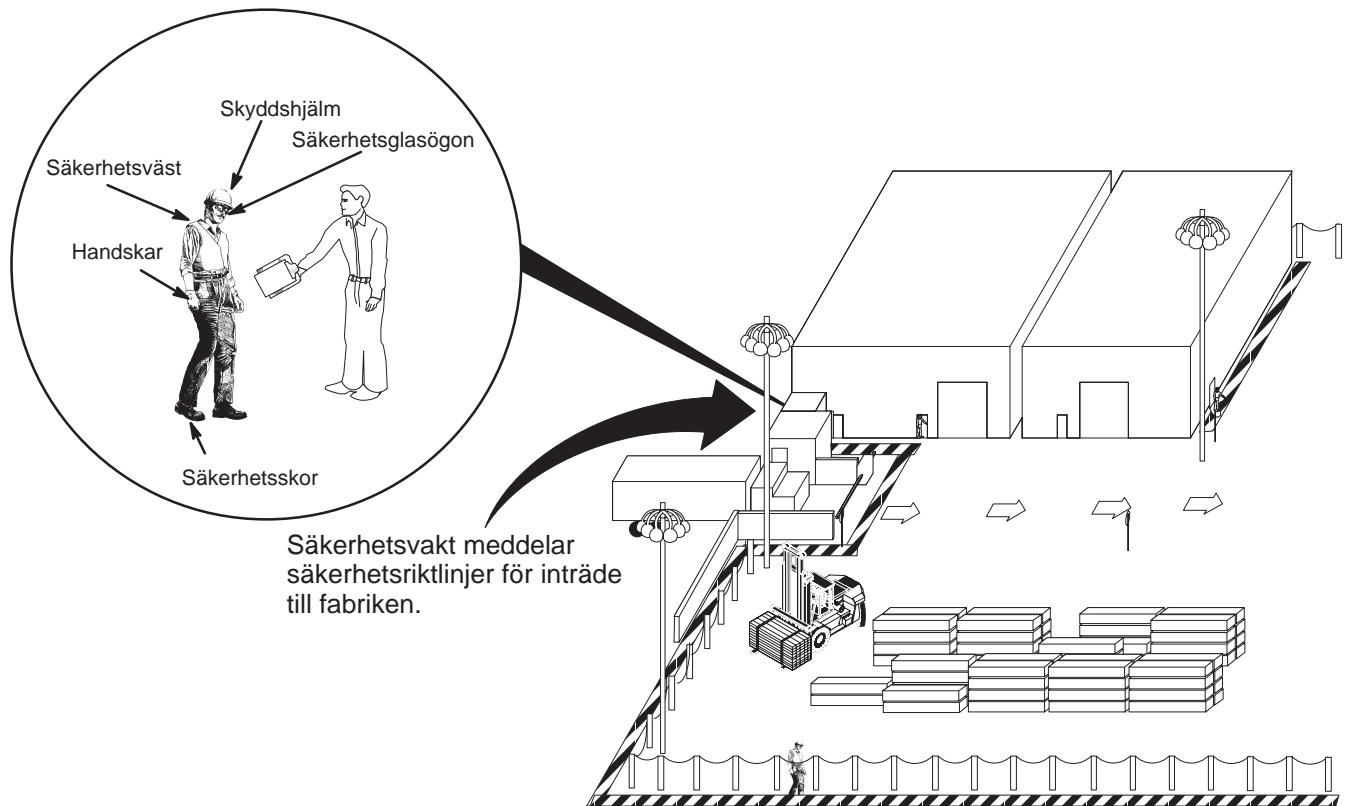
Blinkande lampor

Blinkande lampor kallas ofta "roterande ljussignaler" eller "strobsignaler". De är typiskt placerade ovanpå gaffeltruckshytten och är mest effektiva under natten eller vid inomhusdrift (t.ex. inuti en lagerbyggnad). Tanken är att en fotgängare ska se lampan, antingen direkt eller indirekt när ljuset reflekteras och studsar på fasta föremål på arbetsplatsen och uppmärksammar fotgängarna på att en maskin finns i närheten. Hur många ljussignaler som helst kan placeras på en gaffeltruck och på hur många ställen som helst. Somliga användare har placerat ljussignaler runt truckens omkrets och/eller fram på trucken i miljöer som typiskt är mörka, speciellt när omgivningsbrusnivåer är höga eller när oro för trötthet, tillvänjning och beroende av ljudlarm är stor. Automatiskt blinkande lampor har också begränsad effektivitet genom tillvänjning och beroende.



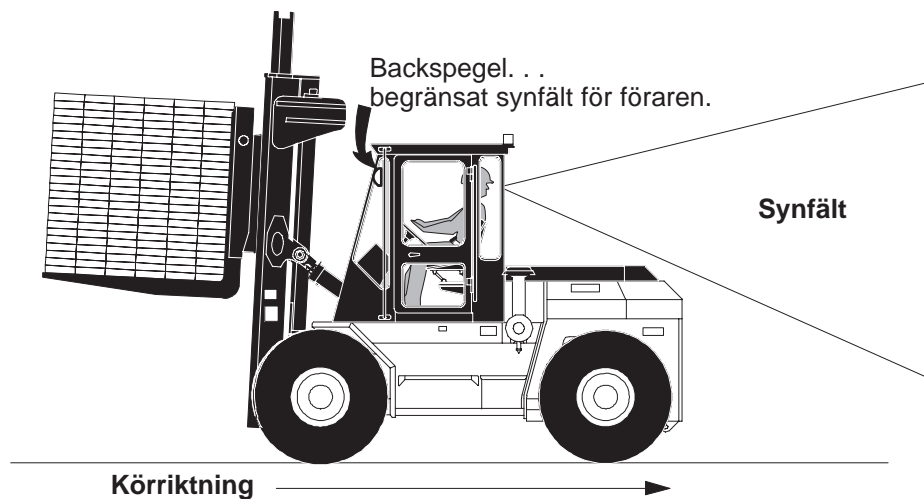
Kameror

Kameror är inte en ersättning för att titta i körvägens riktning och att ha klar sikt över den. Kraftiga, hållbara bildskärmar och kameran system finns nu tillgängliga med brytarmekanismer som aktiverar den bakre kameran när trucken växlas till back och som aktiverar den främre kameran när trucken växlas till framåt eller neutral. Delade bildskärmar är också tillgängliga. Vidvinkellinser i kameran ger föraren utmärkt sikt runt trucken. När kameror placeras strategiskt ger de föraren en fördel när begränsningar i maskinens utformning eller svåra laster och/eller körförhållanden hindrar sikt. Din arbetsplats kanske skulle ha nytta av kameror, men **kom ihåg**, de kan inte "se" överallt och måste hållas rena och i gott skick.



Tillfälliga besökare

Om främmande människor t.ex. lastbilsförare, fraktbud eller leverantörer kommer in på din arbetsplats är du ansvarig för deras säkerhet. Ge dem kopior av tillämpliga arbetsregler; ge dem en säker plats att vara och en säker väg att komma dit. Om de måste uppehålla sig i områden där gaffeltruckar arbetar, förse dem med nödvändig säkerhetsutrustning som t.ex. väl synliga västar och hattar.



Speglar

Speglar finns i alla former, storlekar och grader av planhet eller inbuktning. Olika arbetsplatsmiljöer behöver olika speglar. Förare är förbjudna att lita på speglar när de backar p.g.a. den begränsade sikten i alla speglar. Maskinens vibration och vädret (antingen regn, starkt solsken eller djupa skuggor), bidrar till att speglar är ineffektiva som körhjälp.

Användaren måste ta med många olika saker i beräkningen när han/hon bestämmer vilka, om några, hörbara och synliga varningsapparater är behövs i arbetsplatsmiljön. Den enda faktor som inte tas med i beräkningen är kostnaden. **Mänskligt liv kan inte prissättas.**

! VARNING

Farlig åtgärd

Köra en gaffeltruck i en omgivning som inte är ergonomiskt utformad.

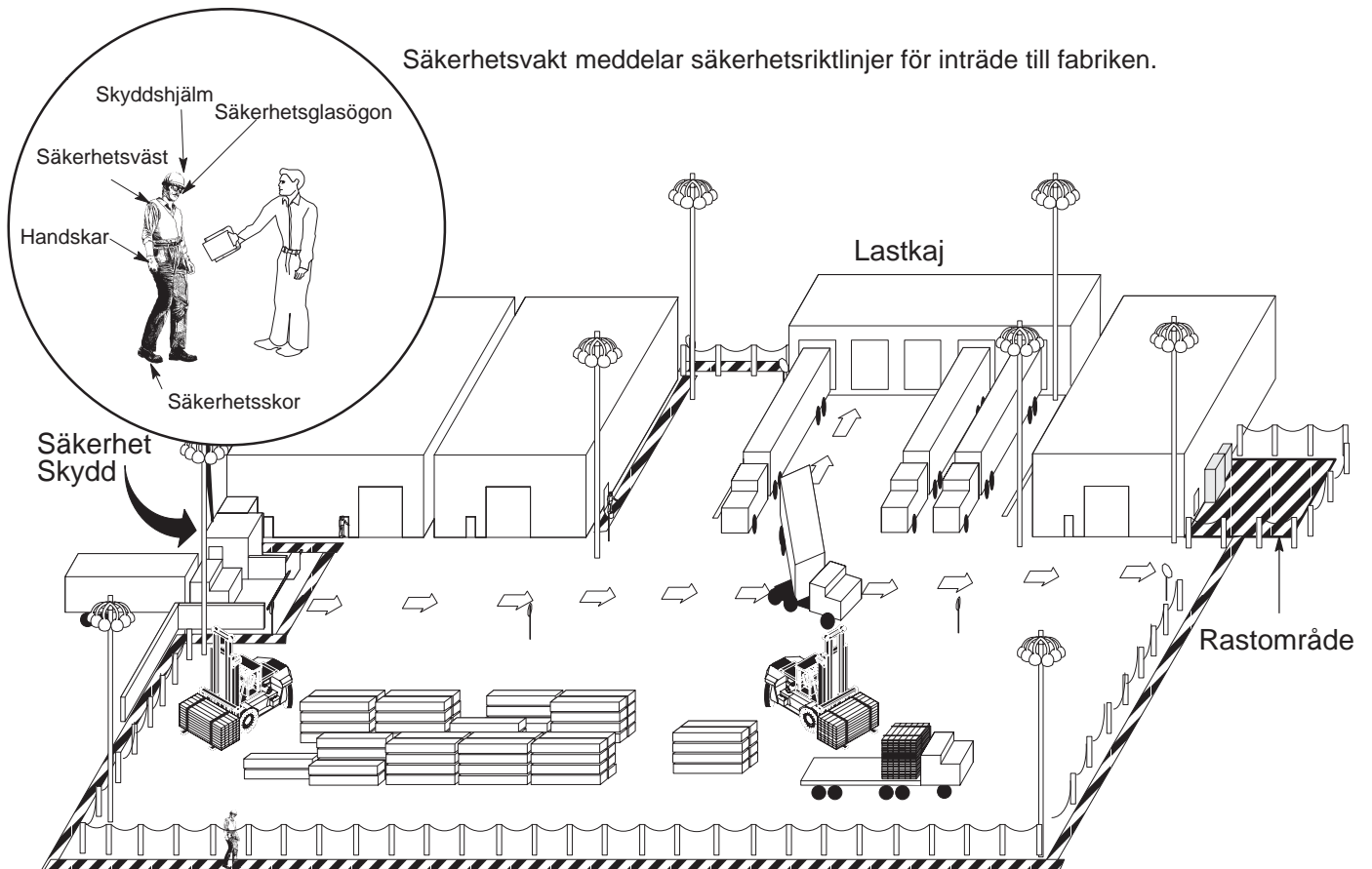
Detta kan inträffa

Fotgängare kan slås omkull och bli allvarligt skadade eller dödade.

Så här undviker du faran

Diskutera driftsomgivningens ergonomi med din arbetsgivare.

Ergonomi är läran om samverkan mellan **människa, maskin och miljö**. En gaffeltrucks arbetsomgivning ska utformas så att truckens vägar aldrig korsar fotgängarens. Gaffeltruckarnas och fotgängarnas vägar ska bestämmas i förväg, märkas och efterlevas genom strikta arbetsregler. **Barriärer** kan installeras för att förhindra oavsiktlig korsningar. **Genvägar kan** orsaka olyckshändelser. Om det är oundvikligt att vägar korsar varandra, måste **kontrollåtgärder** vidtas. Förare ska **sakta ned och tuta** om de måste korsa ett övergångsställe för fotgängare. Somliga arbetsgivare ger gaffeltruckar förkörsrätt; andra ger fotgängare förkörsrätt. Se till att alla vet reglerna oberoende av vilken policy som arbetsplatsen har valt. Fotgängare som regelbundet måste arbeta i området ska ha på sig **väl synliga västar och hattar** och ha kontakt med förarna. Skyltar ska finnas på plats och det bör krävas att all personal skriftligt bekräftar sin kunskap om arbetsplatsens regler. **Tredje parts personal**, som t.ex. lastbilsförare, bör ges regler att följa medan de arbetar i din anläggning; varje steg utanför lastbilen måste vara genomtänkt på förhand och de får inte tillåtas att vandra omkring. Spegel inne i fabriken kan användas till att förbättra sikten i skydda korsningar för både förare och fotgängare.



! VARNING

Farlig åtgärd

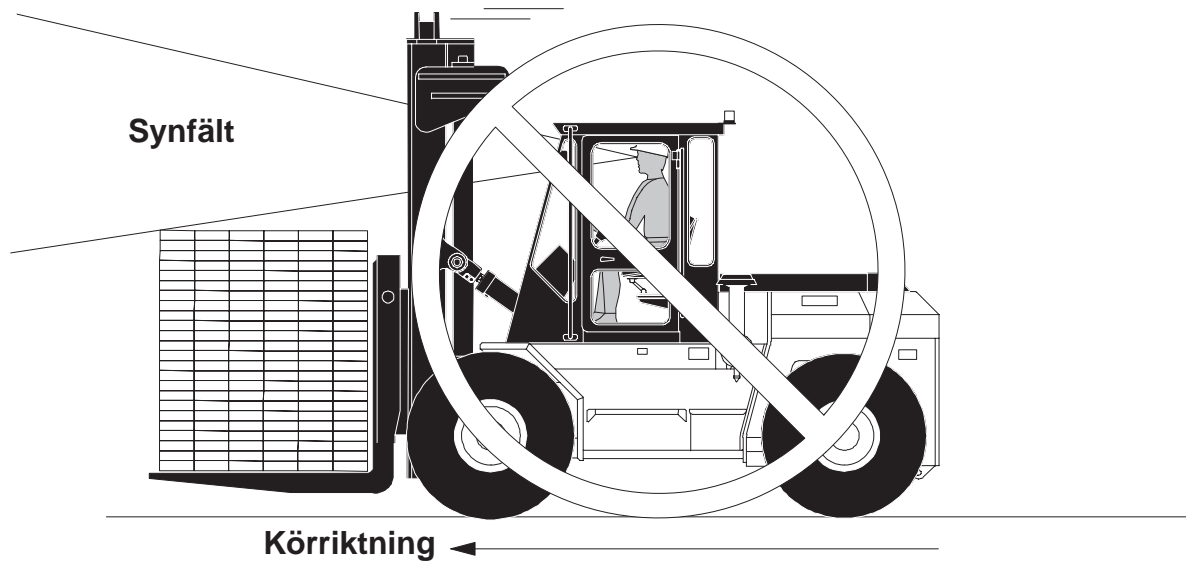
Körning framåt med en last som blockerar sikten framåt.

Detta kan inträffa

Du kan slå till en fotgängare och orsaka allvarlig personskada eller död.

Så här undviker du faran

Kör framåt endast om du klart kan se vart du kör. Backa om lasten blockerar sikten framåt.

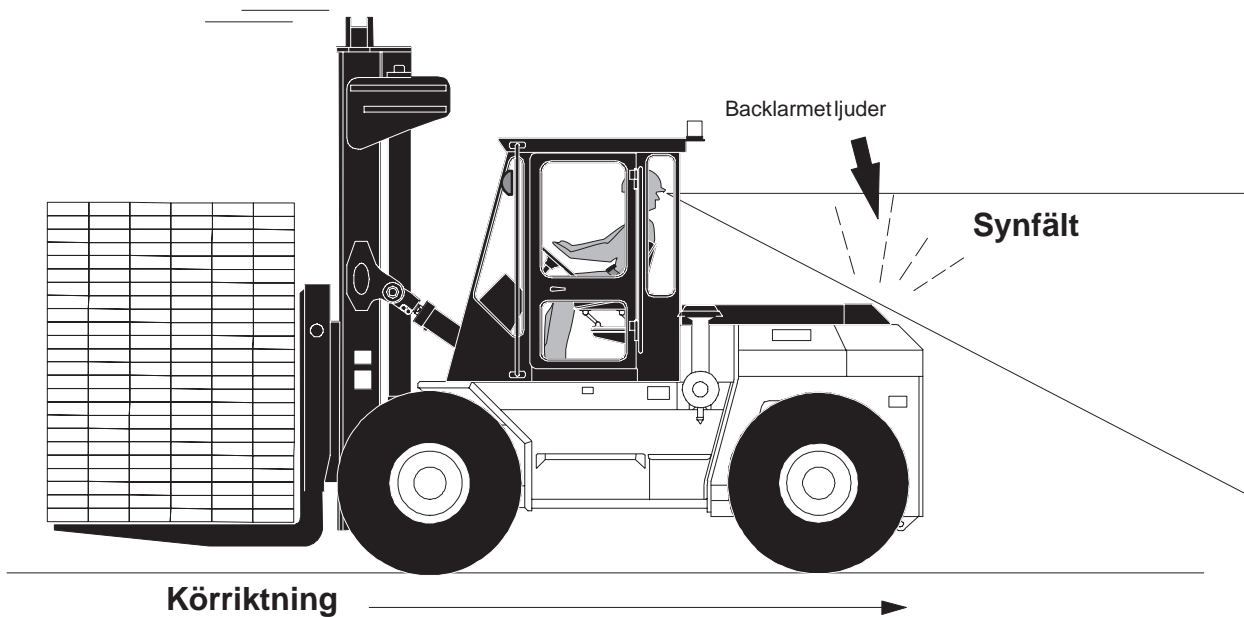


En gaffeltruck kan frakta många olika storlekar, former och lastvikter. **Lastens storlek, form och vikt** bestämmer lämpligt fraktläge. Lämpligt fraktläge bestämmer vilken körriktning (framåt eller bakåt) som ska väljas. Somliga laster kan fraktas tillräckligt lågt för att man ska kunna se över; andra kan fraktas tillräckligt högt för att man ska kunna se under. Somliga laster måste fraktas baklänges p.g.a. storlek, vikt eller form. Att köra framåt är att föredra, **men** endast när du kan se körvägen ordentligt och trucken och lasten är stabila!

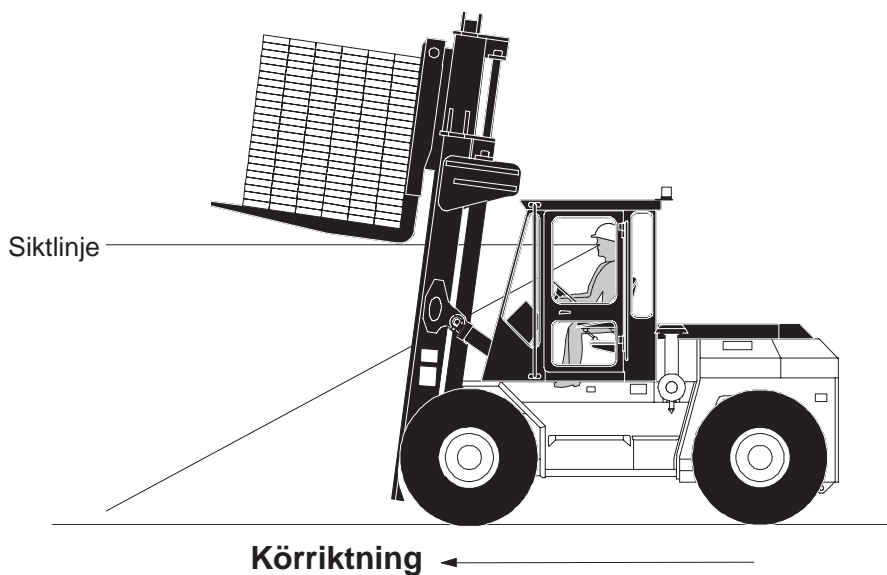
- **Frakta alltid** laster lågt **så du kan se över dem eller** höjda, inte högre än förarens siktlinje och lutad bakåt, om de är stabila, **så att du kan se under dem.**

⚠ VARNING

- **Frakta alltid** stora, skrymmande laster, eller laster som är nära kapacitet, lågt och lutade bakåt, men bara tillräckligt för att stabilisera lasten. Backa om sikten framåt är blockerad.

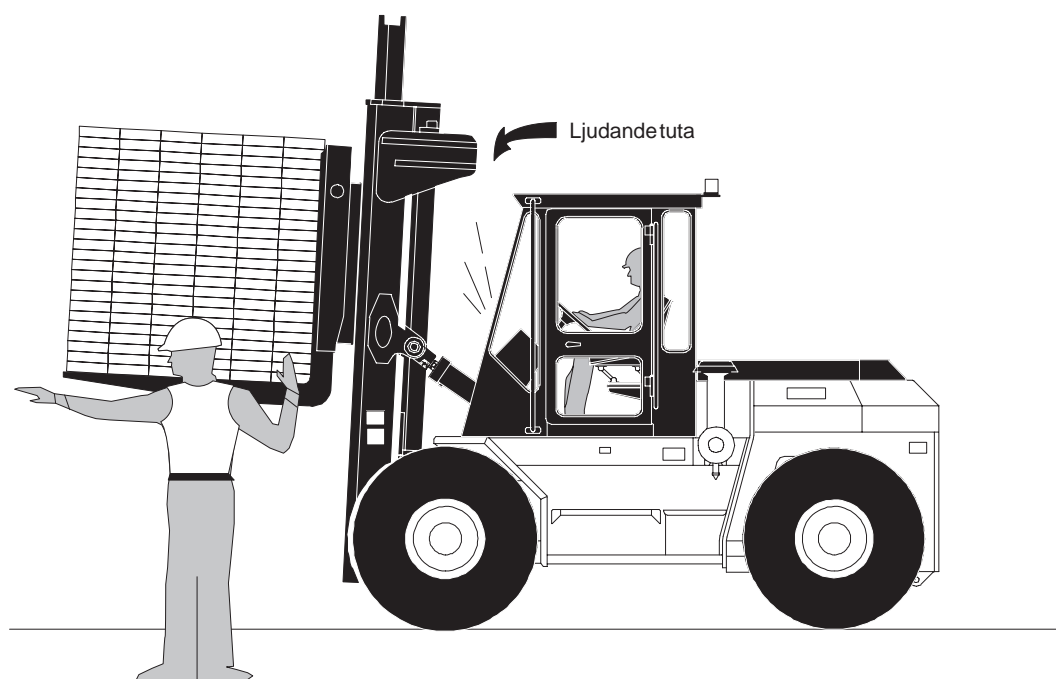


- **Frakta aldrig** en last högre än förarens siktlinje.



! VARNING

- Kör aldrig framåt med en last som blockerar sikten framåt annat än:
 - om du använder en markledare **och**
 - om du kör långsamt **och**
 - tutar **och**
 - om du endast kör i en märkt körfil; om du inte kan se din markledare, **stoppa**. Ta reda på var han är innan du kör **och**
 - diskutera behovet av ytterligare ljud- eller siktnordningar med din arbetsgivare



VARNING

Farlig åtgärd

Att gå eller stå mellan en maskin och/eller en last, ställning, trave eller annat föremål.

Detta kan inträffa

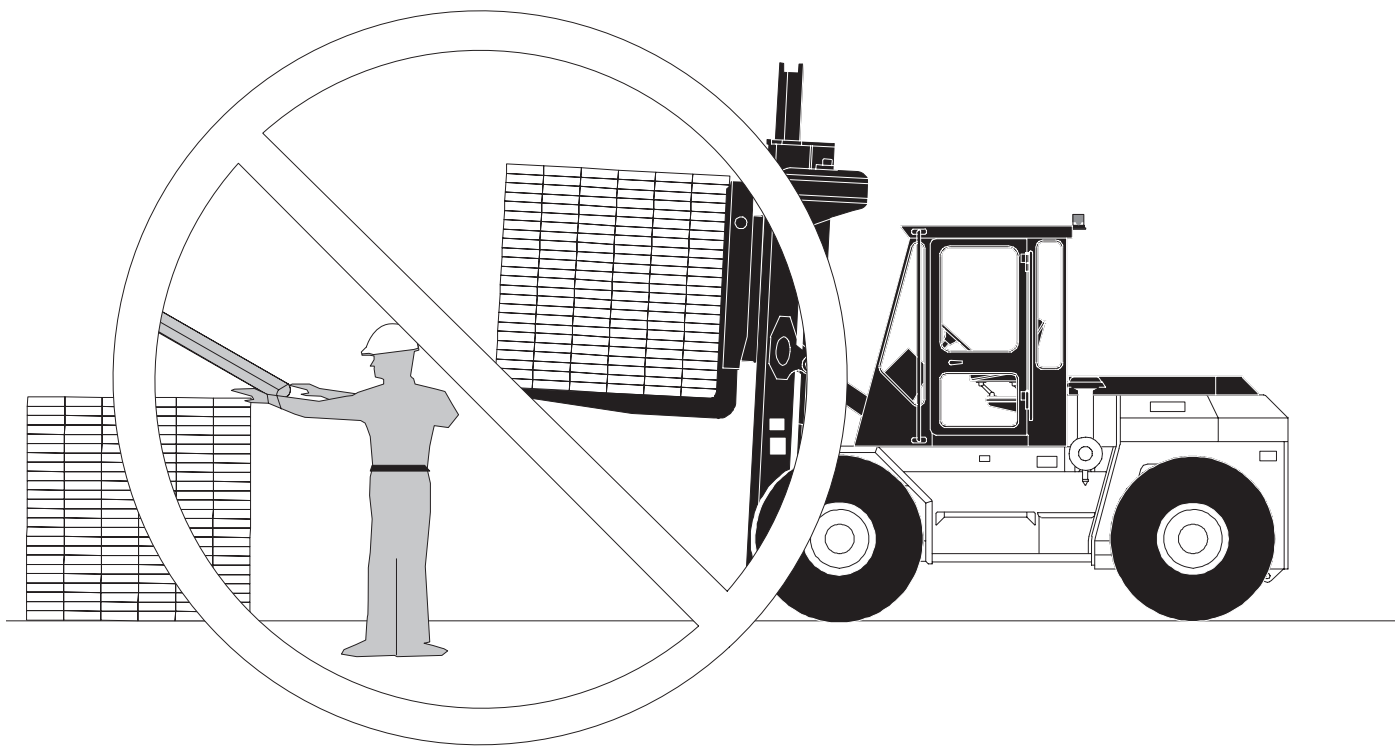
Död eller allvarlig personskada kan orsakas av att maskinen kör framåt och krossar någon mellan maskinen och lasten eller andra hinder.

Så här undviker du faran

Gå eller stå aldrig mellan maskinen och en last eller andra fysiska hinder.

Låt aldrig någon att stå under en maskin, nära en maskin, eller mellan en maskin och dess last eller andra fysiska hinder.

Lämna aldrig maskinen obevakad med endast platsbromsen åtdragen. Placera alltid maskinen i neutralläget, dra åt handbromsen, och **sänk lasten fullständigt till marken**.



VARNING

Farlig åtgärd

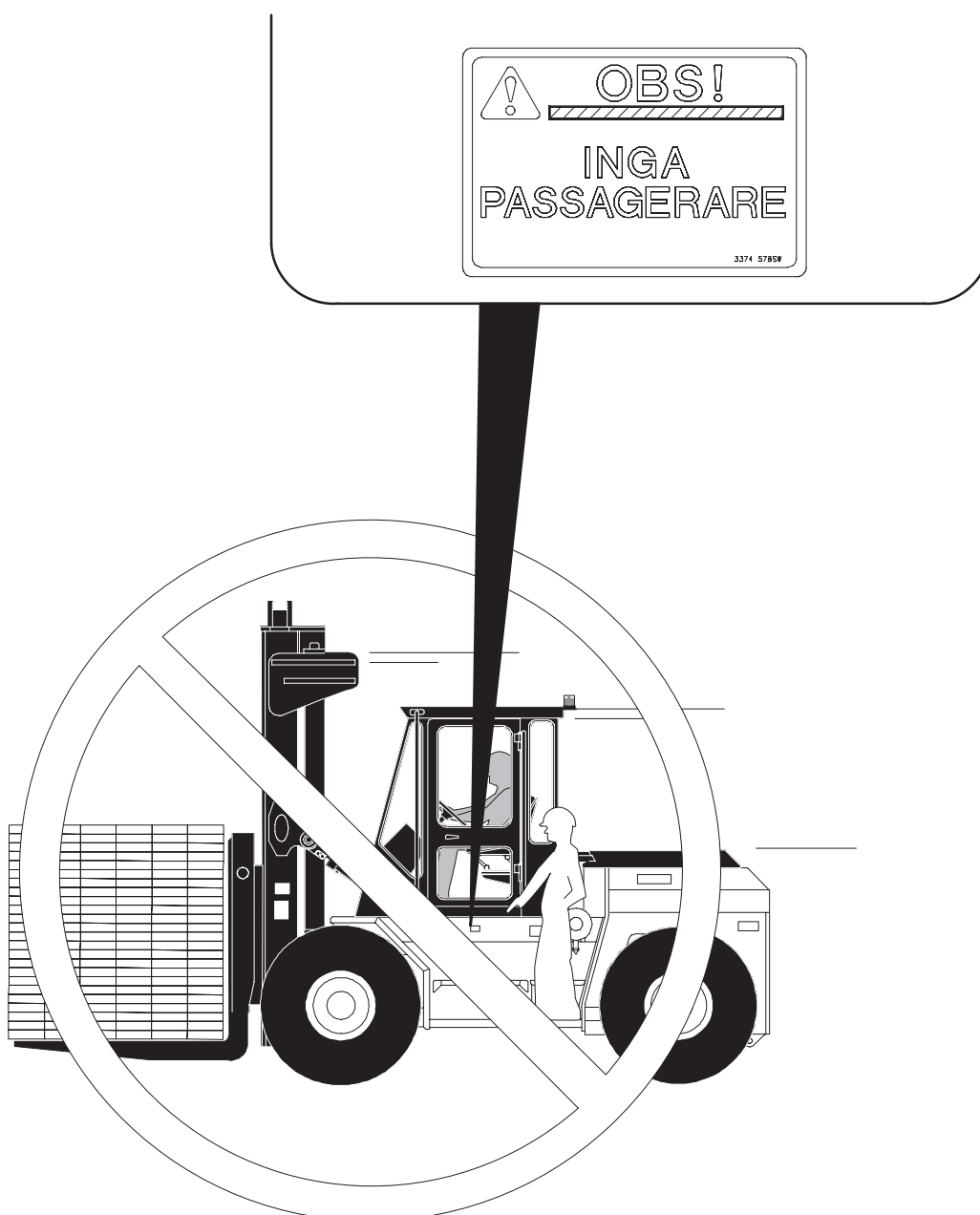
Köra en maskin med passagerare på trucken.

Detta kan inträffa

Passagerare kan kastas från trucken och skadas allvarligt.

Så här undviker du faran

Tillåt aldrig passagerare på maskinen eller lasten.



! VARNING

Farlig åtgärd

Köra maskinen utan att kontrollera alla döda vinklar.

Detta kan inträffa

Död eller allvarlig personskada kan inträffa.

Så här undviker du faran

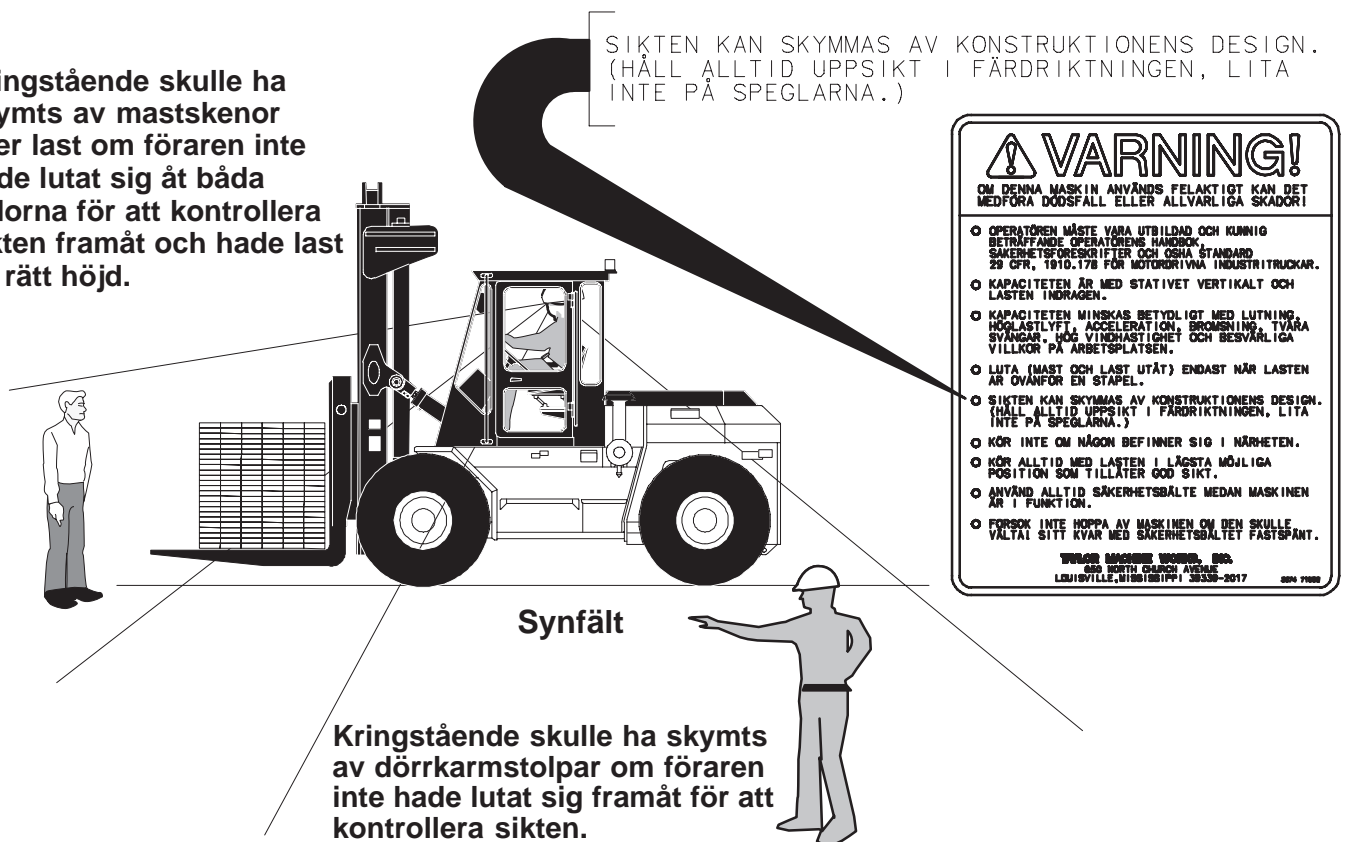
Kör aldrig maskinen utan att kontrollera alla eventuella döda vinklar för att se om det finns människor alltför nära maskinen eller lasten.

Precis som i en bil kan maskinens hyttstolpar orsaka döda vinklar i förarens siktlinje i vissa lägen. Hyttstolpar är nödvändiga för att ge föraren skydd över huvudet. Gaffeltruckar måste ha massiva laststödbalkar för att stöda gafflarna och för att hantera lasten vilket nödvändigtvis begränsar sikten uppåt och nedåt. Alla försök att utforma en maskin utan tunga stöd och samtidigt kapabel att utföra sina uppgifter har misslyckats.

Titta alltid runt stöd och lastmekanismer mycket noga innan du flyttar på maskinen eller lasten. Böj huvudet eller kroppen efter behov för att inspektera **hela området runt och framför** maskinen för att säkerställa att ingenting är i vägen. Se till att du alltid kan se körvägen.

Vägra att köra maskinen om det finns kringstående.

Kringstående skulle ha skymts av mastskenor eller last om föraren inte hade lutat sig åt båda sidorna för att kontrollera sikten framåt och hade last på rätt höjd.



! VARNING

Farlig åtgärd

Förlita sig på ett backlarm eller en blinkande lampa och inte titta i körriktningen.

Detta kan inträffa

Du kan orsaka någon död eller allvarlig personskada.

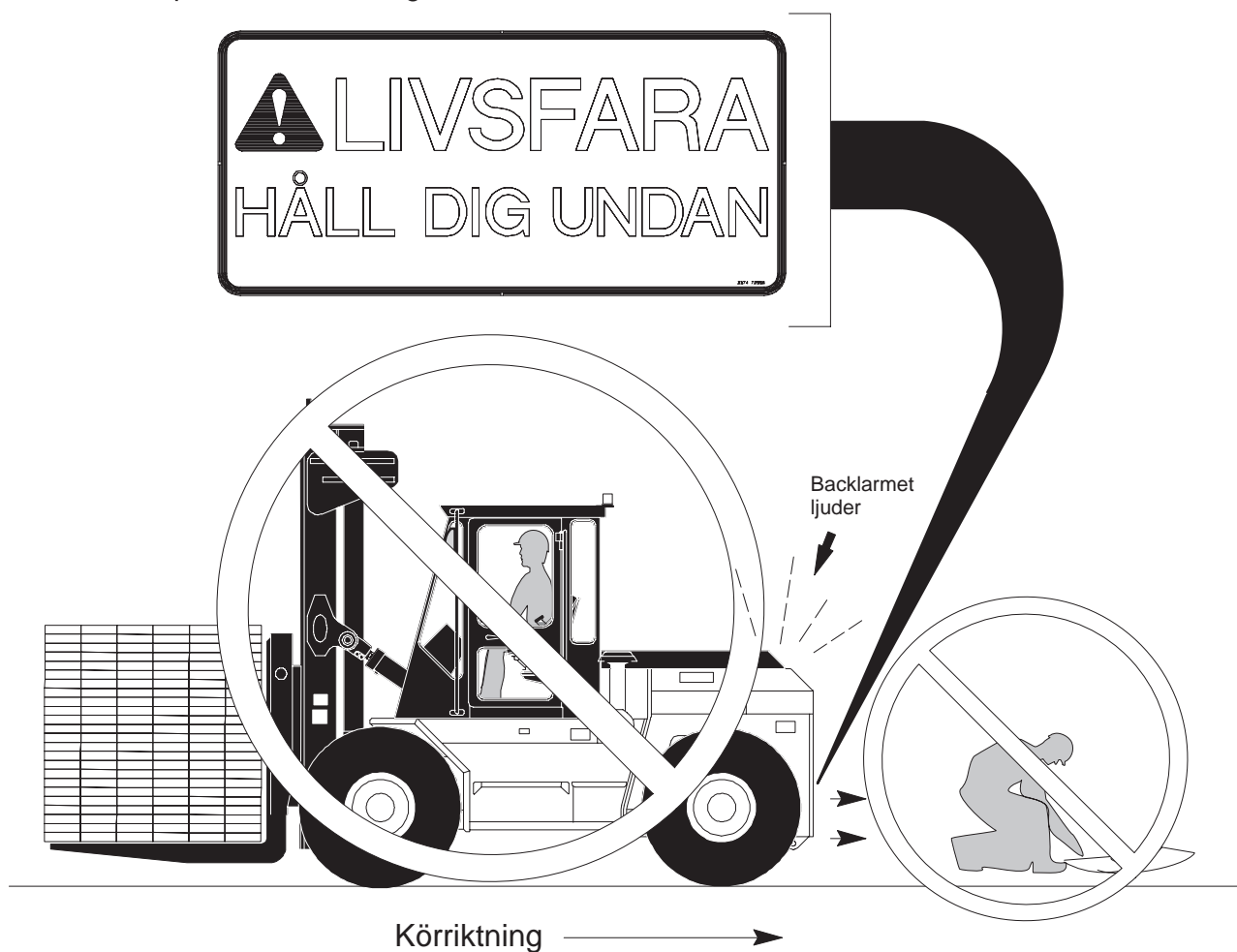
Så här undviker du faran

Lita aldrig på att ett backlarm eller en blinkande lampa (om maskinen du kör har en) ska varna kringstående om att en maskin närmar sig.

En gaffeltrucks förare måste avgöra om ett backlarm behövs för ett speciellt arbete som angivet i ANSI B56.1 stycke 4.15.2 (se bilaga B).

Backlarm är standard på alla maskiner; **men** kringstående kan bli vana vid ljudet av backlarm. **(Detta kan inträffa när en truck backar ofta och larmet ljuder och/eller om många maskiner kör i området och varje maskins backlarm ljuder när trucken backar.)** Resultatet blir att många kringstående inte medvetet känner igen ljudet som en varning och reagerar därefter.

Vägra att köra maskinen om det finns kringstående. Diskutera behov och tillrädlighet av ett backlarm eller en blinkande lampa med din arbetsgivare.



! VARNING

Farlig åtgärd

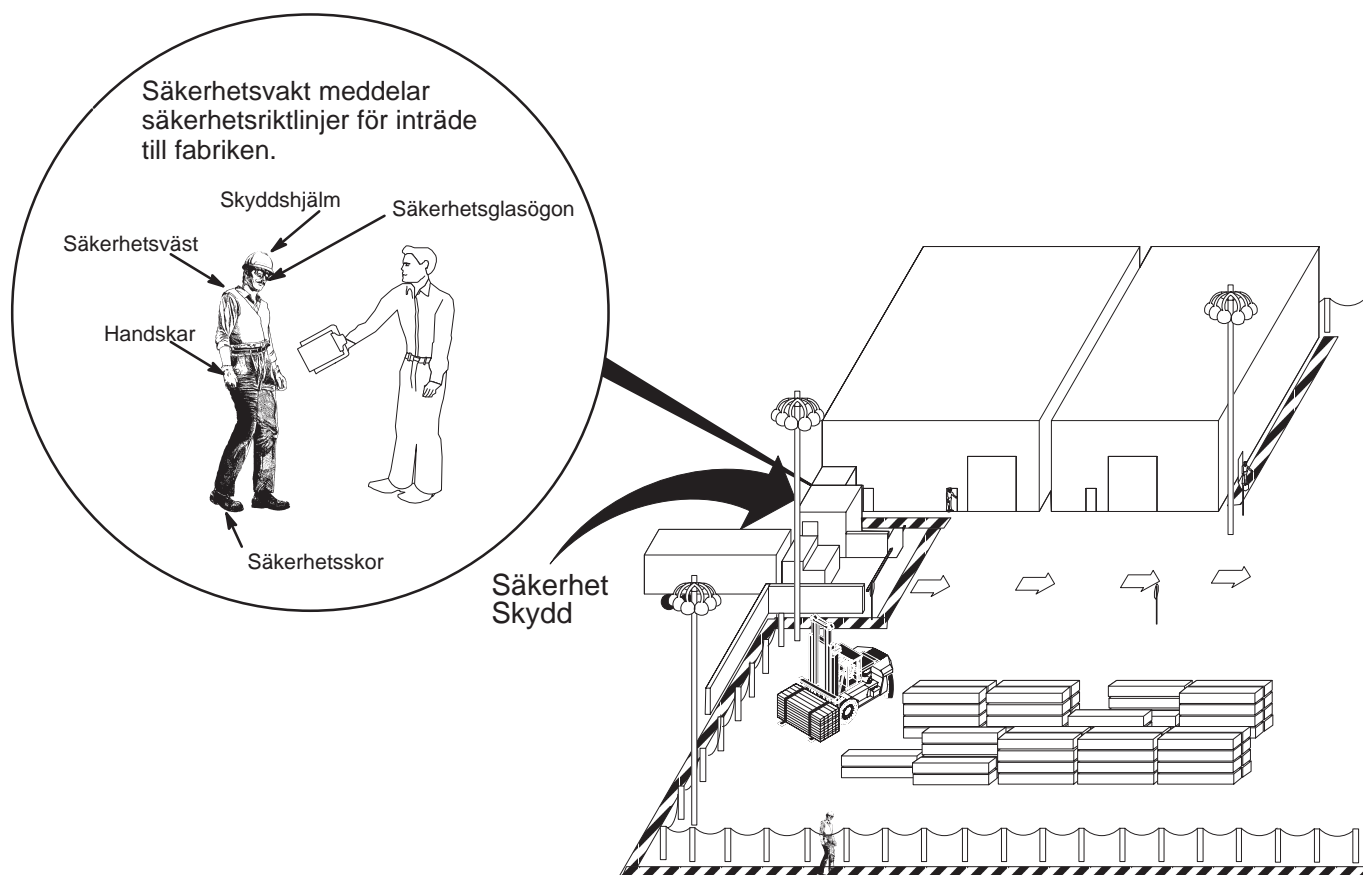
Att inte ge tillfälliga besökare riktiga anvisningar och skydd.

Detta kan inträffa

De kan bli överkörda och dödade eller allvarligt skadade.

Så här undviker du faran

Instruera alltid tillfälliga besökare i arbetsplatsens trafikregler. Det borde vara obligatorisk för dem att skriva under ett erkännande att de förstått dessa regler. Säkerställ att tillfälliga besökare har en säker plats att stanna på och en säker att komma dit. Om de måste uppehålla sig i områden där gaffeltruckar kör, förse dem med nödvändig säkerhetsutrustning som t.ex. väl synliga västar och hattar.



! VARNING

Farlig åtgärd

Lita på speglar medan du backar eller kör baklänges.

Detta kan inträffa

Du kan orsaka någon död eller allvarlig personskada.

Så här undviker du faran

Lita aldrig på speglar (om maskinen du kör är utrustad med dem) för att kunna se ordentligt när du backar eller kör baklänges.

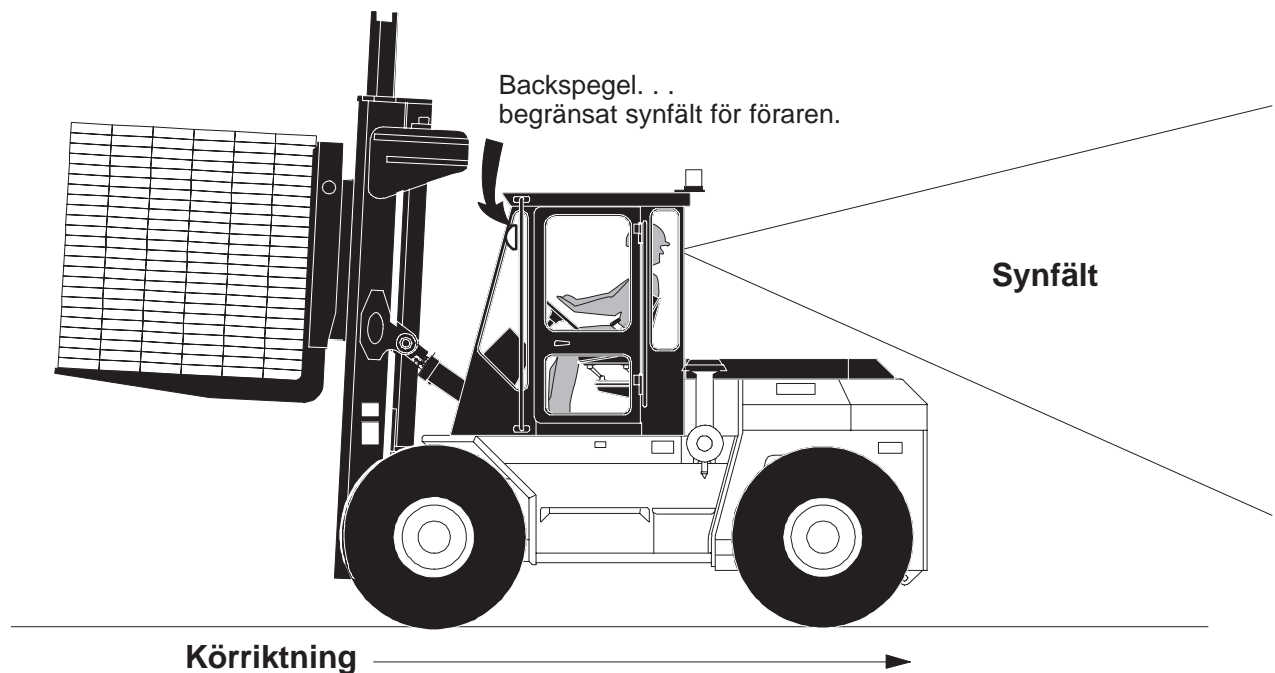
OSHA-förordningar anger att föraren **måste** titta i körriktningen (se OSHA-regler i bilaga). Spegel ska **endast** användas till att varna förare för eventuella risker som närmar sig maskinen (som t.ex. gaffeltruckar) bakifrån och på avstånd. Spegelns placering på en maskin kan uppmuntra felaktig användning av och tilltro till dem. Resultatet är att tillverkaren avråder att du använder speglar när du kör.

Eventuella problem med döda vinklar kan förvärras om du litar på speglar därför att synområdet är begränsat i en spegel.

Lita aldrig på speglar när du backar; titta **alltid** i körriktningen.

Lita aldrig på att speglar ska varna dig för risker som finns nära maskinen. Se till att du alltid kan se körvägen.

Titta alltid ut över hela området innan du börjar köra maskinen; **och** titta i maskinens körriktning medan du kör med eller utan last.



! VARNING

Farlig åtgärd

Köra en motordriven industritruck på allmän väg.

Detta kan inträffa

Du kan orsaka en olycka och/eller bli stämd för brott mot statens licens, inspektion, vikt, lampor, signalpolicy och andra lagar beträffande vägar.

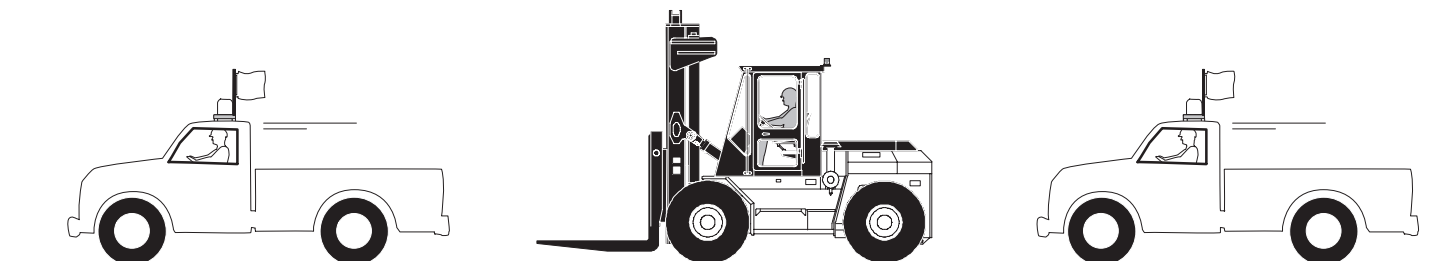
Så här undviker du faran

Kör aldrig en motordriven industritruck på allmän väg om den inte är utrustad för landsvägskörning och uppfyller all statlig licens, inspektionskrav och andra lagar beträffande vägar.

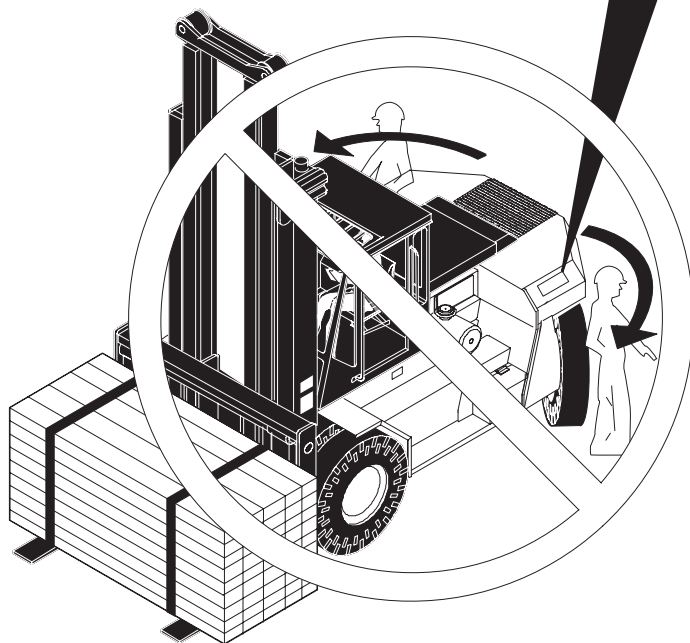
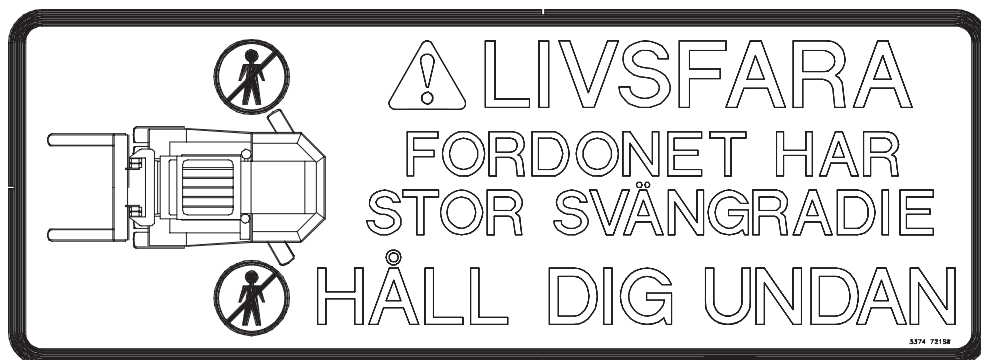
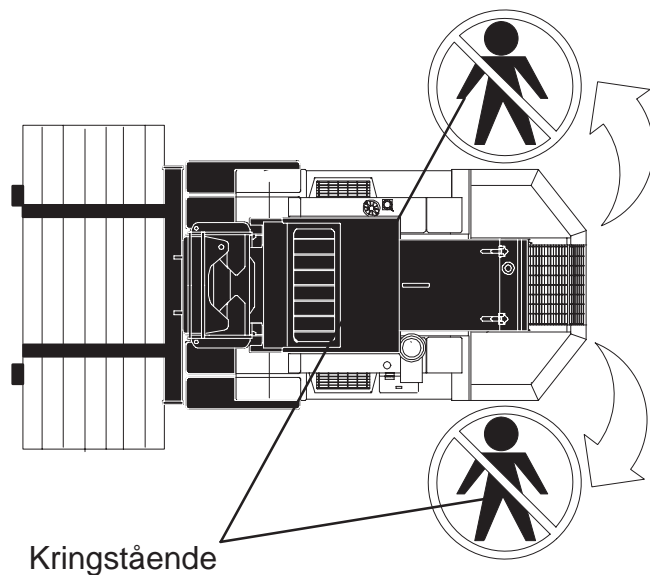
Efter att du har skaffat lämpligt tillstånd för att köra på allmän väg ska du vidta försiktighetsåtgärder för att säkerställa du har tillräcklig sikt och att trucken syns, speciellt när det är mörkt, för både gaffeltruckens förare och annalkande fordon. Använd varningsfordon med flaggor och lampor både framför och bakom gaffeltrucken.

När du transporterar gaffeltrucken på en lastbil eller släpvagn:

- skaffa tillstånd om det krävs
- känn till totala höjden för att undvika att du kör in i broar, elledningar osv.
- känn till totalvikten, truckens eller släpvagnens kapacitet och viktrestriktionerna
- se till att alla fastbindningar och block är säkra.



! VARNING



! VARNING

Farlig åtgärd

Att inte säkerställa att svängraden för maskinens bakände är utan hinder.

Detta kan inträffa

Du kan orsaka död eller att någon skadas allvarligt eller skada på trucken eller annan egendom.

Så här undviker du faran

Kör **inte** maskinen eller flytta lasten om andra människor är nära maskinen eller lasten. Känn till maskinens bakändes svängradie.

Styraxlar på gaffeltruckar är placerade baktill i maskinen. Detta betyder att maskinen svänger mest med bakänden när den svänger i framåtläge. Detta har som resultat att en rörelse att förskjuta en last framtill 0,15 m till vänster eller höger t.ex. gör att truckens bakände rör sig mellan 0,5 m och 0,8 m eller *mer* i motsatt riktning mot framänden. Denna styrning och svängning med bakänden inträffar både när maskinen kör **framåt** och när den **backar**. Och om t.ex. en rörelse i framänden är större 0,15 m kan svängningen med bakänden bli mycket större än de 0,5 m till 0,8 m som nämns ovan.

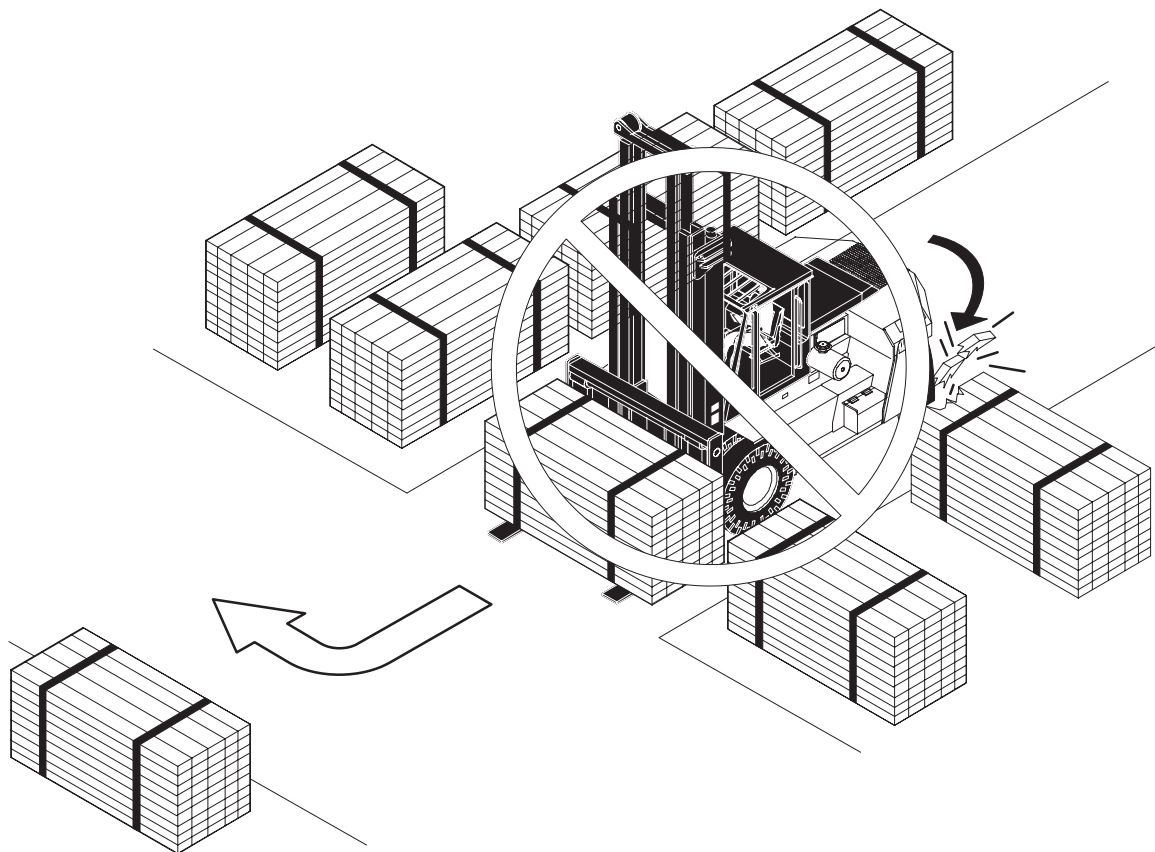
Gaffeltruckens förarens uppmärksamhet är fokuserad på lastens rörelse. När maskinens framände och lasten flyttas, kan maskinens bakände av misstag slå till en kringstående som också tittar på lasten och inte inser hur mycket rörelse som kan inträffa vid styraxeln.

Föraren måste komma ihåg att bakändens svängradie kan vara större än förväntad. Föraren ska **vägra att köra** maskinen om det finns kringstående.

Starta svängar på insidan av gångar för att säkerställa tillräckligt utrymme för bakändans svängradie. Sakta ned och tuta i korsningar och andra platser där sikten är skyddad (t.ex. byggnaders hörn). Se till att säkerställa att svängradien för maskinens bakände inte har hinder!

Skada på egendom kan inträffa om motvikten stöter mot en trave gods, hörn på byggnader osv.

Sakta ned och tuta när du närmar dig döda vinklar; men försök **aldrig** "tuta" dig fram.





VARNING!

ALLVARLIGA FALLSKADOR OCH ANDRA SKADOR KAN UPPKOMMA OM MAN STIGER PÅ ELLER AV MOTORDRIVNA INDUSTRITRUCKAR PÅ FEL SÄTT.

OPERATÖRER

- VÄND DIG MOT TRUCKEN VID PÅ- ELLER AVSTIGNING.
- ENA HANDEN OCH BÄGGE FÖTTERNA ELLER BÄGGE HÄNDERNA OCH ENA FOTEN MÅSTE HA KONTAKT MED TRUCKEN HELA TIDEN (3-PUNKTSKONTAKT)
- ANVÄND RÄCKEN OCH ANDRA GREPPSTÄLLEN
- KLÄTTRA ALDRIG PÅ TRUCKDELAR SOM OPERATÖREN INTE FÅR ÅKA PÅ.

UNDERHÅLLSPERSONAL

- HÅLL TRUCKEN REN SAMT FRI FRÅN OLJA, FETT OCH BRÄNSLE.
- ÅNGTVÄTTA/TVÄTTA TRUCKEN, OCH ANVÄND HALKFRIA SKOR NÄR DU UTFÖR UNDERHÅLLSARBETET.
- ANVÄND OSHA-GODKÄNDA STEGAR OCH ANDRA LÄMPLIGA RENGÖRINGSTILLBEHÖR TILL SVÅRÅTKOMLIGA UNDERHÅLLSSTÄLLEN.
- HÅLL GRILLEN FRI FRÅN IS, SMUTS OCH GRUS.
- INSPEKTERA OCH ERSÄTT REGELBUNDET FRIKTIONSCEMENT DÄR DET BEHÖVS.
- SE TILL ATT SÄKERHETSSKYLTARNA ÄR PÅ PLATS.

TAYLOR MACHINE WORKS, INC.
650 NORTH CHURCH AVENUE
LOUISVILLE, MISSISSIPPI 39339-2017

3374 988SW

C. Olyckshändelser orsakade av halka och fall

Några olyckshändelser som orsakats av halka och fall räknas upp nedan

- Klättra upp på eller ned från en motordriven industritruck på fel sätt
- Att inte hålla maskinen ren, fri från olja, smörjfett och bränsle

Obs!

- De vanligaste olyckshändelserna på arbetsplatsen orsakas av halka och fall. De är också de lättaste olyckshändelserna att förhindra.
- Följ säkra på- och avstigningsförfaranden.

! VARNING

Farlig åtgärd

Klättra upp på eller ned från en motordriven industritruck på fel sätt.

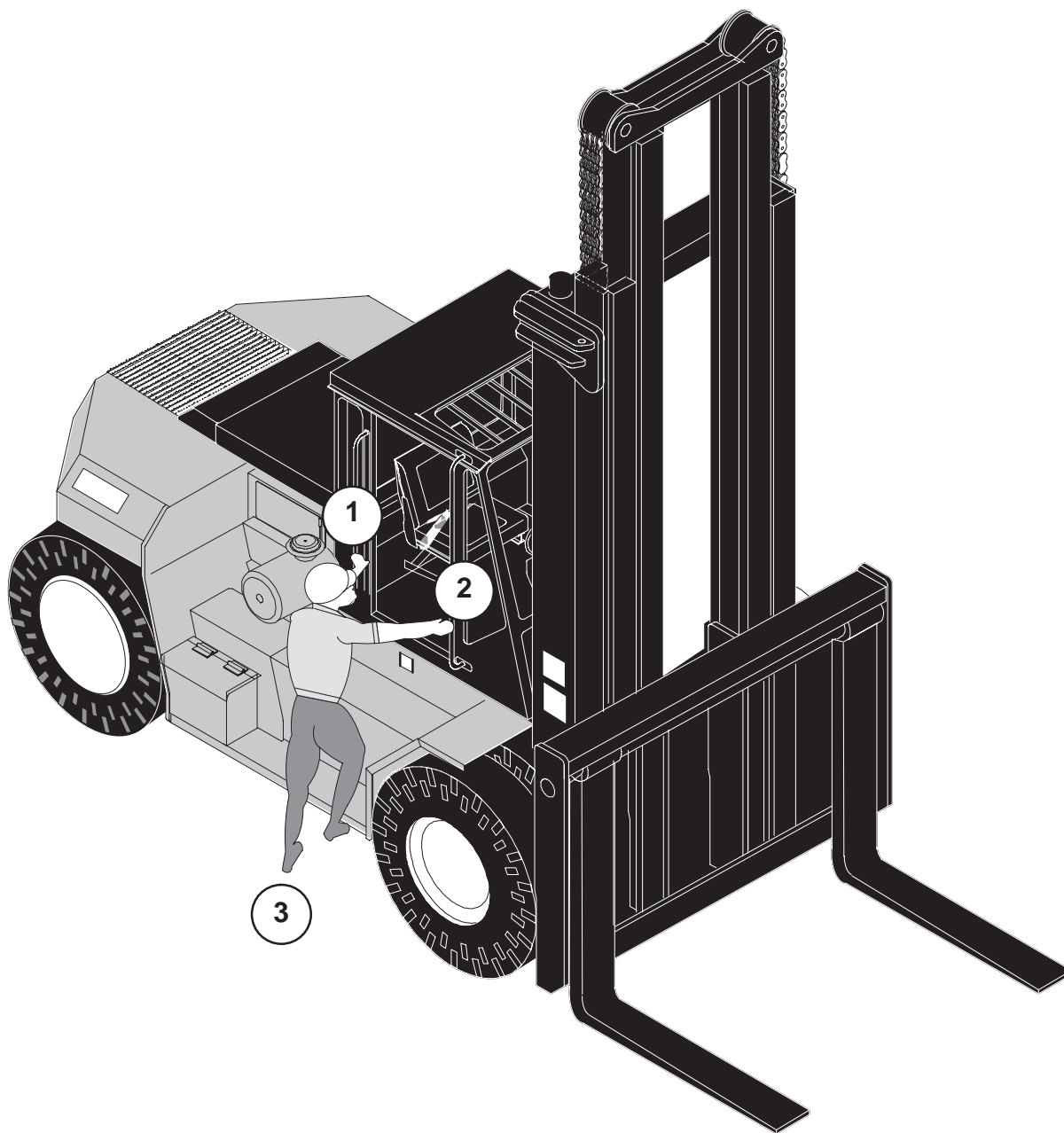
Detta kan inträffa

Du kan halka, falla och skada dig allvarligt.

Så här undviker du faran

Följ alla tillverkarens anvisningar inklusive:

- **Vänd dig mot trucken** när vid på- och avstigning.
- En hand och två fötter eller två händer och en fot måste alltid vara i kontakt med trucken (3-punktskontakt).
- Använd **ledstänger** och andra grepp.
- **Klättra aldrig** upp på områden på trucken som inte är avsedda för förarens rörelser.



! VARNING

Farlig åtgärd

Att inte hålla trucken ren, fri från olja, smörjfett och bränsle.

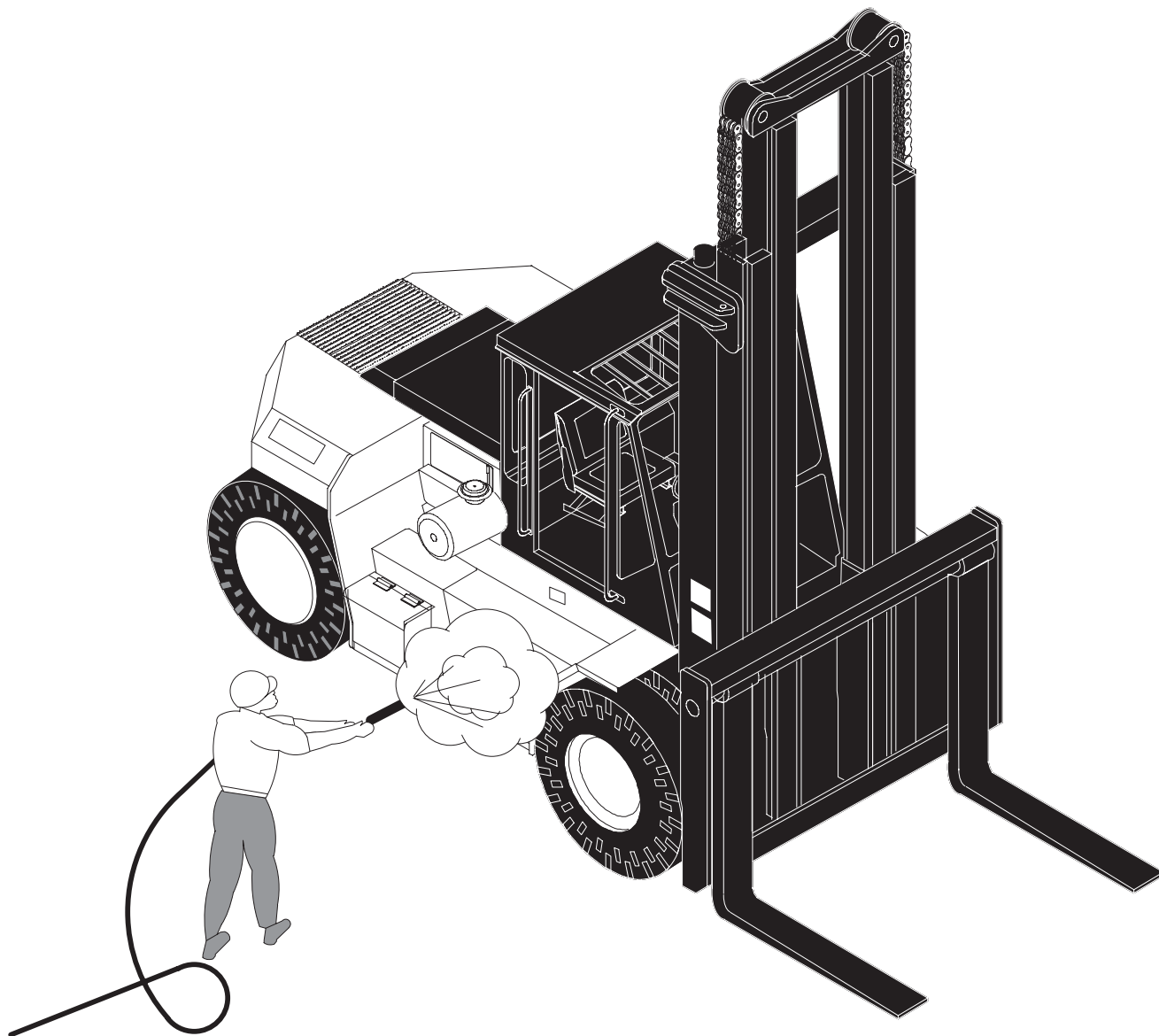
Detta kan inträffa

Du eller någon annan kan halka, falla och skada dig allvarligt.

Så här undviker du faran

Följ alla tillverkarens underhållsanvisningar inklusive:

- **Håll trucken ren**, fri från olja, smörjfett och bränsle.
- **Ångtvätta / tvätta** trucken och ta på dig anti-glidkor innan du utför underhåll.
- Använd **godkända** stegar och andra lämpliga rengöringstillbehör för att underhålla svåråtkomliga ställen.
- Håll galler **fria från is, smuts och grus**.
- Regelbundet **Inspektera** och **byt ut anti-glid-** cement vid behov.
- Säkerställ att **säkerhetsdekal**er finns på plats.



D. Olyckshändelser vid underhåll och service

Några olyckshändelser som har att göra med underhåll och service räknas upp nedan.

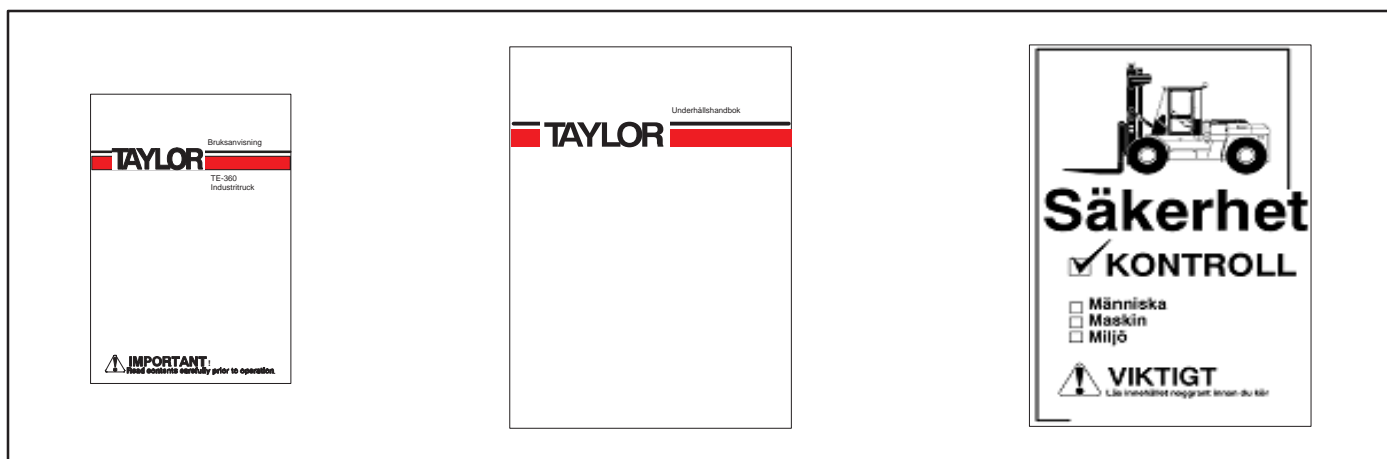
- Tanka trucken på fel sätt
- Kontrollera på fel sätt att det inte finns hydrauliska läckor eller dieselbränsleläckor
- Kontrollera motorns kylsystem på fel sätt
- Kontrollera batteriets vätskenivåer på fel sätt eller starta trucken med startkablar
- Fylla luft i en däck- och fälgenhet sammansatt av flera delar utan lämpliga verktyg och utbildning
- Försöka att utföra service på en däck- och fälgenhet sammansatt av flera delar utan lämpliga verktyg och utbildning
- Använda fel kedja medan du utför underhåll
- Använda gaffeltruckens hydraulsystem som ersättning för en fast ställning
- Att felaktigt lita på att domkrafter eller lyftanordningar ska stödja tunga laster
- Att köra en truck som är skadad eller behöver repareras
- Att klättra upp på en gaffeltrucks mast, ovanpå hytten eller andra höga ställen på maskinen
- Köra en maskin som har modifierats utan tillverkarens godkännande. Detta inkluderar tillbehöret, motvikten, däcken osv.
- Lyfta människor med en gaffeltruck som inte är rätt utrustad för att lyfta personal
- Använda kedjor på fel sätt

VARNING




Att köra denna motordrivna industritruck när den behöver repareras kan resultera i död eller allvarlig personskada hos föraren eller annan personal eller orsaka allvarlig skada på egendom.

Maskinkontroll måste utföras dagligen:

1. innan maskinen tas i bruk,
2. av kvalificerad, utbildad och skicklig personal som har lämpliga verktyg och kunskap och
3. utföras enligt Bruksanvisningen, Underhållshandboken, Servicehandboken och Säkerhetskontroll- häftet.



Regelbundet, schemalagt underhåll, smörjning och säkerhetsinspektioner hjälper till att säkerställa ett säkert och produktivt arbetsliv för maskinen och föraren.

-  **VARNING:** Kör inte trucken om den behöver repareras. Tag bort tändningsnyckeln och sätt på en "spärretikett".
-  **VARNING:** Försök inte att utföra underhållsförfaranden om du inte har blivit ordentligt utbildad och har lämpliga verktyg.
-  **VARNING:** Använd endast äkta Taylor reservdelar. Delar av lägre kvalitet kan gå sönder och resultera i skada på egendom, personskada eller död.

Underhållspersonal som måste köra denna maskin, även under en kort tidsperiod, måste klart förstå all driftslitteratur inklusive:


- OSHA driftsregler som finns i 29 CFR 1910.178; bilaga A i **Säkerhetskontroll**
- ANSI B56.1 regler för att köra en motordriven industriell truck; appendix B i **Säkerhetskontroll**
- Bruksanvisning för maskinen
- Tillverkarens säkerhetshäfte
- Tillverkarens servicebulletiner
- Innehåll och betydelse av alla maskinens dekaler

 **ARNING:** Om underhåll kräver att du kör motorn inomhus ska du säkerställa att rummet har tillräcklig korsventilation!

 **ARNING:** Tag bort alla ringar, klockor, kedjor, andra smycken och alla lösa kläder innan du arbetar runt rörliga delar!

 **ARNING:** Vet hur du ska undvika olyckshändelser som dem som beskrivs i avsnittet Underhåll / Serviceolyckshändelser i "Säkerhetskontroll":

- Tanka trucken på fel sätt.
- Kontrollera på fel sätt att det inte finns hydrauliska läckor eller dieselbränsleläckor.
- Kontrollera motorns kylsystem på fel sätt.
- Kontrollera batterivätskenivåer eller starta motorer med startkablar på fel sätt.
- Fylla luft i en däck- och fälgenhet sammansatt av flera delar utan lämpliga verktyg och utbildning.
- Försök att utföra service på däck- och fälgenhet sammansatt av flera delar utan lämpliga verktyg och utbildning.
- Använda olämplig kedja medan du utför underhåll.
- Använda gaffeltruckens hydraulsystem som ersättning för en fast ställning.
- Lita på att domkrafter eller lyftanordningar ska stöda tunga laster.
- Att köra en truck som är skadad eller behöver repareras.
- Att klättra upp på en gaffeltrucks mast, ovanpå hytten eller andra höga ställen på maskinen.
- Köra en maskin som har modifierats utan tillverkarens godkännande. Detta inkluderar tillbehöret, motvikten, däcken osv.
- Lyfta människor med en gaffeltruck som inte är rätt utrustad för att lyfta personal.

 **ARNING:** Kör inte fordonet eller försök utföra underhåll på det medan du är spritpåverkad eller har tagit droger eller andra mediciner eller ämnen som dämpar dina reflexer, ändrar säkert omdöme eller orsakar att du blir sömning.

 **ARNING:** Vet hur du ska undvika olyckshändelser pga halka och fall som dem som beskrivs i Olyckshändelser orsakade av halka och fall i avsnittet "Säkerhetskontroll".

Underhållspersonal:

- **Håll trucken ren**, fri från olja, smörjfett och bränsle.
- **Ångtvätta / tvätta** trucken innan du utför underhåll. Ta på dig anti-glidskor när du utför underhållsförfaranden.
- Använd **godkända** stegar och andra lämpliga rengöringstillbehör för att underhålla svåråtkomliga ställen.
- Håll galler **fria från is, smuts och grus**.
- Se till att du **inspekterar** reguljärt och **byter ut anti-glid**-cement på fordonet vid behov.
- Säkerställ att alla **säkerhetsdekaler** finns på plats på fordonet.

VARNING

Farlig åtgärd

Fylla på bränsle trucken på fel sätt.

Detta kan inträffa

En explosion kan inträffa och orsaka allvarlig personskada eller död.

Så här undviker du faran

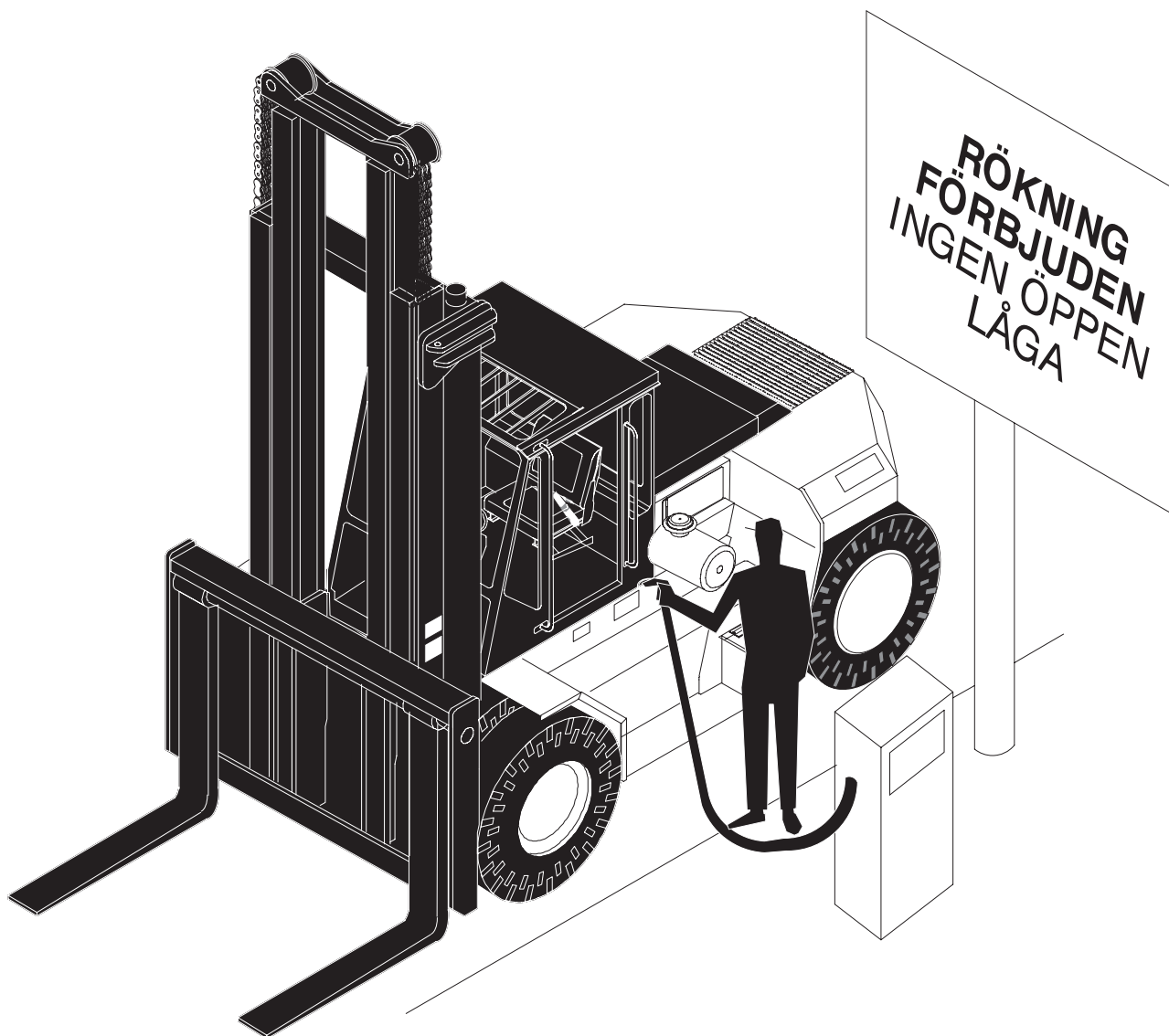
Fyll aldrig bränsletanken medan motorn går, medan du röker eller nära en öppen låga.

Fyll aldrig tanken överfull eller spill bränsle eller någon annan bensinbaserad vätska. Om du spiller, torka genast upp med hjälp av ett kommersiellt tillgängligt oljeabsorptionsmedel.

Jorda bränsletratten eller munstycket mot påfyllningsröret för att förhindra gnistor.

Byt ut bränsletankens lock.

Se till att du vet var brandsläckarna finns och vet hur man använder dem.



! VARNING

Farlig åtgärd

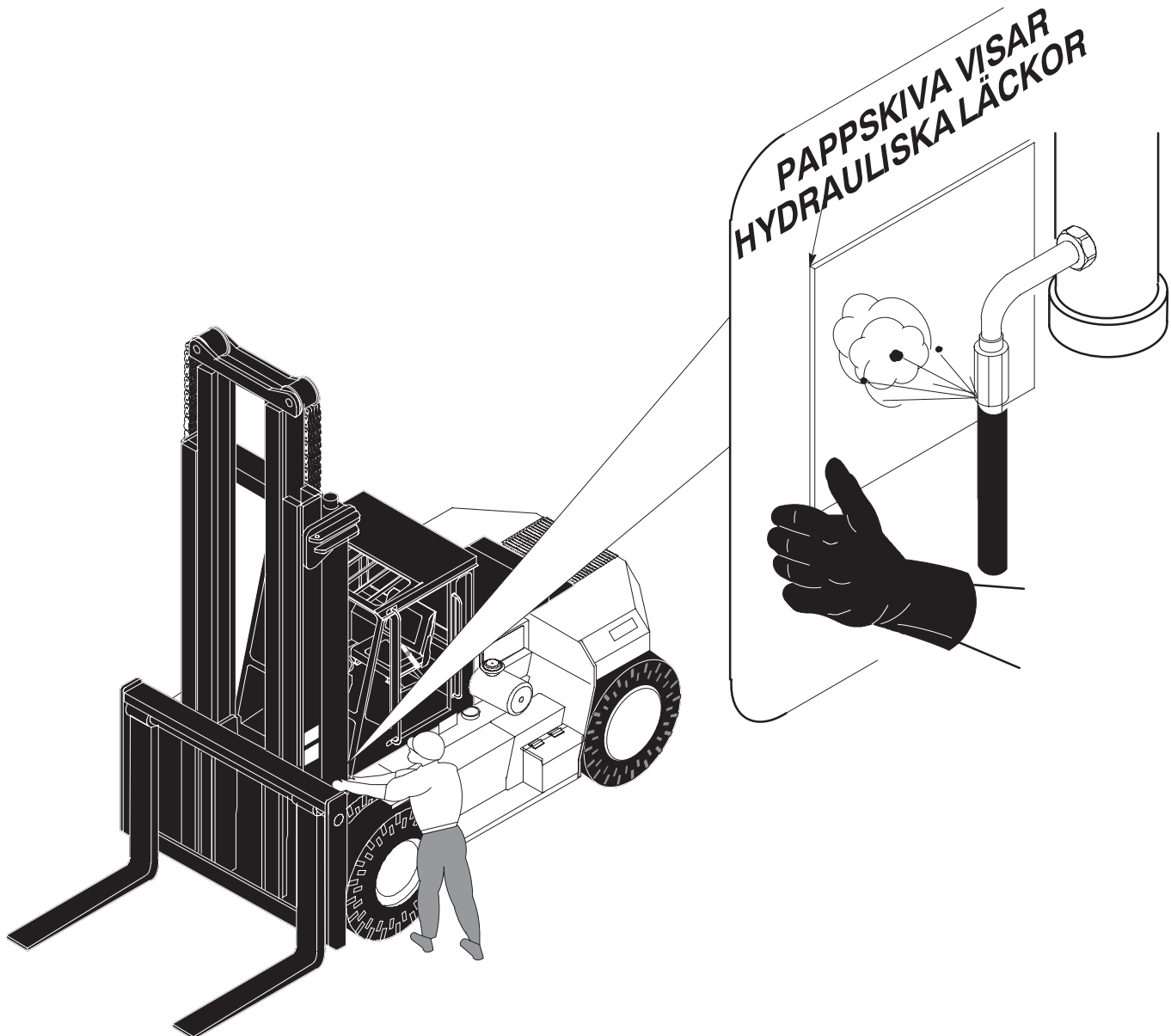
Kontrollera på fel sätt att det inte finns hydrauliska läckor eller dieselbränsleläckor.

Detta kan inträffa

Hydraulisk vätska under tryck kan penetrera huden eller skada ögon, och på så sätt orsaka att du förlorar händerna eller till blir blind. Metalltrådar i slitna hydrauliska slangar kan skära dina händer.

Så här undviker du faran

Använd tjocka handskar och skyddsglasögon när du kontrollerar om det finns hydrauliska läckor, dieselläckor och slitna och skadade hydrauliska slangar. Använd en bit papp eller trä för att hitta läckor. Kom ihåg att ett hydraulsystem är under tryck närhelst motorn går och kan hålla tryck även efter det motorn stannat. Byt en hydraulslang som är sliten eller nött eller visar tecken på skada. Om du får vätska i ögonen eller på huden ska du genast söka läkarhjälp.



VARNING

Farlig åtgärd

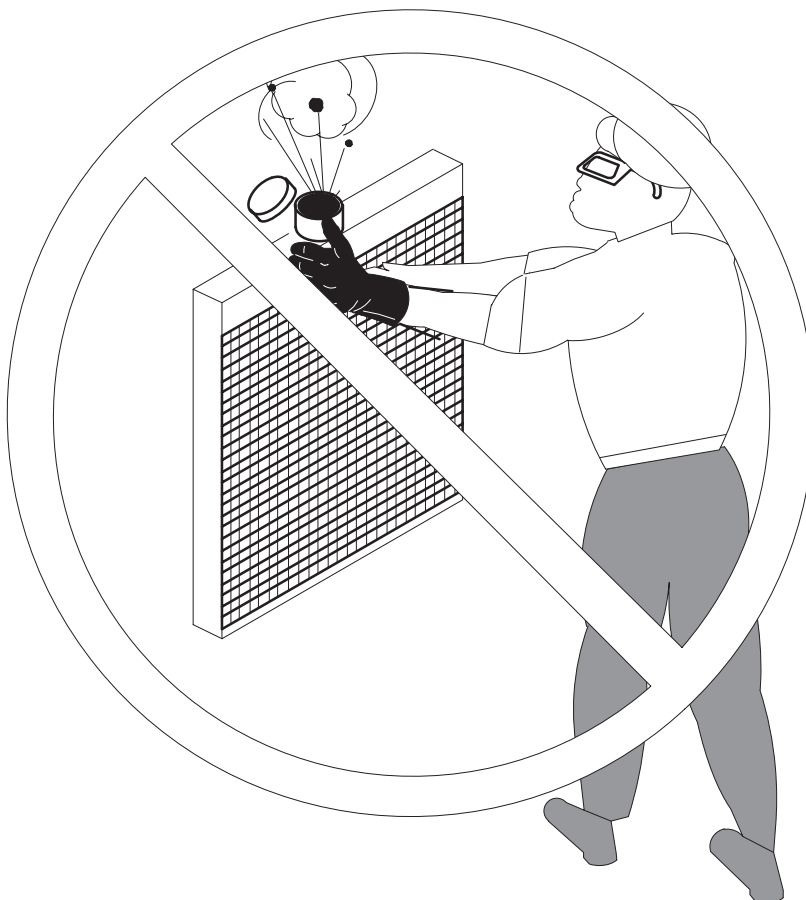
Kontrollera motorns kylsystem på fel sätt.

Detta kan inträffa

Du kan bli allvarligt bränd eller förlora synen av sprutande motorkylvätska.

Så här undviker du faran

Använd tjocka handskar och skyddsglasögon när du kontrollerar motorns kylvätska. Kylsystem med vätskor bygger upp tryck när motorn blir het. Stoppa motorn och låt systemet svalna innan du tar bort kylarlocket.



VARNING

Farlig åtgärd

Kontrollera batteriets vätskenivåer på fel sätt eller starta trucken med startkablar.

Detta kan inträffa

Blybatterier innehåller svavelsyra som bränner och skadar ögon eller hud vid kontakt. Batterier kan explodera om det inte hanteras på rätt sätt.

Så här undviker du faran

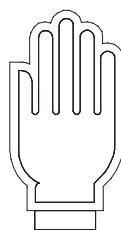
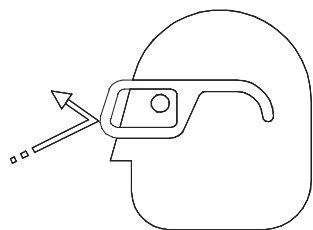
Använd alltid gummihandskar, skyddsglasögon, eller ett ansiktsskydd när räknar med att komma i kontakt med ett batteri. Om du får syra i ögonen eller på huden ska du genast spola med rent vatten och söka läkarhjälp.

Utsätt aldrig batterier för elbågar, gnistor, flammor eller tänd tobak. **Kontrollera aldrig** batteriet genom att placera ett metallföremål mellan terminalerna **Koppla alltid** loss batteriet innan du arbetar på elsystemet och ta bort jordningsanslutningen först. Återanslut jordanslutningen sist när du kopplar i batteriet igen.

Följ **tillverkarens anvisningar** vad beträffar att starta motorer med startkablar. Att starta med startkablar är ett jobb för två personer. Föraren måste vara i förarstolen.



LIVSFARA!



RÖKNING, ELDSLÅGOR, LJUSBÅGAR ELLER GNISTOR KAN MEDFÖRA BATTERIEXPLOSION.

- HÅLL ALLA METALLVERKTYG BORTA FRÅN BATTERIPOLERNA.
- BATTERIET INNEHÅLLER SVAVELSYRA SOM GER BRÄNNSÅR VID KONTAKT MED HUDEN. ANVÄND GUMMIHANDSKAR OCH SKYDDSGLASÖGON VID ARBETE MED BATTERIET.
- SKÖLJ MED VATTEN OCH KONTAKTA LÄKARE I HÄNDELSE AV KONTAKT.

VID START MED STRÖMGIVANDE FORDON:

- STÅ INTE LUTAD ÖVER BATTERIET NÄR ANSLUTNINGEN GÖRS.
- ANSLUT FÖRST HJÄLPBATTERIETS PLUSPOL (+) TILL DET URLADDADA BATTERIETS PLUSPOL (+).
- ANSLUT SEDAN HJÄLPBATTERIETS MINUSPOL (-) TILL MOTORNS ELLER CHASSITS JORDLEDNING (-). KORSA ALDRIG POLERNAS POLARITET.
- KOPPA LOSS KABLARNA I EXAKT OMVÄND ORDNING.

3375 245SW

! VARNING

Farlig åtgärd

Fylla luft i en däck- och fälgenhet sammansatt av flera delar utan lämpliga verktyg och utbildning.

Detta kan inträffa

Däcket och fälgen kan explosivt separera och orsaka allvarlig personskada eller död för alla som står i vägen.

Så här undviker du faran

Stå aldrig i banans väg medan du fyller luft i en däck- och fälgenhet sammansatt av flera delar som är monterad på en truck. **Använd alltid** en chuck att klämma på, en tryckmätare och en tillräckligt lång luftslang så att du kan stå ordentligt ur vägen. **Fyll aldrig** luft i ett däck som har körts med för lågt luftryck, med 80 % eller mindre av dess rekommenderade tryck eller om du misstänker att däckets eller hjuldelar är skadade. Kom ihåg att de flesta olyckshändelser inträffar **medan** däck- och fälgenheten fylls med luft. Låt endast en utbildad däckspecialist att utföra service på däckets.

SÄKERHETSDIAGRAM FÖR DÄCK OCH FÄLG

Hantera fälgnarna säkert...

General

- Never touch the rim or the tire assembly.
- Do not touch the rim or the tire assembly.
- Do not, under any circumstances, attempt to repair, weld, heat, or use any other component that is cracked, broken, damaged, or otherwise defective. Replace with new parts.
- Do not use any component that is not approved for use.

Disassembly

- Always use the correct technique for removing any component such as nuts and clamps.
- Make sure the rim is clean and free of oil.
- Check the valve stem by turning it clockwise through the stem to make sure it is properly seated.
- Check the tire for any damage or defects before use. Always use the correct technique for mounting and inflating the tire.

Inspection

- Check the tire for any damage or defects before use.
- Check the tire for any damage or defects before use.
- Check the tire for any damage or defects before use.
- Check the tire for any damage or defects before use.
- Check the tire for any damage or defects before use.

Mounting and Inflation

- Use the correct technique for mounting and inflating the tire.
- Do not, under any circumstances, attempt to repair, weld, heat, or use any other component that is cracked, broken, damaged, or otherwise defective. Replace with new parts.
- Do not use any component that is not approved for use.
- Check the tire for any damage or defects before use.

SÄKERHETSDIAGRAM FÖR DÄCK OCH FÄLG

F. Never touch the rim or the tire assembly that is being inflated. Use only a chuck and make sure it is firmly held in place when you pump the air into the tire to avoid the risk of injury.

Operation

- Do Not** over-inflate the tire. Inflate the tire assembly. Check your manufacturer's specifications for the correct inflation pressure.
- Do Not** use damaged tires. Use only approved tires.
- Never** use a tire that is not approved for use. The tire pressure must be checked before the tire is inflated. Do not use a tire that is not approved for use.
- Do Not** touch the rim or the tire assembly that is being inflated. Use only a chuck and make sure it is firmly held in place when you pump the air into the tire to avoid the risk of injury.

Servicing Treaded Tires

- Block the wheel on the opposite side of the tire being inflated.
- Release the tire from the pump and pump, and have the tire inflated.
- Release the tire from the pump and pump, and have the tire inflated.

Compressor Precautions

- Do Not** touch the compressor while it is running. Do not touch the compressor while it is running.
- Do Not** use a tire that is not approved for use.
- Do Not** touch the rim or the tire assembly that is being inflated. Use only a chuck and make sure it is firmly held in place when you pump the air into the tire to avoid the risk of injury.

VARNING

Farlig åtgärd

Försök att utföra service på däck- och fälgenhet sammansatt av flera delar utan lämpliga verktyg och utbildning.

Detta kan inträffa

Däcket och fälgen kan separera explosivt och orsaka allvarlig personskada eller död för alla som står i vägen.

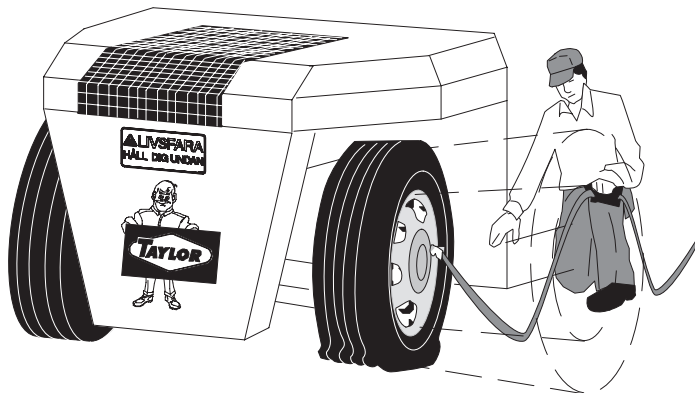
Så här undviker du faran

Låt endast utbildade däckspecialister utföra service på däck och fälgenheter sammansatta av flera delar.

Varje arbetsgivare som hanterar däck- och fälgenheter sammansatta av flera delar måste ha ett **utbildningsprogram, en hållare, lämpliga verktyg och lämplig utrustning**, inklusive en **chuck att klämma på** och en **lufttrycksmätare** med tillräckligt lång slang så att individen kan stå ordentligt ur vägen.

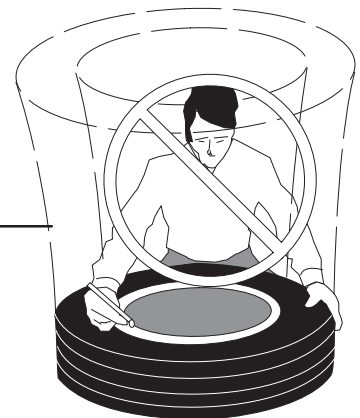
- Kontrollera att däcket är **helt lufttomt** innan du tar bort hjulmuttrar eller fälgklämmor.
- **Tag bort ventilkäglan och för en metalltråd genom ventilen** så att du säkerställer att ventilen inte är igensatt och att det **inte** finns någon luft kvar.
- På **dubbla däckenheter**, måste all luft tas ur **båda däcken** innan du tar bort en enda hjulmutter eller fälgklämma.
- **Blanda aldrig** ihop däck- och fälgdelar – använd ett **matchningsdiagram** för att säkerställa att delar matchar exakt.
- **Inspektera** och se till att det inte finns rost eller böjda och skadade delar. Delar måste vara **rena, måste passa ihop och måste passa in på rätt sätt**.
- Kasta bort oanvändbara delar.
- **Tvinga eller hamra aldrig** delar speciellt medan de är under tryck; svetsa eller hårdlöd **aldrig** delar.
- **Använd alltid** en bur eller annan hållare när du pumpar upp däck.
- **Använd alltid** en chuck att klämma på, och en tryckmätare med en tillräckligt lång luftslang så att en individ kan stå ordentligt ur vägen.
- Låsringar och andra delar **kan monteras på fel sätt** och då exploderar de när de utsätts för tryck.
- **Låsringshakflikor typ MD måste vara vända utåt (mot dig)**.
- Kom ihåg som att de flesta olyckshändelser inträffar **medan** däck- och fälgenheten fylls med luft – Stå **aldrig** i vägen.

VARNING

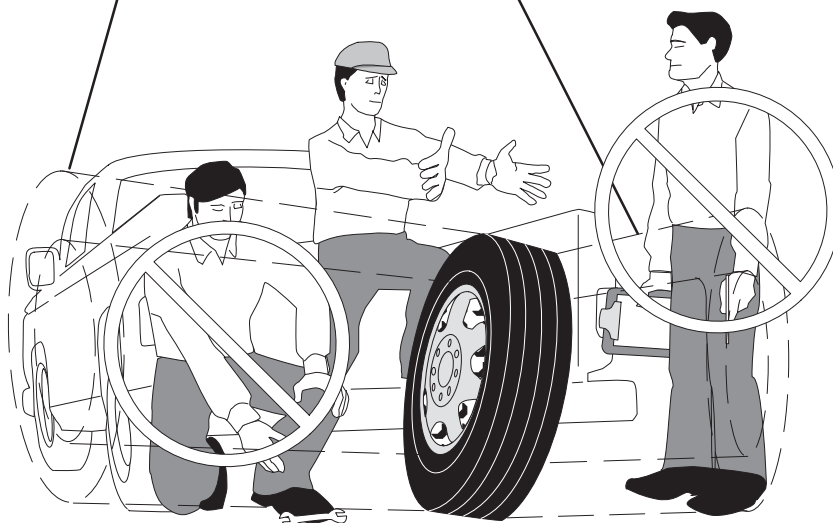


VARNING
GÅ UR VÄGEN FÖR
FLYGANDE BITAR
MARKERADE SOM STRECKLINJER

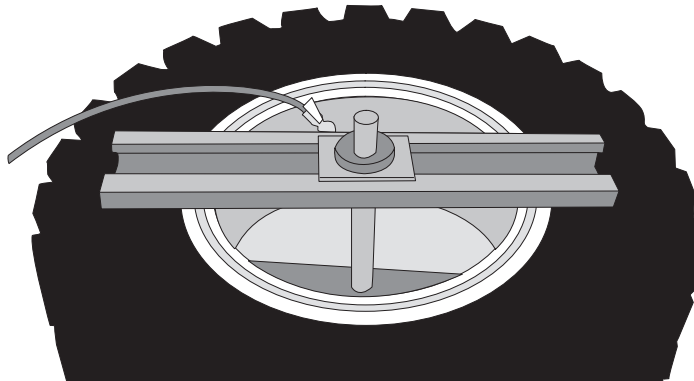
Obs! Under vissa omständigheter
kan flygande bitar avvika från
förväntad väg.



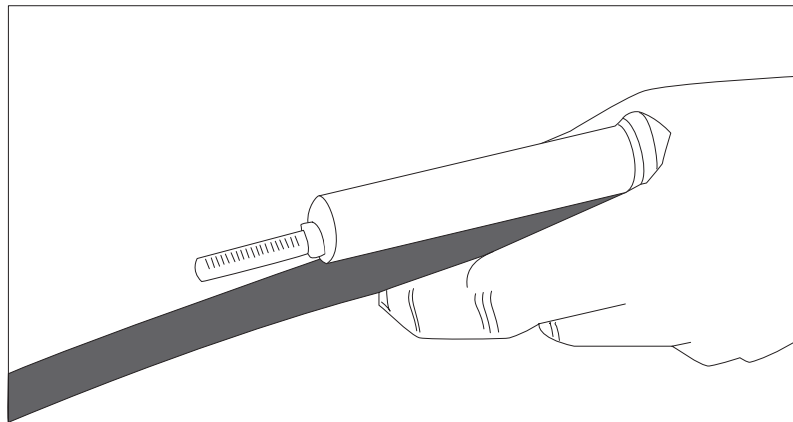
BANA FÖR FLYGANDE BITAR



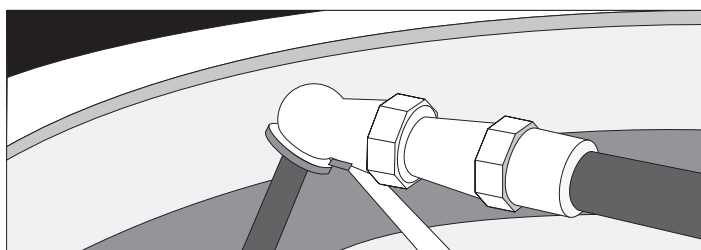
! VARNING



Portabel hållare. Används med en chuck att klämma på och fjärrkontrollerad ventil och tryckmätare.



Fjärrventil / tryckmätare. En fjärrkontrollerad inlinje-ventil och tryckmätare som både pumpar i och ur luft.



Chuck att klämma på

⚠️ VARNING

Farlig åtgärd

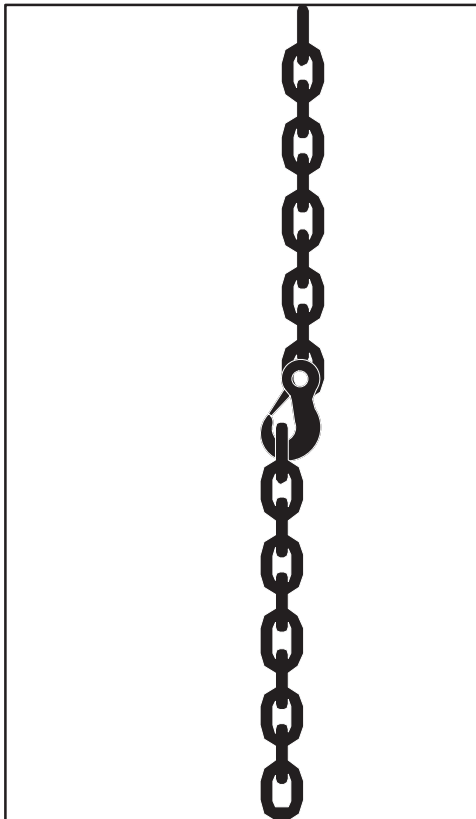
Använda fel kedja medan du utför underhåll.

Detta kan inträffa

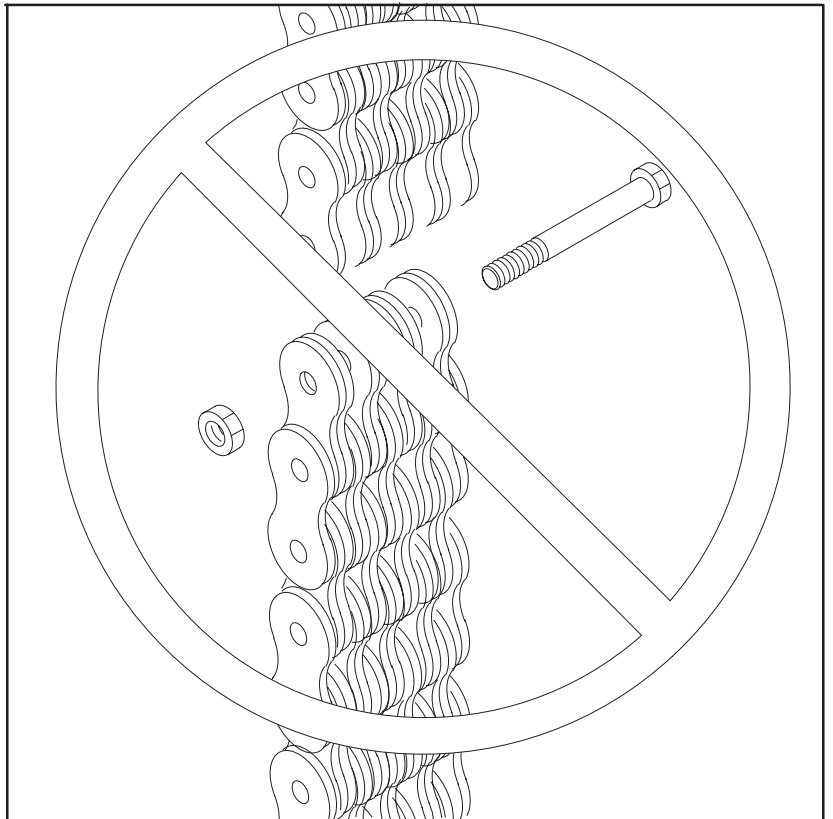
Kedjan kan brytas av och göra att den stödda lasten faller och därigenom orsaka dig eller någon annan död eller allvarlig personskada.

Så här undviker du faran

- Använd alltid en kedja som är **tillräckligt stark** till att stöda lasten
- Kedjans styrka varierar beroende på:
 - länkarnas storlek
 - typen stål som använts i tillverkningsprocessen
dvs. stål med låg kolhalt, stål med hög kolhalt eller specialstål.
 - kedjans tillstånd dvs. sliten eller uttänjd
- **Kom ihåg** att en kedja är endast så stark som dess svagaste länk.
Använd aldrig en bult till att sammanfoga kedjor.
- **Foga alltid** ihop kedjor med en krokförsedd ände.
- **Skaffa alltid** kedjans klassificering från dess tillverkare.
- **Känn till** vikten av alla stödda maskinkomponenter; vikten kan bestämmas genom att väga komponenten eller genom att kontakta maskinens tillverkare.
- Använd en kedja med en styrka av minst fyra gånger totalvikten som stöds.
- Närhelst möjligt ska du **placera brädfodring under den stödda lasten** för att förhindra att den faller.



⚠️ **WARNING:** Anslut alltid kedjor med en krokförsedd ände.



⚠️ **WARNING:** Byt alltid ut skadade lyftkedjor. Försök aldrig reparera dem.

! VARNING

Farlig åtgärd

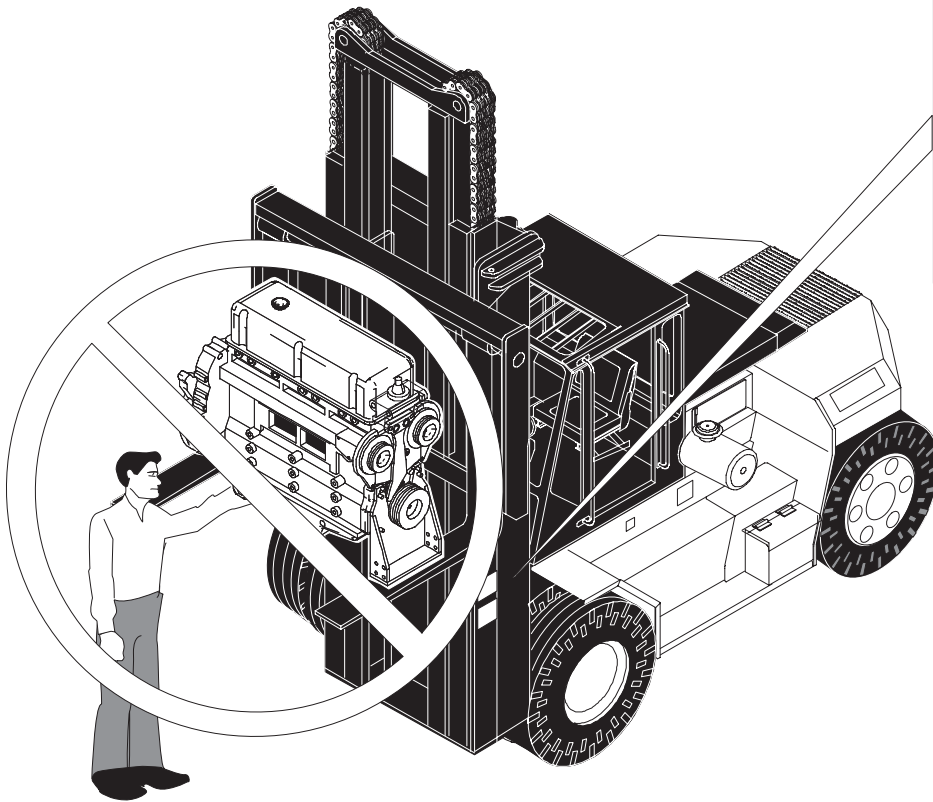
Använda gaffeltruckens hydraulsystem som ersättning för en fast ställning.

Detta kan inträffa

En last kan falla när cylindern "kryper" ned.

Så här undviker du faran

Använd aldrig ett hydraulsystem som en fast ställning. Förstå hydraulisk krypning. **Arbeta aldrig** runt, under eller ovanpå en last som stöds av en gaffeltruckcylinder! **Placera aldrig** armar eller händer mellan stolparna och masten. **Lämna aldrig** en truck med gafflarna höjda; de kryper ned.



Hydrauliska cylindrar använder packningar och tätningar som kallas för "packning" för att förhindra att hydraulvätska sipprar ut. Krypning kan inträffa när cylindrar och packningar blir gamla. Ett visst mått av krypning kan förväntas över ventilen som styr cylinderns rörelse även när cylindrar och packningar är nya.

! VARNING

Farlig åtgärd

Att felaktigt lita på att domkrafter eller lyftanordningar ska stöda tunga laster.

Detta kan inträffa

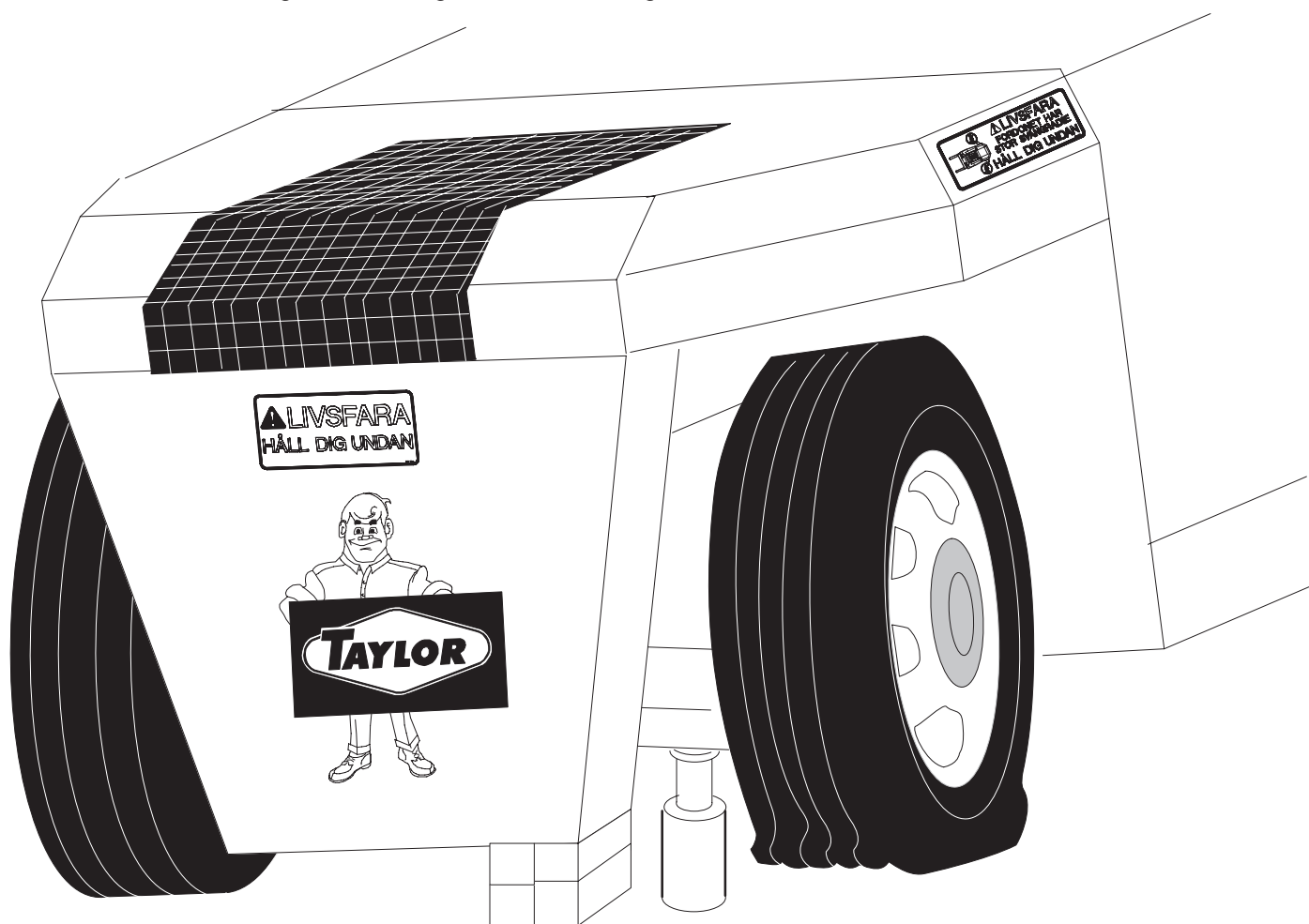
Du eller någon annan kan krossas till döds eller bli allvarligt skadad.

Så här undviker du faren

- **Gå aldrig** under, nära eller mellan tunga föremål som endast är stödda av en domkraft eller hissanordning.
- **Använd alltid** ek eller annan brädfodring av lövträ till att stöda en tung last.

Domkrafter och lyftanordningar kan förlora vätska över en tidsperiod som gör att det stödda föremålet kryper ned. Domkrafter och lyftanordningar kan också vara ostadiga p.g.a. det begränsade område på vilket de har kontakt med det stödda föremålet. De kan också helt enkelt gå sönder. **Lita aldrig på dem, du kan förlora livet.**

Placera alltid ek eller annan brädfodring av lövträ under lasten efter att domkraften eller hissanordningen har lyft lasten. Se till brädfodringen är stor nog för att ha tillräcklig kontakt med den stödda lasten för att vara stabil.



! VARNING

Farlig åtgärd

Att köra en truck som är skadad eller behöver repareras.

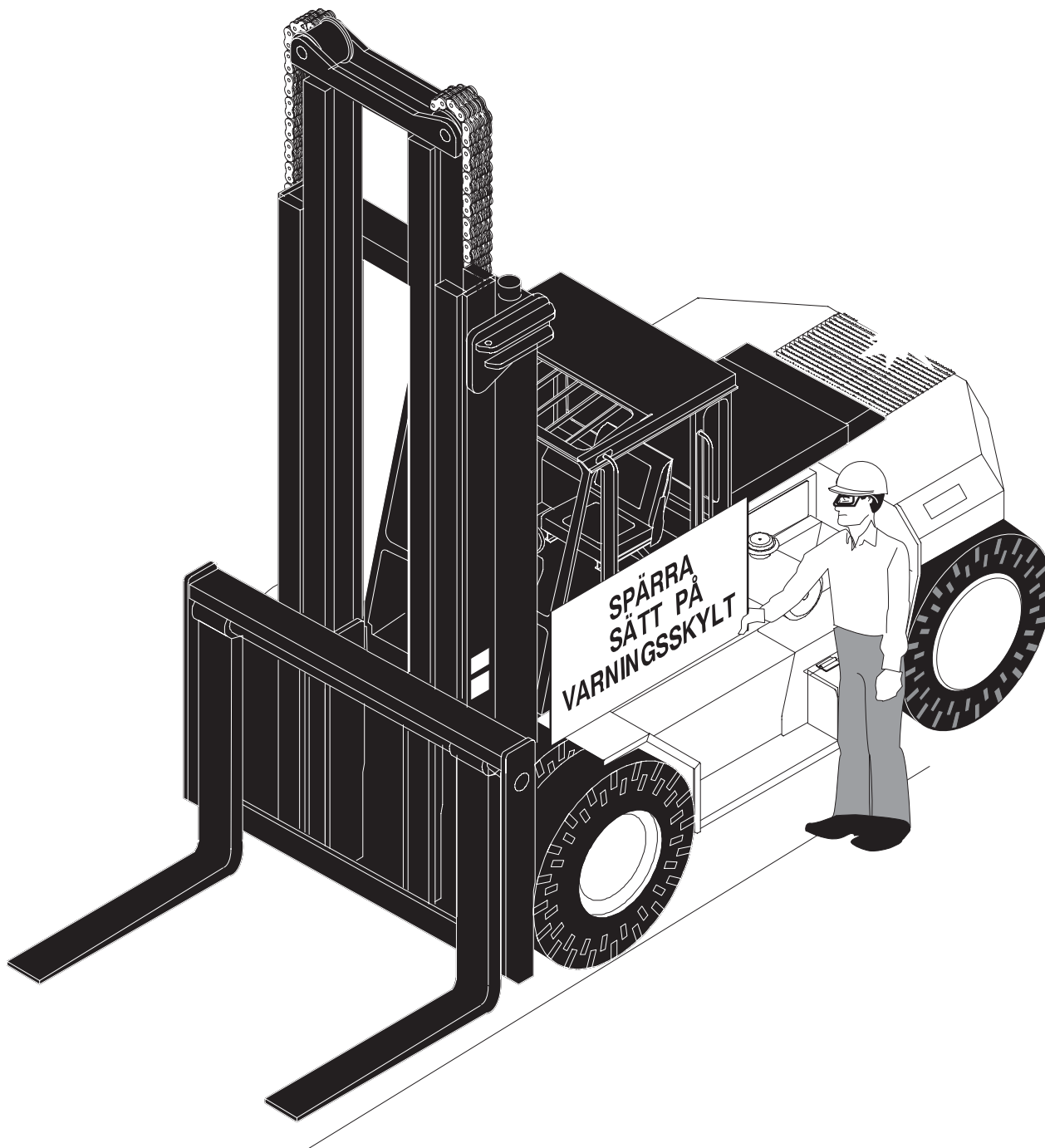
Detta kan inträffa

Ett antal allvarliga personskador kan inträffa, beroende på skadans natur eller vad som behöver repareras.

Så här undviker du faran

Vägra att köra en truck som är skadad eller behöver repareras. Mycket få "extrasaker" finns på en gaffeltruck på en arbetsplats. Varje artikel, en lyftkedja, en saxsprint på en axeltapp, ett dörrhandtag eller ett motorhuvslås är en viktig säkerhetsartikel. T.o.m. den minsta skadade eller trasiga artikel kan medföra personskada vid senare tillfälle.

Använd inte trucken. Använd ett förfarande där du sätter på en skylt med "Låst - Varning"; tag ur nyckeln. Kör inte trucken förrän reparationerna har gjorts. Använd endast reservdelar som rekommenderas av tillverkaren.



! VARNING

Farlig åtgärd

Att klättra upp på en gaffeltrucks mast, ovanpå hytten eller andra höga ställen på maskinen.

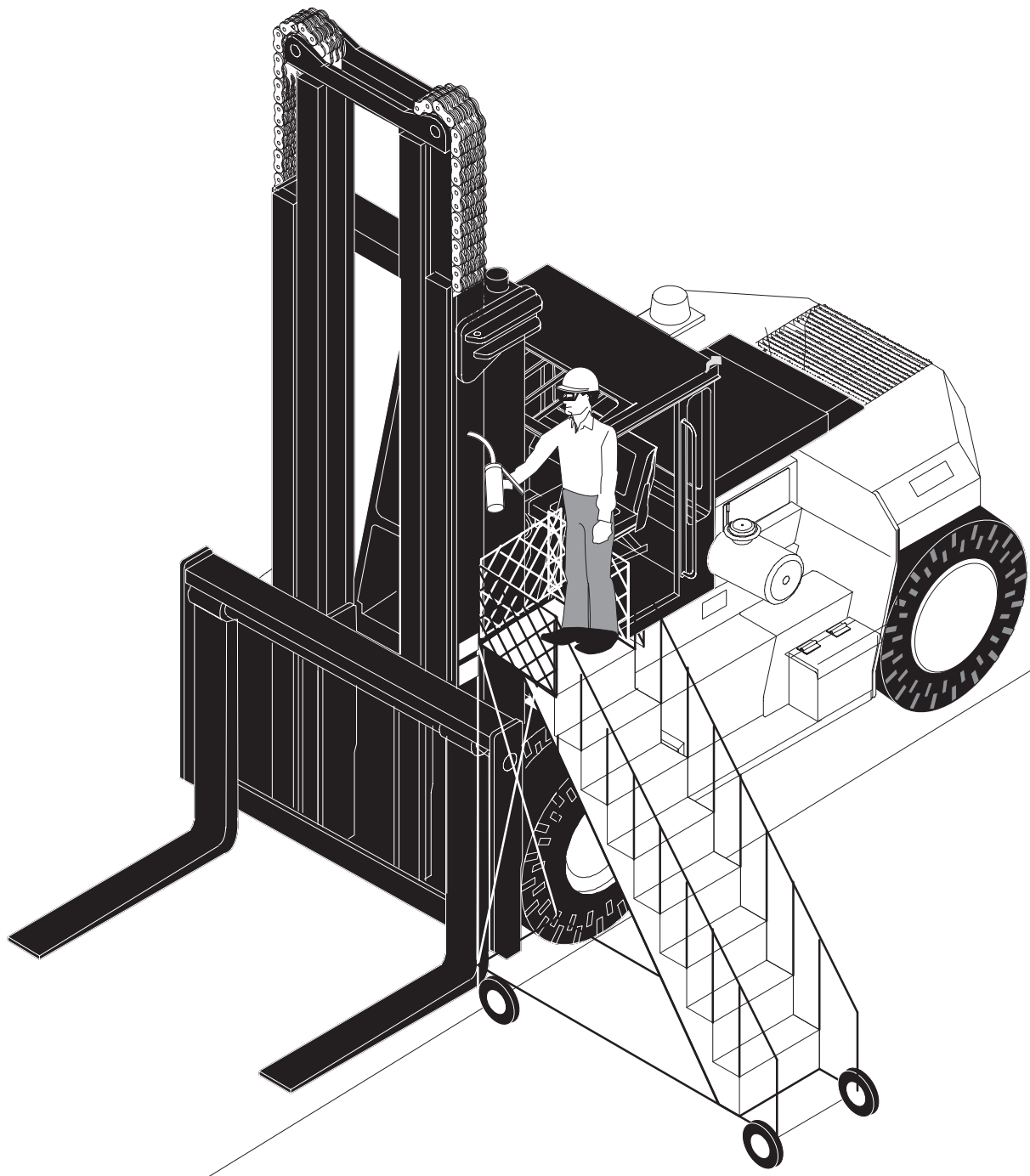
Detta kan inträffa

Du kan falla och skada dig allvarligt eller dö.

Så här undviker du faran

Använd godkända stegar, ställningar eller personhissar för om du vill nå höga platser.

Ibland måste underhåll utföras på höga eller andra ställen som är svåråtkomliga på en gaffeltruck (t.ex. att smörja mastrullarna, byta roterande ljussignaler eller andra glödlampor). Klättra aldrig på masten eller hytten. Åk aldrig på gafflarna. **Använd alltid** godkända stegar, ställningar eller hissordningar som är speciellt utformade för att lyfta personal.



VARNING

Farlig åtgärd

Köra en maskin som har modifierats utan tillverkarens godkännande. Detta inkluderar tillbehöret, motvikten, däcken osv.

Detta kan inträffa

Död, allvarlig personskada eller skada på egendom kan bli resultatet av dessa ändringar.

Så här undviker du faran

Vägra att köra en maskin som har modifierats om inte ändringen har godkänts av tillverkaren **och** en ny seriemärkplåt med rätt kapacitetsinformation har utställts och placerats på maskinen.

En ändring på tillbehöret, motvikten, däcken eller andra delar kan göra en större förändring av maskinens prestanda. En maskin kan t.ex. skickas från tillverkaren och vara märkt för att bära 12 kg last vid 600 mm lastcenter; om ett annat tillbehör läggs till, kan lasten som maskinen säkert kan bära minska signifikant. Att lägga till motvikt ökar inte maskinens säkra arbetskapacitet och kan överbelasta andra delar.

Känn alltid till ändringarna som har gjorts på en maskin **innan** du kör den.

Känn alltid till den modifierade maskinens **verkliga** maximala kapacitet.

Vägra att köra en ändrad maskin utan riktig, officiell ändring av kapacitetsklassificeringen.



VARNING

Farlig åtgärd

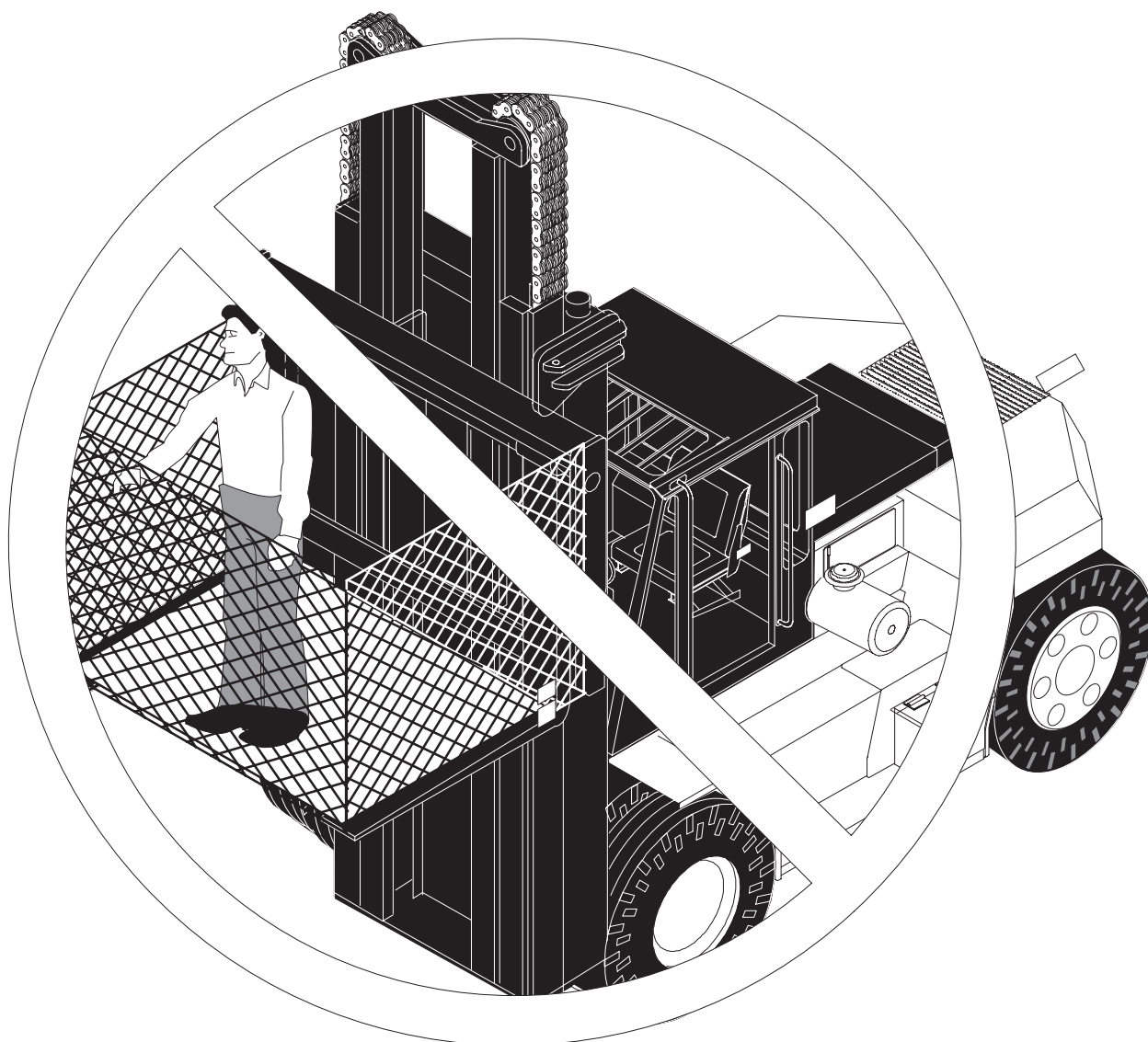
Lyfta människor med en gaffeltruck som inte är rätt utrustad för att lyfta personal

Detta kan inträffa

Människorna kan falla och skadas allvarligt eller dödas

Så här undviker du faran

Använd inte en gaffeltruck för materialhantering som en personhiss.



Motordrivna industritruckar är utformade och tillverkade enligt krav från OSHA:s Säkerhets- och hälsostandarder (29 CFR 1910.178) och rekommendationer från American Society of Mechanical Engineers/American National Standards Institute (ASME/ANSI) B56.1. Det förväntas absolut att användaren kör och underhåller trucken enligt dessa standarder. Vi har därför reproducerat dessa standarder för att hjälpa dig förstå ditt ansvar för gaffeltrucksäkerhet.

**RÄDDA ETT LIV. . .ditt, en medarbetares eller någon annans.
KÄNN TILL DESSA REGLER OCH FÖRORDNINGAR!**

Bilaga

- A - OSHA:s säkerhets- och hälsostandarder
(29 CFR 1910.178)
Motordrivna industritruckar**
- B - ASME/ANSI B56.1
Del II - För användaren**

BILAGA A
OSHA:s säkerhets- och hälsostandarder (29 CFR 1910.178)
Motordrivna industritruckar

***Förare var särskilt uppmärksamma på
avsnitt m, n, o, p, q!***

§1910.178 Motordrivna industritruckar.

(a) Allmänna krav—(1) Detta avsnitt innehåller säkerhetskrav beträffande brandskydd, utformning, underhåll och användning av gaffeltruckar, traktorer, platformgaffeltruckar, motoriserade handgaffeltruckar, och andra specialindustritruckar drivna av elektriska motorer eller förbränningsmotorer. Detta avsnitt gäller inte industritruckar drivna med komprimerad luft eller ej eldfångad komprimerad gas, inte heller jordbruksfordon, eller fordon huvudsakligen avsedda för schaktning eller landsvägstransport.

(2) Alla nya motordrivna industritruckar som köps och används av en arbetsgivare efter datum för ikraftträdande specificerat i stycke (b) av §1910.182 skall uppfylla kraven på utformning och konstruktion för motordrivna industritruckar etablerade i "American National Standard for Powered Industrial Trucks, Part II", (Amerikanska nationella standarder för motordrivna industritruckar, del II), ANSI B56.1-1969", med undantag av fordon huvudsakligen avsedda för schaktning eller landsvägstransport.

(3) Godkända gaffeltruckar skall visa en etikett eller något annat identifieringsmärke som visar godkännande av testlaboratoriet. Se stycke (a)(7) i avsnitt och stycke 405 av "American National Standard for Powered Industrial Trucks, Part II, ANSI B56.1-1969", som är införlivad genom referens i stycke (a)(2) i detta avsnitt och som anger att om industritrucken är accepterad av ett nationellt känt testlaboratorium skall den visa detta märke.

(4) Ändringar och tillägg som påverkar kapacitet och säker drift får inte utföras av kunden eller användaren utan tillverkarens skriftliga godkännande i förväg. Kapacitets- drifts- och underhållsanvisningsplåtar, märken eller dekaleringar skall ändras i enlighet härmed.

(5) Om trucken är utrustad med tillbehör framtill andra än fabriksinstallerade tillbehör, skall användaren begära att trucken blir märkt för att identifiera tillbehören och visa truckens och tillbehörens kombinerade ungefärliga vikt och vid maximum höjd med lasten lateralt centrerad.

(6) Användaren skall se till att alla namnplåtar och märkningar finns på plats och hålls i läsbart tillstånd.

(7) Som den används i detta avsnitt betyder termen "godkänd truck" eller "godkänd industritruck" att en truck som visas i listan eller godkänd för brandsäkerhetsändamål för avsedd användning av ett nationellt erkänt testlaboratorium, t.ex. Underwriters' Laboratories, Inc.; Factory Mutual Engineering Corp., har blivit testad enligt nationellt erkända teststandarder.

(b) **Benämningar.** För denna standards ändamål finns det elva olika benämningar av industritruckar eller traktorer enligt följande: D, DS, KY, E, ES, EE, EX, G, GS, LP och LPS.

(1) Enheterna som har beteckningen D är enheter liknande G-enheter förutom att de har diesel motorer istället för bensinmotorer.

(2) Enheterna som har beteckningen DS är dieseldrivna enheter som är utrustade med ytterligare skydd för avgas-, bränsle- och elsystem. De kan användas på somliga platser där en D-enhet kanske inte anses lämplig.

(3) Enheterna som har beteckningen DY är dieseldrivna enheter som har samma skydd som DS-enheter och dessutom inte har någon elutrustning inklusive tändningen och är utrustad med temperaturbegränsningsfunktioner.

(4) De enheter som har beteckningen E är elektrisk drivna enheter som har minsta godtagbara skydd mot inneboende brandrisker.

(5) Enheterna som har beteckningen ES är elektriskt drivna enheter som förutom alla kraven för E-enheter har ytterligare skydd för elsystemet för att förhindra avgivande av farliga gnistor och för att begränsa ytemperaturer. De kan användas på somliga platser där det kanske inte anses lämpligt att använda en E-enhet.

(6) Enheterna som har beteckningen EE är elektriskt drivna enheter som förutom alla kraven för E- och ES-enheter, har de elektriska motorerna och all annan elutrustning

fullständigt inbyggda. På vissa platser kan EE-enheten användas där en E- eller ES-enhet kanske inte anses lämplig.

(7) Enheterna som har beteckningen EX är elektrisk drivna enheter som skiljer sig från E, ES eller EE-enheterna på så sätt att de elektriska beslagen och utrustningen är så utformad, konstruerad och hopsatt att enheterna kan användas i vissa atmosfärer innehållande brandfarliga ångor eller damm.

(8) De enheter som har beteckningen G är bensindrivna enheter som har minsta godtagbara skydd mot inneboende brandrisker.

(9) Enheterna som har beteckningen GS är bensindrivna enheter som är utrustade med ytterligare skydd för avgas-, bränsle- och elsystem. De kan användas på somliga platser där det kanske inte anses lämpligt att använda en G-enhet.

(10) Enheterna som har beteckningen LP liknar G-enheten förutom att gasol används som bränsle i stället för bensin.

(11) Enheterna som har beteckningen LPS drivs med gasol och är utrustade med ytterligare skydd för avgas-, bränsle- och elsystem. De kan användas på somliga platser där det kanske inte anses lämpligt att använda en LP-enhet.

(12) Atmosfären eller platsen skall ha klassificerats beträffande om det är farligt eller ofarligt innan man övervägde om industritruckar skulle användas därinne och vilken typ av industritruck det krävs enligt angivning i stycke (d) av detta avsnitt för sådan plats.

(c) **Avsedda platser.** (1) Industritruckarna som specificeras i underavdelning (2) i detta stycke är minityperna som krävs, men industritruckar som har större skydd kan användas om så önskas.

(2) För specifika användningsområden se tabell N-1 som tabulerar information i detta avsnitt. Referenser inom parantes är till motsvarande klassifikation såsom använda i National Electrical Code (nationell elektrisk kod i USA), NFPA 70-1971; ANSI C1-1971 (Rev. av C1-1968) för att göra det bekvämt för personer bekanta med dessa klassifikationer.

(i) Motordrivna industritruckar får inte användas i atmosfärer innehållande farlig koncentration av acetylen, butadien, etylenoxid, väte (eller gaser eller ångor med risk liknande vätetts, t.ex. tillverkad gas), propylenoxid, acetaldehyd, cyclopropan, dietyler, etylen, isopren eller osymmetrisk dimetylhydrazin (UDMH).

(ii) (a) Motordrivna industritruckar får inte användas i atmosfärer innehållande farliga koncentrationer av metalldamm, inklusive aluminium, magnesium och deras kommersiella legeringar, andra metaller med liknande farliga karaktäristika eller i atmosfärer innehållande kolsvärta, kol eller koksamm förutom att godkända motordrivna industritruckar som har beteckningen EX kan användas i sådana atmosfärer.

(b) I atmosfärer där magnesium-, aluminium- eller aluminiumbronsdamm kan finnas, skall säkringar, brytare, motorreglage och traktorers överströmsskydd ha skyddskåpor speciellt godkända för sådana platser.

(iii) Endast godkända motordrivna industritruckar som har beteckningen EX kan användas i atmosfärer innehållande aceton, acrylnitril, alkohol, ammoniak, tvättbensin, bensol, butan, etylen, diklorid, bensin, hexan, lacklösningsmedelsångor, nafta, naturgas, propan, propen, styren, vinylacetat, vinylklorid eller exylener i tillräckliga kvantiteter för att producera explosiva eller lättantändliga blandningar och där sådan koncentration av dessa gaser eller ångor förekommer kontinuerligt, emellanåt eller periodvis under normala körförhållanden eller kan förekomma ofta p.g.a. reparationer, underhåll, läckage, driftstörning eller att utrustningen inte fungerar riktigt.

(iv) Motordrivna industritruckar som har beteckningen DY, EE, eller EX kan användas på platser där flyktiga, brandfarliga vätskor eller brandfarliga gaser hanteras, processas eller används, men på vilka farliga vätskor, ångor eller gaser normalt är instängda i slutna behållare eller slutna system från vilka de endast kan komma ut i händelse av att sådan behållare eller sådant system oavsiktligt går sönder eller bryts ned eller i händelse av onormal drift av utrustningen; även på platser där farliga koncentrationer av gaser eller ångor normalt är förhindrade genom positiv mekanisk ventilation men som kan bli farliga genom att ventilationsutrustning går sönder; eller på platser som är nära platser klass I, division 1, och till vilka farliga koncentrationer av gaser eller ångor då och då kanske kan vidarebefordras om inte sådan vidarebefordran förhindras genom tillräcklig ventilation med positivt tryck från en källa med ren luft och effektivt skydd mot att ventilationen går sönder finns.

(v) På platser som används för förvaring av farliga vätskor i förseglade behållare eller kondenserade eller komprimerade gaser i behållare, kan godkända motordrivna industritruckar som har beteckningen DS, ES, GS eller LPS användas. Dessa

klassifikationer inkluderar platser där flyktiga, brandfarliga vätskor eller brandfarliga gaser eller ångor används, men som skulle bli farliga endast vid en olyckshändelse eller något ovanligt driftstillstånd. De kvantiteter farligt material som kanske kommer ut vid en olyckshändelse, tillräcklig ventilationsutrustning, totalt inblandat område och industrins eller företagets historik med avseende på explosioner eller brand är alla faktorer som bör betäckas när det beslutas om truckar som har beteckningarna DY, ES, EE, GS, LPS har tillräckligt skydd för platsen eller inte. Rörledningar utan ventiler, backventiler, mätare och liknande anordningar skulle inte normalt anses utgöra ett farligt tillstånd även om de används för farliga vätskor eller gaser. Platser som används för förvaring av farliga vätskor eller kondenserade eller komprimerade gaser i förseglade behållare skulle normalt inte anses farliga om de inte också utsattes för andra farliga förhållanden.

(vi) (a) Endast godkända motordrivna industritruckar som har beteckningen EX får användas i atmosfärer där lättantändligt damm finns eller kan finnas kontinuerligt, tidvis eller periodiskt under normala körförhållanden, i kvantiteter som är tillräckliga för att producera explosiva eller lättantändliga blandningar eller där mekaniskt fel på eller onormal drift av maskin eller utrustning kan orsaka att sådana blandningar produceras.

(b) Klassifikationen EX inkluderar vanligen arbetsområden där säd hanteras och lagras, rum som innehåller kvarnar eller finfördelare, renare, sorteringsmaskiner, skrapknivar, öppna transportband eller pipor, öppna bingar eller trattar, blandare eller mixers, automatiska eller trattformiga vågar, packningsmaskiner, hisshuvuden och skor, lagerdistributörer, damm- och materialsamlare (förutom samlare helt av metall som är ventilerade till utsidan), och alla liknande dammproducerande maskiner och utrustning i fabriker som hanterar säd, stärkelsefabriker, fabriker som pulvriserar socker, fabriker som gör malt, fabriker som mal hö och andra fabriker av liknande slag; kolpulverkvarnar (förutom där pulvriseringsutrustningen är väsentligen dammfri); alla arbetsområden där metalldamm och pulver tillverkas, processas, hanteras, packas eller lagras (förutom i täta behållare); och andra liknande platser där lättantändligt damm kan, under normala driftförhållanden, finnas i luften i tillräckliga kvantiteter för att producera explosiva eller lättantändliga blandningar.

(vii) Endast godkända motordrivna industritruckar som har beteckningen DY, EE, eller EX får användas i atmosfärer där lättantändligt damm inte normalt finns i luften eller inte sannolikt kommer att rivas upp under normal drift av utrustning eller apparater i tillräckliga kvantiteter för att producera explosiva eller lättantändliga blandningar men där deponeringar eller ackumulation av sådant damm kan tändas av elbågar eller gnistor som kommer från trucken.

(viii) Endast godkända motordrivna industritruckar som har beteckningen DY, EE, eller EX får användas på platser som är farliga p.g.a. att det finns lättantändliga fibrer eller flygande skräp men där sådana fibrer eller flygande skräp inte sannolikt kommer att finnas i luften i tillräckliga kvantiteter för att producera lättantändliga blandningar.

(ix) Endast godkända motordrivna industritruckar som har beteckningen DS, DY, ES, EE, EX, GS eller LPS får användas på platser där lättantändliga fibrer lagras eller hanteras, inklusive förvaring utomhus, men inte processas eller tillverkas. Industritruckar som har beteckningen E, som tidigare har används på dessa platser kan fortsättas att användas.

(x) På pirer och kajer som hanterar allmän last, kan vilken godkänd motordriven industritruck som helst användas som har beteckningstyp D, E, G eller LP samt truckar som uppfyller kraven för dessa typer.

(xi) Om lager och utomhus förvaringsplatser är riskfyllda skall endast den godkända motordrivna industritrucken som specificerats för sådana platser i stycke (c) (2) användas. x) Om inte klassificerad som farlig, kan vilken godkänd motordriven industritruck som helst användas som har beteckningstyp D, E, G eller LP samt truckar som uppfyller kraven för dessa typer.

(xii) Om allmän industriell eller kommersiell egendom är farlig, skall endast godkända motordrivna industritruckar specificerade för sådana platser i detta stycke (c) (2) användas. Om inte klassificerad som farlig, kan vilken godkänd motordriven industritruck som helst användas som har beteckningstyp D, E, G eller LP samt truckar som uppfyller dessa typers krav.

Tabell N-1.
Översiktstabell över hur industriella truckar används på olika platser.

Klasser	Oklassificerad	Platser klass I					Platser klass II			Platser klass III			
		Ingen	A	B	C	D	E	F	G	Ingen			
Beskrivning av klasser	Platser som inte har atmosfärer som beskrivs i andra spalter	Platser där brandfarliga gaser eller ångor finns eller kan finnas i luften i tillräckliga kvantiteter för att producera explosiva eller lättantändliga blandningar					Platser som är farliga p.g.a. att där finns lättantändligt damm			Platser där lättantändliga fibrer eller flygande skräp finns men som troligtvis inte finns i luften i tillräckliga kvantiteter för att producera lättantändliga blandningar.			
Grupper i klasser	Ingen	A	B	C	D	E	F	G	Ingen				
Exempel på platser eller atmosfärer i klasser och grupper	Pirer och kajer inuti och utanför allmän förvaring, allmän industriell eller kommersiell egendom	Acetylen	Väte	Etyleter	Bensin, nafta, alkohol, aceton, lacklösningsmedel, bensen	Metall-damm	Kolsvärta, koldamm, koksamm	Sädesdamm, mjöldamm, stärkelsedamm, organiskt damm	Avfall i balar, kakaofiber, bomull, träull, hampa, istle, jute, kapock, hampdrev, sisal, lava, syntetiska fibrer, blånor.				
		1		2		1	2	1	2				
Undergrupper (riskfyllda förhållandens karaktär)		Tillstånden ovan existerar kontinuerligt, tidvis eller periodiskt under normala kör-förhållanden		Tillståndet ovan kan inträffa av misstag på grund av att en förvaringstrumma har punkterats		Explosiva blandningar kan finnas under normala körförhållanden, eller där det faktum att utrustning inte fungerar kan orsaka att tillståndet existerar samtidigt med ljusbågsbildning eller att elektrisk utrustning slår gnistor eller där damm som är elektriskt ledande kan finnas.		Explosiv blandning som normalt inte finns men där ansamlingar av damm kan orsaka att värmen stiger i elektrisk utrustning eller där sådana ansamlingar kan antändas av elbågar eller gnistor från elektrisk utrustning		Platser där lättantändliga fibrer eller material som producerar lättantändligt flygande skräp hanteras, tillverkas eller används		Platser där lättantändliga fibrer lagras eller hanteras (med undantag av tillverkningsprocessen).	

Auktoriserad användning av truckar enligt typ i klassgruppering och undergrupper

Klassgrupper	Ingen	A	B	C	D	A	B	C	D	E	F	G	E	F	G	Ingen	Ingen
Typ av auktoriserad truck:																	
Diesel:																	
Typ D	D**																
Typ DS									DS						DS		DS
Typ DY									DY						DY	DY	DY
Elektrisk:																	
Typ E	E**																E
Typ ES									ES						ES		ES
Typ EE									EE						EE	EE	EE
Typ EX					EX				EX		EX	EX			EX	EX	EX
Bensin:																	
Typ G	G**																
Typ GS									GS						GS		GS
Gasol																	
Typ LP	LP**																
Typ LPS									LPS						LPS		LPS
Stycke																	
Referens i Nr 505	210 211		201 (a)		203 (a)		209 (a)		204 (a), (b)		202 (a)	205 (a)		209 (a)	206 (a), (b)	207 (a)	208 (a)

** Truckar som överensstämmer med dessa typer kan också användas - se underindelning (c) (2) (x) och (c) (2) (xii) i detta avsnitt.

(d) **Konverterade industritruckar.** Motordrivna industritruckar som ursprungligen har godkänts för att använda bensin som bränsle, kan användas när de konverterats till användning av gasol enligt stycke (q) i detta avsnitt, på de platser där gaffeltruckar som har beteckningarna G, GS eller LP och LPS har specificerats i föregående stycken.

(e) **Säkerhetsskydd.** (1) Gaffeltruckar för hög lyft med förarplats skall utrustas med ett skydd över huvudet tillverkat enligt stycke (a)(2) i detta avsnitt, förutom där driftstillstånden inte tillåter.

(2) Om typen last är en risk, skall användaren utrusta gaffeltruckar med en vertikal förlängning av bakåttstödet för lasten tillverkad enligt stycke (a)(2) i detta avsnitt.

(f) **Hantering och förvaring av bränsle.** (1) Förvaring och hantering av flytande bränsle, t.ex. bensin och dieselbränsle skall ske enligt NFPA Flammable and Combustible Liquids Code (kod för lättantändliga och brännbara vätskor) (NFPA No. 30-1969).

(2) Förvaring och hantering av kondenserad petroleumgas skall ske enligt NFPA Storage and Handling of Liquefied Petroleum Gases (förvaring och hantering av kondenserad petroleumgas) (NFPA No. 58-1969).

(g) **Byta och ladda förvaringsbatterier.** (1) Batteriladdningsinstallationer skall placeras i områden som har angivits för detta ändamål.

(2) Utrustning skall tillhandahållas för att spola och neutralisera spilld elektrolyt, för brandskydd, för att skydda laddningsapparater från att skadas av gaffeltruckar och för tillräcklig ventilation för skingring av rökgaser från gasavgivande batterier.

(3) När ställningar används att stödja batterier, skall de göras av material som inte skapar gnistor eller beläggas eller täckas för att åstadkomma detta.

(4) En transportör, lyftkran eller motsvarande materialhanteringsutrustning skall tillhandahållas för hantering av batterier.

(5) Återinstallerade batterier skall placeras på rätt sätt och sättas fast i trucken.

(6) En flaska för korrosiva vätskor med vändare eller hävert skall tillhandahållas för att hantera elektrolyt.

(7) Vid laddning av batterier skall syra hållas i vatten; vatten får inte hållas i syra.

(8) Gaffeltruckar skall placeras på rätt sätt och bromsen åtdragen innan du försöker byta eller ladda batterier.

(9) När du laddar batterier skall ventilationslocken hållas på plats för att undvika elektrolytsprej. Var noggrann med att säkerställa att ventilationslocken fungerar. Batteriets (eller huvens) hölje skall vara öppet för att släppa ut värme.

(10) Det måste vara förbjudet att röka i laddningsområdet.

(11) Försiktighetsåtgärder skall vidtagas för att förhindra öppna flammor, gnistor eller elektriska elbågar i batteriladdningsområden.

(12) Verktyg och andra föremål av metall får aldrig läggas ovanpå otäckta batterier.

(h) **Belysning för körområden.** (1) Reglerad belysning av tillräcklig styrka skall finnas i körområden (Se American National Standard Practice for Industrial Lighting (amerikansk nationell standardtillämpning för industriell belysning) A11,1-1965 (R1970)).

(2) Där allmän belysning är mindre än 2 lumen per 0,1 m² riktningbelysning finnas på trucken.

(i) **Kontroll av giftiga gaser och ångor.** (1) Koncentrationsnivåer av kolos som skapats av att motordrivna industritruckar körs får inte överskrida nivåer som finns specificerade i &stycke.1910.1000.

(2) Frågor beträffande grad av koncentration och provtagningsmetoder för att fastställa förhållanden skall hänskjutas till en kvalificerad industriell hygienist.

(j) **Kajramper (bryggplåtar).** Se §1910.30(a).

(k) **Gaffeltruckar och järnvägsvagnar.** (1) Lastbilars bromsar skall vara åtdragna och hjulklossar placeras under bakhjulen för att förhindra att lastbilen rullar medan den lastas med motordrivna industritruckar.

(2) Hjulstopp eller andra kända positiva skydd skall användas för att förhindra järnvägsvagnar att flytta på sig medan de lastas och lastas av.

(3) Fasta domkrafter kan krävas för att stöda en semitrailer och förhindra att den ställs på högkant under lastning eller avlastning när trailern inte är kopplad till en traktor.

(4) Positivt skydd skall finnas för att förhindra järnvägsvagnar från att flyttas medan kajramper eller bryggplåtar finns på plats.

(l) **Utbildning av förare.** Endast utbildade och auktoriserad förare skall tillåtas att köra en motordriven industritruck. Metoder skall utarbetas för att utbilda förare så att de kan köra motordrivna industritruckar säkert.

(m) **Truckkörning. (1) Gaffeltruckar får inte köras fram till någon som står framför en bänk eller annat fast föremål.**

(2) Ingen person skall tillåtas att stå eller passera under den upphöjda delen av någon truck, antingen den är lastad eller tom.

(3) Icke auktoriserad personal får inte tillåtas att åka på motordrivna industritruckar. En säker plats att åka skall finnas där det är tillåtet att åka på gaffeltruckar.

(4) Arbetsgivaren skall förbjuda att armar eller ben placeras mellan stolparna och masten eller utanför truckens körlinje.

(5) (i) När en motordriven industritruck lämnas obevakad, skall lastmekanismerna vara helt sänkta, reglage skall vara i neutrallägen, strömmen skall vara avstängd och bromsarna åtdragna. Hjulen ska blockeras om trucken parkeras på en sluttning.

(ii) En motordriven industritruck är obevakad när föraren befinner sig på ett avstånd av 7,6 m eller mer från fordonet och han/hon kan se det eller närhelst föraren lämnar fordonet och han/hon inte kan se det.

(iii) När föraren av en industritruck har stigit av och befinner sig inom 7,6 m från trucken och fortfarande kan se den ska lastmekanismerna vara helt sänkta, reglage i neutrallägen och bromsarna åtdragna för att förhindra att trucken rör sig.

(6) Trucken skall vara på säkert avstånd från kanten av ramper eller plattformar medan den befinner sig på en upphöjd kaj, plattform eller godsvagn. Gaffeltruckar får inte användas för att öppna eller stänga fraktdörrar.

(7) Bromsar skall vara åtdragna och hjulblock skall vara på plats för att förhindra att gaffeltruckar, trailers eller järnvägsvagnar rör sig medan de lastas på och av. Fasta domkrafter kan krävas för att stöda en semitrailer under lastning eller avlastning när trailern inte är kopplad till en traktor. Golven på lastbilar, trailers och järnvägsvagnar skall kontrolleras så att de inte är trasiga eller svaga innan någon kör upp på dem.

(8) Det skall finnas tillräckligt fri höjd under overheadinstallationer, lampor, rör, sprinkleranläggningar osv.

(9) Ett overheadskydd skall användas som skydd mot fallande föremål. Det bör anmärkas att ett overheadskydd är avsett att erbjuda skydd mot fallande små paket, lådor, material i påsar, osv., som förekommer i jobbet, men inte att motstå verkan av en fallande last vid full kapacitet.

(10) En förlängning av lastens bakåttöd skall användas närhelst det behövs för att minimera möjligheten av att lasten eller delar av den faller bakåt.

(11) Endast godkända industritruckar skall användas på farlig platser.

(12) Närhelst en truck är utrustad med endast vertikala eller vertikala och horisontella reglage som kan lyftas med den lyftande gaffelhållaren eller gafflar för att lyfta personal, skall följande ytterligare försiktighetsåtgärder vidtas för att skydda personalen som lyfts.

(i) En säkerhetsplattform som är ordentligt fastsatt på den lyftande gaffelhållaren och/eller gafflarna skall användas.

(ii) Det skall finnas möjlighet för personal på plattformen att stänga av strömmen till trucken.

(iii) Sådant skydd från fallande föremål som visar sig vara nödvändigt p.g.a. körförhållanden skall finnas.

(13) {Reserved}

(14) Brandgångar, åtkomst till trappor och brandutrustning skall hållas öppna.

(n) **Körning. (1) Alla trafikregler skall iakttas, inklusive auktoriserade hastighetsbegränsningar i fabriken. Ett säkert avstånd skall hållas, ungefär tre trucklängder från trucken framför, och trucken skall alltid hållas under kontroll.**

(2) Ambulanser, brandbilar eller andra utryckningsfordon skall ha förkörsrätt.

(3) Andra gaffeltruckar som kör i samma riktning i korsningar, döda vinklar eller andra farliga platser får inte köras om.

(4) Föraren måste sakta ned och tuta i korsningar och på andra platser där sikten är blockerad. Om lasten som transporteras blockerar sikten framåt måste föraren köra med lasten efter.

(5) Järnvägsspår skall korsas diagonalt närhelst möjligt. Det är förbjudet att parkera närmare än 2,5 m från mitten av järnvägsspår.

(6) Förare måste titta i körriktningen och se till att han/hon alltid kan se den.

(7) Kör långsamt uppför eller nedför backar.

(När du kör uppför eller nedför backar med större lutning än 10 % ska lastade truckar köras med lasten uppåt backen.

(ii) Olastade truckar ska köras i alla lutningar med lastmekanismen nedåt backen.

(iii) I alla lutningar ska lasten och lastmekanismer lutas bakåt om tillämpligt och höjas endast så mycket som behövs för att gå fritt från vägytan.

(8) Under alla körförhållanden skall trucken köras med en hastighet som tillåter att den stannas på ett säkert sätt.

(9) Trickkörning och spexande får inte tillåtas.

(10) Föraren måste sakta ned när golven är våta och hala.

(11) Kajramper eller bryggplåtar skall vara ordentligt fastsatta innan de körs över. Kajramper eller bryggplåtar skall köras över försiktigt och långsamt och deras märkta kapacitet får aldrig överskridas.

(12) Du skall närma dig hissar långsamt och sedan köra in i dem rakt efter att hissorgen är ordentligt nivellerad. När du är i hissen skall reglagen sättas i neutralläge, strömmen stängas av och bromsarna dras åt.

(13) Motoriserade handgaffeltruckar måste köras in i hiss eller andra instängda områden med laständen framåt.

(14) Undvik att köra över lösa föremål på landsvägen.

(15) När du svänger skall du minska hastigheten till en säker nivå genom att vrida på ratten med en stor, svepande rörelse. Förutom när du manövrerar vid mycket låg hastighet, skall du vrida på ratten med moderat, jämn hastighet.

(o) Lasta av. (1) Endast stabila eller säkert arrangerade laster skall hanteras. Var försiktig när du hanterar laster vid sidan av centrum, som inte kan centreras.

(2) Endast laster inom truckens märkta kapacitet skall hanteras.

(3) De långa eller höga (inklusive laster i flera skikt) laster som kan påverka kapaciteten skall justeras.

(4) När tillbehör används skall du vara särskilt noga med att fastgöra, manipulera, sätta i läge och transportera lasten. Gaffeltruckar utrustade med tillbehör skall köras som delvis lastade gaffeltruckar när de inte hanterar en last.

(5) En lastmekanism skall placeras under lasten så långt in som möjligt; masten skall försiktigt lutas bakåt för att stabilisera lasten.

(6) Var extremt försiktig när du lutar lasten framåt eller bakåt, speciellt när du har lasten högt. Det är förbjudet att luta framåt med lastmekanismen upphöjd förutom när du plockar upp en last. En upphöjd last får inte lutas framåt förutom när lasten är i deponeringsläge över en ställning eller trave. När du staplar eller skiktar skall du endast luta tillräckligt bakåt för att stabilisera lasten.

(p) Köra trucken. (1) Om en motordriven industritruck vid något tillfälle behöver repareras, inte fungerar eller på något sätt är osäker, skall trucken tas ur bruk tills den har blivit återställd till säkert, funktionsdugligt skick.

g(2) Bränsletankar får inte fyllas medan motorn går. Spill skall undvikas.

(3) Olje- eller bränslespill skall försiktigt tvättas bort eller vara fullständigt avdunstat och bränsletankens lock påsatt innan motorn startas.

(4) Ingen truck skall köras med en läcka i bränslesystem innan läckan har omhändertagits.

(5) Öppna flammor får inte användas för att kontrollera elektrolytnivå i förvaringsbatterier eller bensinnivå i bränsletankar.

(q) **Underhåll av industritruckar.** (1) Alla motordrivna industritruckar inte i säkert drifttillstånd skall tas ur bruk. Alla reparationer skall göras av auktoriserad personal.

(2) Inga reparationer skall göras på platser med beteckning klass I, II och III.

(3) De reparationer av industritruckars bränsle- och tändningssystem som involverar brandrisker skall endast utföras på platser som har angivits för sådana reparationer.

(4) På gaffeltruckar där elsystemet behöver repareras skall batteriet kopplas loss innan reparationerna äger rum.

(5) Alla delar av en sådan industritruck som behöver bytas ut skall endast ersättas med delar som är lika säkra som de i den ursprungliga utformningen.

(6) Industritruckar får inte ändras så att det relativa läget av de olika delarna är olika mot vad det var när de ursprungligen mottogs från tillverkaren, de skall heller inte ändras genom att ytterligare delar läggs till som inte tillhandahålls av tillverkaren eller genom att ta bort några delar, med undantag av vad som anges i stycke (q)(12) i detta avsnitt. Ytterligare motvikter får inte läggas till gaffeltruckar om de inte är godkända av truckens tillverkare.

(7) Industritruckar skall undersökas innan de tas i bruk och får inte tas i bruk om undersökningen visar något tillstånd som ogynnsamt påverkar fordonets säkerhet. Sådan undersökning skall göras åtminstone dagligen.

När industritruckar används dygnet runt skall de undersökas efter varje skift. När defekter upptäcks skall de genast rapporteras och rättas till.

(8) Vattenljuddämpare skall fyllas dagligen eller så ofta som nödvändigt för att förhindra att vattenmängden sjunker under 75 procent av full kapacitet. Fordon med ljuddämpare som har galler eller andra delar som kan bli igensatta får inte köras medan sådana galler eller delar är igensatta. Alla fordon som avger farliga gnistor eller flammor från avgassystemet skall genast tas ur bruk och inte tas i bruk förrän orsaken till att sådana gnistor och flammor avges har åtgärdats.

(9) När temperaturen i någon del av någon truck upptäcks vara över normal körtemperatur och på så sätt skapar ett farligt tillstånd, skall fordonet skall tas ur bruk och inte tas i bruk igen förrän orsaken till överhettningen har åtgärdats.

(10) Industritruckar skall hållas rena, fria från ludd, överflödiga olja och smörjfett. Ej brännbara medel skall användas till rengöring av gaffeltruckar. Lösningemedel med låg antändningspunkt (under 37 °C (100 ° F.)) kan användas. Försiktighetsåtgärder beträffande giftighet, ventilation och brandrisker skall överensstämma med de kemikalier eller lösningemedel som används.

(11) Återkallad.

(12) Industritruckar som ursprungligen godkänts för att använda bensen som bränsle kan konverteras till att använda kondenserad petroleumgas som bränsle under förutsättning att fullständig konvertering resulterar i en truck som inkluderar funktionerna som specificeras för gaffeltruckar som har beteckningarna LP eller LPS. Sådan konverteringsutrustning skall godkännas. Beskrivningen av beståndsdelarna av detta konverteringssystem och den rekommenderade installationsmetoden på specifika gaffeltruckar är finns i "Lista över Rapporter". [39 FR 23502, 27 juni 1974, som justerad vid 40 FR 23073, 28 maj 1975]

”Följande utdrag av ASME/ANSI B56.1 är reproducerad med tillstånd. De kan inte reproduceras utan skriftligt tillstånd av the American Society of Mechanical Engineers, 345 East 47th Street, Ny York, Ny York 10017, USA. Deras medverkan erkännes med tacksamhet i produktionen av denna säkerhetshandbok. Vi rekommenderar att användare av motordrivna industritruckar skaffar ett fullständigt exemplar av ASME/ANSI B56.1 standarder. Tillverkaren bygger gaffeltruckar enligt ASME/ANSI B56.1 standarder för tillverkaren, med förväntan att de körs enligt ASME/ANSI B56.1 Standarder **FÖR ANVÄNDAREN.**”

BILAGA B
ASME/ANSI B56.1 DEL II - FÖR ANVÄNDAREN

DEL II
FÖR ANVÄNDAREN

4 ALLMÄNNA SÄKERHETSMETODER

4.1 inledning

4.1.1 Precis som vilket annat fordon som helst kan motordrivna industritruckar orsaka personskada om används eller underhålls på fel sätt.

4.1.2 DEL II innehåller allmänna säkerhetsstandarder att tillämpa vid truckkörning. Endast auktoriserade förare utbildade att strikt hålla sig till bruksanvisningarna angivna i avsnitt 5 skall tillåtas att köra motordrivna industritruckar. Ovanliga körförhållanden kan kräva ytterligare säkerhetsåtgärder och speciella driftsanvisningar.

4.2 Ändringar, namnplåtar, märkningar och kapacitet

4.2.1 Ändringar och ytterligare som påverkar kapacitet eller säker drift får inte utföras utan tillverkarens skriftliga godkännande i förväg. Där sådan auktorisering beviljas, skall kapacitets- drifts- och underhållsanvisningsplåtar, märken eller dekaler ändras i enlighet härmed.

4.2.2 Om trucken är utrustad med tillbehör framtill, inklusive gaffelförlängningar, skall användaren se till att trucken är märkt för att identifiera tillbehören, visa ungefärlig kombinerad vikt av truck och tillbehör samt visa kapaciteten av trucken med tillbehör vid maximum upplyftning med lasten centrerad lateralt.

4.2.3 Användaren skall se till att alla namnplåtar, varnings- och anvisningsmärkningar finns på plats och hålls i läsbart tillstånd.

4.2.4 Användaren skall tänka på att ändringar i lastdimension kan påverka truckens kapacitet.

4.2.5 Gaffelförlängningar skal utformas för tillämpningen.

4.4 Stabilitet

4.4.1 Erfarenhet har visat att höga gaffeltruckar som iakttar stabilitetskrav angivna i avsnitt 7.6 är stabila när de körs på rätt sätt. Men felaktig drift, felaktigt underhåll eller dålig skötsel kan bidra till ett tillstånd av instabilitet och förkasta ändamålet med standarderna.

4.4.2 Några förhållanden som kan påverka stabilitet är: mark- och golvförhållanden, backar, hastighet, lastning (gaffeltruckar utrustade med tillbehör uppför sig som delvis lastade gaffeltruckar t.o.m. när kör utan last på tillbehöret), batterivikt, dynamiska och statiska krafter och förarens omdöme.

4.4.4 Användaren skall tänka på speciella körförhållanden. Mängden av framåt- och bakåtlutning som skall användas styrs av tillämpningen. Användning av maximum bakåtlutning är tillåtet under vissa förhållanden som t.ex. vid körning med lasten sänkt. Stabiliteten av en truck som bestämts av testerna i avsnitt 7.6 omfattar inte beaktandet av överdriven lutning vid höga lyft eller körning av gaffeltruckar med laster överdrivet vid sidan av centrum.

4.10.2 Där körförhållanden är sådana att det behövs skall användaren vara ansvarig för att utrusta trucken med lampor.

4.15 Varningsanordning

4.15.1 Varje truck skall vara utrustad med en tuta som kontrolleras av föraren, pipa, gonggong eller andra ljudproducerande apparater.

4.15.2 Användaren ska bestämma om körförhållanden kräver att trucken utrustas med ytterligare ljudproducerande eller visuella (t.ex. lampor eller blinksignaler) apparater och är ansvarig för att skaffa och underhålla sådana apparater.

4.18 Förarens kvalifikationer

Endast utbildade och auktoriserade personer skall tillåtas att köra en motordriven industritruck. Förare av motordrivna industritruckar skall vara kvalificerade vad beträffar syn, hörsel, fysisk och mental stabilitet för att köra utrustningen säkert enligt avsnitt 4.19 och alla andra tillämpliga delar av avsnitt 4.

4.19 förarens utbildning

4.19.1 Användaren skall säkerställa att förare förstår att säker drift är förarens ansvar. Användaren skall också säkerställa att förare kan och iakttar säkerhetsreglerna och –metoderna i avsnitt 5.2 genom 5.5.

4.19.2 Ett effektivt förarutbildningsprogram borde kretsa kring användarens företags policy, körförhållanden och gaffeltruckar. Programmet skall presenteras i sin helhet för alla nya förare och inte förkortas för dem som hävdar tidigare erfarenhet.

4.19.3 Information om förarutbildning finns tillgänglig från flera källor, inklusive trucktillverkare, användare, myndigheter osv.

4.19.4 Ett förarutbildningsprogram skall bestå av följande:

- (a) noggrant val av föraren, där fysiska kvalifikationer, jobbattityd och lämplighet övervägs;
- (b) betoning på säkerhet av lager, utrustning, förare och annan personal. Studie av regler och varför de formulerades;
- (c) grunder för truck- och komponentutformning som har att göra med säkerhet, t.ex. vridmoment (Nm), lastning, mekaniska begränsningar, tyngdpunkt, stabilitet, osv.;
- (d) introduktion till utrustning, platser för reglage och funktion. Förklara hur de fungerar när de används på rätt sätt och problemen när de används på fel sätt.
- (e) övervakad övning på ett körområde långt från normal aktivitet utformad för att simulera faktisk fabriksdrift, t.ex. staplar i lagerbyggnad, avlastning av trailers och godsvagnar, osv.;
- (f) muntliga, skriftliga och driftprestandatester och värderingar under och vid avslutningen av kursen.
- (g) repetitionskurser, som kan vara förkortade versioner av huvudkursen och periodisk värdering av förare på jobbet;
- (h) förståelse av namnplåtsdata och anvisningar för förare och varningsinformation som finns på trucken.

5 SÄKERHETSREGLER OCH METODER FÖR KÖRNING

5.1 Förarens ansvar

5.1.1 Säker drift är förarens ansvar.

5.1.2 Denna utrustning kan vara farlig om den inte används på rätt sätt. Föraren skall utveckla säkra arbetsvanor samt vara medveten om farliga förhållanden för att skydda sig, annan personal, trucken och annat material.

5.1.3 Föraren skall känna till drift och funktion av alla reglage och instrument innan han/hon börjar köra trucken.

5.1.4 Innan de kör någon truck skall truckförare ha läst och känna till bruksanvisningen för den speciella truck de skall köra och de skall också iakttaga säkerhetsreglerna och metoderna i avsnitten 5.2 genom 5.5.

5.2 Allmänt

5.2.1 Innan du börjar köra trucken:

- (a) vara i körläge;
- (b) placera riktningsreglage i neutralläge;
- (c) koppla ur kopplingen i gaffeltruckar med manuell växellåda eller koppla in bromsarna i gaffeltruckar utrustade med servoväxel eller automatisk växellåda och elektrisk gaffeltruckar;
- (d) starta motorn vrid brytare i elektriska truckar till läget PÅ.

5.2.2 Starta inte eller kör trucken, någon av dess funktioner eller tillbehör, från någon annan plats än från den avsedda förarplatsen.

5.2.3 Håll händer och fötter inuti förarens område eller hytt. Placera inte någon kroppsdel utanför truckens förarhytt.

5.2.4 Placera aldrig någon kroppsdel in i maststrukturen eller mellan masten och trucken.

5.2.5 Placera aldrig någon kroppsdel inom truckens utsträckningsmekanism eller andra tillbehör.

5.2.6 Förstå truckens begränsningar och kör trucken på ett säkert sätt så att du inte skadar personal. Skydda alltid fotgängare. Kör inte fram en truck till någon som står framför ett föremål. Var speciellt försiktig i korsningar, dörröppningar och andra platser där fotgängare kan stiga ut i truckens körbana.

5.2.7 Tillåt inte någon person att stå eller passera under den upphöjda delen av någon truck, antingen den är tom eller lastad.

5.2.8 Tillåt inte passagerare att åka på motordrivna industritruckar annat än om säker en åkplats har tillhandahållits av tillverkaren.

5.2.9 En motordriven industritruck är bevakad när föraren är mindre än 7,6 m från trucken och han/hon kan se den.

5.2.10 En motordriven industritruck är obevakad när föraren är mer än 7,6 m från trucken och han/hon kan se den eller närhelst föraren lämnar trucken och han/hon inte kan se den.

5.2.11 Innan du lämnar förarens plats:

- (a) Stanna trucken fullständigt;
 - (b) placera riktningsreglage i neutralläge;
 - (c) Koppla in handbromsen;
 - (d) Sänk lastmekanismen helt annat än om den stöder en upphöjd plattform;
- Dessutom när du lämnar trucken obevakad:
- (e) stoppa motorn eller stäng av reglagen;
 - (f) om trucken måste lämnas på an sluttning, blockera hjulen;
 - (g) sänk lastmekanismen helt.

5.2.16 Se noga till att du inte får kontakt med overhead-installationer t.ex. lampor, elledningar, rör, sprinkleranläggningar osv.

5.2.21 Lägg inte till något på eller ändra trucken.

5.3 Körning

5.3.6 Se till att du alltid kan se körvägen och iaktta annan trafik, personal och säker frigång.

5.3.7 Om lasten som transporteras blockerar sikten framåt måste föraren köra med lasten bakom.

5.3.8 Kör uppför eller nedför backar långsamt och var försiktig.³

- (a) När du kör uppför eller nedför backar med större lutning än 5 % ska lastade truckar med förarstol köras med lasten uppåt backen.
- (b) (Olastade truckar ska köras i alla lutningar med lastmekanismen nedåt backen.³
- (c) I alla lutningar ska lasten och lastmekanismer lutas bakåt om tillämpligt och höjas endast så mycket som behövs för att gå fritt från vägytan.
- (d) Om möjligt, undvik att svänga och var extremt försiktig i backar, på ramper eller sluttningar; kör normalt rakt upp och ned.

5.3.9 Under alla körförhållanden ska du köra trucken med en hastighet som tillåter att den stannas på ett säkert sätt.

5.3.10 Kör med lastmekanism eller lasten lågt och där det är möjligt, lutad bakåt. Höj inte lasten annat än om du staplar. Detta gäller inte för gaffeltruckar som är avsedda för att köra normalt med lasten eller lastmekanism upphöjd.

5.3.11 Starta, stoppa, sväng eller ändra riktning på ett jämnt sätt så att lasten inte förskjuts och/eller välter trucken.

5.3.16 Undvik att köra över lösa föremål på landsvägen.

5.3.17 När du svänger skall du minska hastigheten till en säker nivå och vrid på ratten med en stor, svepande rörelse. Förutom när du manövrerar vid mycket låg hastighet, skall du vrida på ratten med moderat, jämn hastighet.

5.3.18 Var speciellt noggrann när du kör utan last eftersom risken att välta åt sidan är större.

5.4 Lasta av

5.4.1 Hantera endast stabila eller säkert arrangerade laster.

- (a) När du hanterar laster vid sidan av centrum skall du köra extra försiktigt.
- (b) Hantera endast laster inom truckens märkta kapacitet.
- (c) Hantera laster som överskrider dimensionerna som används till att etablera truckens kapacitet extra försiktigt. Stabilitet och manövrerbarhet kan påverkas negativt.

5.4.3 Sätt fast laster fullständigt med lastmekanismen. Gaffelns längd bör vara minst 2/3 av lastens längd. Om det går att luta ska du försiktigt luta lasten bakåt för att stabilisera den. Var försiktig när du lutar bakåt med höga eller segmenterade laster (se avsnitt 5.2.17 och 5.2.18).

³Gaffeltruckar för hög lyft som plockar fram beställningar är normalt inte avsedda för att köras i backar. Läs i tillverkarens bruksanvisningar om hur det rekommenderas att du kör.

5.4.4 Var extremt försiktig när du lutar lasten framåt eller bakåt, speciellt när du har lasten högt. Luta inte framåt med lastmekanism upphöjd annat än när du skall plocka upp eller deponera en last över en ställning eller trave. När du staplar eller skiktar använd endast tillräcklig bakåtlutning för att stabilisera lasten.

5.5 Så här sköter föraren trucken

5.5.1 I början av varje skift och innan du kör trucken skall du kontrollera dess tillstånd och vara särskilt uppmärksam på:

- (a) däck och pneumatiska däck lufttyck
- (b) varningsanordningar
- (c) lampor
- (d) batteri
- (e) manöveranordning
- (f) lyft- och lutningssystem, lastmekanismer, kedjor, kablar och gränslägesbrytare
- (g) bromsar
- (h) styrinrättning
- (i) bränsle system.

5.5.1.1 Om det visar sig att trucken är i behov av reparation eller på något sätt är osäker eller bidrar till ett osäkert tillstånd, skall detta genast rapporteras till användarens angivna auktoritet och trucken får inte köras förrän den återigen är säker att köra.

5.5.2 Om det visar sig att trucken blir på något sätt osäker skall detta genast rapporteras till användarens angivna auktoritet och trucken får inte köras förrän den återigen är säker att köra.

5.5.3 Utför inga reparationer eller justeringar om du inte är specifikt auktoriserad att göra det.

5.5.4 Motorn skall stannas och föraren får inte vara i trucken medan bränsle fylls på.

5.5.5 Olje- eller bränslespill skall noggrant fullständigt absorberas eller evaporera och bränsletankens lock påsatt innan motorn startas.

5.5.6 Använd inte öppna flammor när du kontrollerar elektrolytnivå i förvaringsbatterier eller bensinnivå i bränsletankar eller LPG-bränsleledningar och anslutningars tillstånd.

6 UNDERHÅLLS- OCH OMBYGGNADSMETODER

6.1 Motordrivna industritruckar kan bli farliga om underhåll försummas eller reparationer, ombyggnader eller justeringar utförs stridande mot tillverkarens utformningskriterier. Därför skall underhållsanläggningar (på eller utanför platsen), utbildad personal och uttryckliga förfaranden tillhandahållas.

Läs Bruksanvisningen, Underhållshandboken, och Verkstadsservicehandboken utgivna av tillverkaren för att ge ytterligare information om säker körning, underhåll och serviceförfaranden för maskinen.



Taylor Machine Works, Inc.
650 North Church Avenue
Louisville, Mississippi 39339-2017, USA
+1 662 773 3421 Fax +1 662 773 9146